

中国国家地理

主题 微妙河北

四处流浪的省会

保定 天津 石家庄

中国最大的飞地

大厂 三河 香河

紧邻富裕的贫困

赤城 围场 阜平

河北
专辑(上)



话题

国人企盼: 京Jing 津Jin 冀Ji

从“三国演义”到“桃园结义”

专家热议: 三个“J”(京津冀)

如何变成第三“J”(增长极)

ISSN 1009-6337



01>

9 771009 633001



《中国国家地理》杂志 • 月刊 • 1950年1月创刊 • 每月7日出版

国际标准刊号 / ISSN 1009-6337 国内统一刊号 / CN11-4542/P 广告证 / 京朝工商广字第0036号

编辑出版 / 《中国国家地理》杂志社

社址 / 北京市朝阳区安外大屯路甲11号地理科学馆 邮政编码 / 100101

E-mail / cng@cng.com.cn 网址 / www.dili360.com

总机 / (010) 64865566 - 376 会员热线 / 4006521360

主管 / 中国科学院 主办 / 中国科学院地理科学与资源研究所 • 中国地理学会

CONSULTANT 顾问

王文澜 冯骥才 孙鸿烈 李乐诗 茹遂初 唐登银
秦大河 黄效文 谭兆璋 薛凤旋 张子扬 刘纪远

科学总指导 / 刘毅

社长 • 总编 / 李栓科

执行总编 / 单之蔷

社长助理 / 才华烨

EDITORIAL DEPARTMENT 编辑部

主编 / 单之蔷 (兼)

内容总监 / 刘晶 设计总监 / 介彬 图片总监 / 王彤

执行总编助理 / 黄菊

资深编辑 / 李志华

编辑 / 高新宇 王杰 陈惊鸿 张璇 骆凡 马子雷

李欧 康静 姜烈夫 雷东军 易蓉蓉

特聘编辑 / 刘乾坤

校对 / 陆凤山 李成林

美术编辑 / 李晟 (兼印务) 崔晓琳

图片编辑 / 吴敬 马宏杰 王宁 孙毅博 宋文

地图编辑 / 陈云 王岩

繁体版协调 / 骆凡

地理资料室 / 陈俊华

英文版主编 / 刘晶 (兼)

英文版编辑 / 李润萍 金畅南

E-mail / bjb@cng.com.cn

传真 / (010) 64842217

行政部 / 江郁 (主任) 华希娟 吕鑫 林娜 刘景欣 孙媛媛

NEW MEDIA DEPARTMENT 新媒体部

总编辑 / 才华烨 (兼)

副总编 / 杨浪涛 雷永青 总编助理 / 闫瑞杰

电话 (010) 64889218 • 64869398

ADVERTISING AGENCY 广告代理

北京全景国家地理广告有限公司

副总经理 / 黄志鹏 高颖 陈辉

客户部 / 邢蕾 史楠 李明丽 伦天洪 王潇翔

策划部 / 高小清 乔涵

广告热线 (010) 64848933 • 2007 • 1951 • 1903

(010) 64865566 • 290 • 289 • 280 • 256 • 285

传真 (010) 64841815 • 64842066



本刊发行量经BPA国际媒体认证公司认证

中国国家地理 • 官方客户端

汇聚杂志内容 尊享“随行读、随心读”全新体验
手机扫描二维码或登录第三方应用市场搜索
“中国国家地理”即可下载安装。



中国国家地理 • 微信订阅号

扫描二维码或搜索微信号“dili360”，关注中国
国家地理微信订阅号



中国国家地理 • 手机视频

探索未知世界 寻觅自然奇观
精彩尽在中国国家地理手机视频

订阅方式

移动用户

编写短信“GJDL”到 106580279

或登录中国移动视频客户端：和视频>频道>品牌>中国国家地理
观看节目 2元/条 包月 8元/月 (不含GPRS流量费)

中国国家地理 • 手机报

热点事件的地理背景 旅游探险的权威报道
24小时地理资讯精粹 尽在“中国国家地理手机报”

订阅方式

移动用户

编写短信“CNG”到10658000 信息费 8元/月

联通用户

编写短信“CNG”到10655111 信息费 6元/月

电信用户

编写短信“CNG”到10659000 信息费 5元/月

中国国家地理 • 荣誉



国家百种重点期刊

国家新闻出版总署



新中国60年最具影响力的期刊

中国期刊协会



最具品牌传播价值期刊

中国品牌与传播大会



最受广告主青睐的杂志

国新出版物数据调查中心



中国标杆品牌

哥伦比亚新闻评论



中国邮政发行畅销报刊

中国邮政集团公司



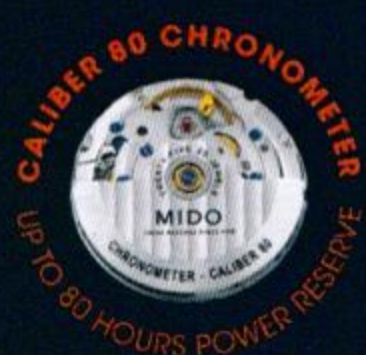
新世纪最受读者关注的十大期刊

南方电视台



埃菲尔铁塔,巴黎,法国

A mark of true design | 灵感印证永恒
瑞士天文台认证 首选品牌之一



CALIBER 80
瑞士天文台认证
长达80小时的动能存储
自动机械机芯



指挥官系列

精雕细刻的自动机械机芯,316L不锈钢表壳
蓝宝石水晶镜面,螺旋式底盖

MIDO®

SWISS WATCHES SINCE 1918

瑞士美度表

服务热线: 4006701918

(021)2412 5306

www.mido.cn

国际建筑师协会官方合作伙伴 uia



CIRCULATION AGENCY 发行服务

北京全景地理书刊发行有限公司

总经理 / 李宁

发行部 / 吴超 盛文武 宋丽娟 王洪武 柳永山 王文琪 刘津松

国内发行 / 北京报刊发行局

订购处 / 全国各地邮局 • 邮发代号 / 2-806

国外发行 / 中国国际图书贸易总公司 • 代号 / M80

发行热线 (010) 64849250

传真 (010) 64841987

会员热线 4006-521-360

E-mail / hyb@cng.com.cn

CNG CLUB 俱乐部

俱乐部 / 张书清(主任) 种瑞娟 王威 朱岩

电话 / 传真 (010) 64852136

MARKETING DEPARTMENT 市场推广

市场部 / 白莎莎(主任) 郭晓冬 李沁芳

电话 / 传真 (010) 64842136

MEDIA & TV CENTER 影视中心

北京全景国家地理影视有限公司

总经理 / 孙钢

电话 (010) 64983156 • 64982153 • 64982142

传真 (010) 64985211

BOOK PUBLISH DEPARTMENT 图书部

北京全景地理书业有限公司

总经理 / 陈沂欢

电话 (010) 82842695 • 82845677

传真 (010) 82841175

香港代表处 / 香港全景国家地理传媒有限公司

地址 / 香港湾仔告士打道151号安盛中心11楼全层

网址 / <http://hk.dili360.com>

繁体字版

市场合作 / E-mail bd@cng.com.hk

订阅服务 / E-mail cs@cng.com.hk

电话 / 香港 (852) 98066887 大陆 (8620) 87533180

传真 / 香港 (852) 30139084 大陆 (8620) 87533992

制版 / 北京美光制版有限公司

印刷 / 中华商务联合印刷(广东)有限公司

分印点 / 上海中华商务联合印刷有限公司

北京华联印刷有限公司

湖南新华精品印务有限公司

特别承诺

本刊凡出现印装差错,一律由北京华联调换。

地址 / 北京市经济技术开发区东环路3号北京华联印刷有限公司

邮编 / 100176 电话 / 67876655

广告目录 Advertisement Contents

第一跨页 BMW 宝马

版权对页 MIDO 美度

版权对页 BMW 宝马

封选对页 校园行知客

跨 页 一汽大众 捷达 P18-19

跨 页 Cadillac 凯迪拉克 p36-43

封 三 北斗卫星手表

封 底 TISSOT 天梭

区域夹带 Jeep®

版权声明 Copyright Announcement

本刊发表的文字、图片、地图、光盘等的版权归《中国国家地理》杂志社所有, 未经本社书面许可, 不得为任何目的、以任何形式或手段复制、翻印及传播, 本刊保留一切法律追究的权利。

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted for any purpose, in any forms or by any means, unauthorized copying, reproduction, hiring public performance and broadcasting without the prior written permission of the publishers are prohibited.

插电式混合动力

豪华商务轿车 BMW 530Le 全球首发

华晨宝马自主研发新能源汽车再提速



2014 年广州车展盛大启幕，华晨宝马新 BMW 530Le 插电式混合动力车型全球首发。BMW 530Le 对宝马集团具有特殊的意义，它将是 BMW 品牌推出的首款插电混合动力车型，中国消费者也将能在第一时间体验 BMW 尖端的 eDrive 电驱动技术所带来的独特而尊贵的驾乘感受。该款新能源汽车将在沈阳实现国产。

华晨宝马汽车有限公司总裁兼首席执行官康思远表示：“新 BMW 530Le 插电式混合动力车型是华晨宝马新能源汽车发展战略的最新成果，充分体现了华晨宝马致力于可持续发展，致力于生产更加环保节能汽车的坚定决心和卓越执行力。中国是宝马在全球第一大市场，BMW 530Le 等新能源汽车的入市，对宝马集团实现全球范围的节能减排目标也至关重要。”

随着汽车保有量的不断增加，汽车尾气排放已成为影响城市空气质量的重要因素之一。作为高档汽车制造的领军企业，宝马有责任和义务不断降低自身产品的尾气排放，制造更加清

洁、环保的汽车。BMW 530Le 正是在这样的背景下应运而生。

早在 2002 年，宝马即已提出了 BMW EfficientDynamics 高效动力战略，分为挖掘传统内燃机潜能的短期计划，开发电动 / 混合动力汽车的中期计划，以及最终实现氢能驱动的长期计划。2011 年，华晨宝马新能源车就曾亮相上海车展。2013 年 4 月，华晨宝马即已发布合资新品牌“之诺”，首款车型 1E 2013 年底亮相广州车展，租赁模式也于 2014 年初启动。2013 年 9 月，华晨宝马研发中心正式成立并专门设立新能源技术中心。

BMW 5 系 Li 插电式混合动力原型车曾于 2011 年上海车展亮相。之后历经 3 年的技术完善和严苛测试，并借力 BMW i 的成熟电驱动和电池管理技术，终于在本次广州车展将已经具备量产条件的 BMW 530Le 呈现在世人面前。

BMW 530Le 所采用的 eDrive 技术源于 BMW i 车型，拥有领先的电

池能量管理和电驱动技术。其常规动力单元则来自 BMW 5 系 Li 的现有动力总成，高效、节能、安全、可靠，面对中国当前的新能源汽车发展现状和使用环境，BMW 530Le 是华晨宝马针对节能减排所提供的最具实用性的解决方案之一。

创新的 BMW 530Le 拥有三种驱动模式，可以实现纯电驱动、混合动力驱动和汽油发动机驱动。纯电动模式下，续航里程最高可达 58 公里，基本能够满足车主在城市里的日常通勤需求。BMW 530Le 保留了目前 BMW 车型应用非常广泛的黄金动力组合：BMW 四缸涡轮增压发动机配合 8 速手自一体变速箱，令车辆完全摆脱了电动汽车续航里程限制所带来的不便，车主得以轻松应对长途驾驶。BMW 530Le 的电动 / 混合动力驱动模式让它尤其适合大型城市的拥堵路况，能够有效节约燃油消耗和降低尾气排放。百公里综合油耗低至 2.1 升，而行驶每公里的二氧化碳排放量也仅为 49 克。



河北专辑(上) / 目录

河北的**纠结**THE TANGLE
OF HEBEI

22

中国三驾经济战车
之忧——京津冀
城市群“病”了The Illness of China's
Three Economic Chariots撰文 / 方春晖
摄影 / 倪靖波 潘庆 等

56

京津冀，
怎么就成了中国雾霾
最严重的地区How Does Jinjinji Region
Suffer Most from Haze?

撰文 / 石彦波 摄影 / 卢广 | 绿色和平



68

拆分河北：
早在不知不觉中开始，
未来是否还会进行？Hebei: Will It to Be
Continued?

撰文 / 魏毅 摄影 / 耿艺

44

离首都100多公里，
贫困县竟然连成片An Impoverished Area
100 Miles away from the
Capital

撰文 / 刘玉海 摄影 / 刘飞越 等



78

北京和天津：
河北怀抱中竞争而
互补的双城Beijing and Tianjing:
Competition and
Complementation

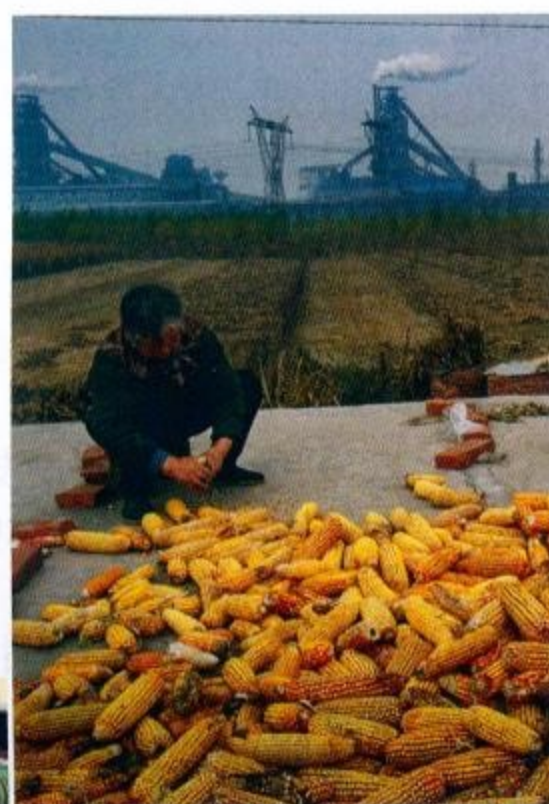
撰文 / 陆大道

河北的**付出**THE EFFORT
OF HEBEI

80

北京天桥“江湖”：
河北人造，河北人跑Entertainers on
Overpasses of Beijing

撰文 / 卢毅然 摄影 / 沈英 等



90

批发城夹缝求生，
河北也是蛮拼的How Does Hebei Survive
from the Competitions?
The Wholesale Markets

撰文 / 傅明 摄影 / 马宏杰 等

河北的**委屈**THE GRIEVANCE
OF HEBEI

100

委屈的河北：
给京津洁净与美丽，
给自己污染与贫瘠The Wronged Hebei:
Cleanness for Other,
Pollution for Itself

撰文 / 胡印斌 摄影 / 卢广 等

河北的微妙

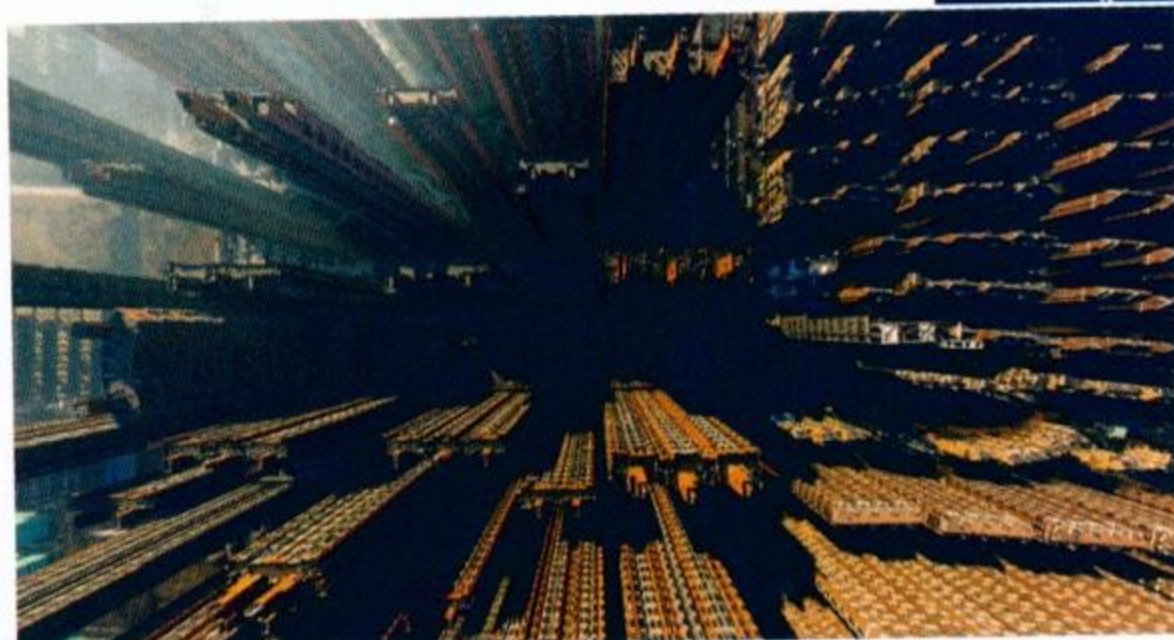
THE SUBTLETY
OF HEBEI

112

河北人：
既慷慨悲歌、
又沉默隐忍的群体

Hebei People: A Generous
and Silent Group

撰文 / 高昌 绘图 / 孟凡萌

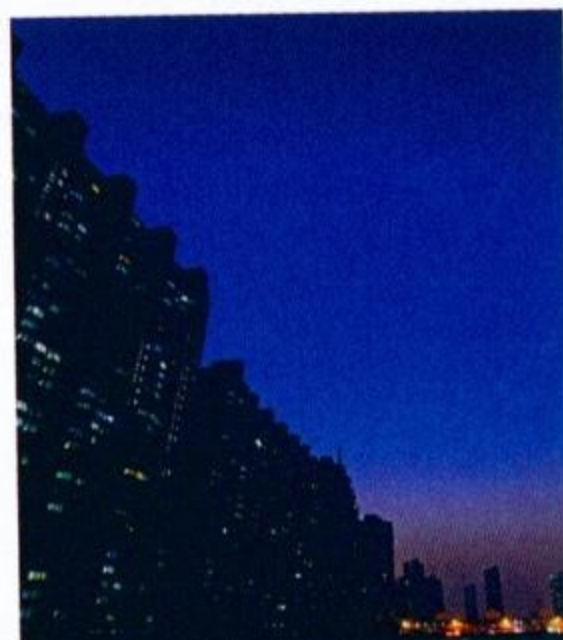


122

河北飞地：
游离“母体”的
奇妙之地

Enclave of Hebei:
Independent Wonderland

撰文 / 费丽婷 李帆 摄影 / 王宁



134

燕郊：
离北京很近，
离生活很远

Yanjiao Town: Close to
Beijing, Far away from Life

撰文 / 闵杰 摄影 / 孙文博 等

146

它们会成为既能
“工作”又能“生活”
的真正的城吗？

Could They Be the Cities
in Which Can Both Live
and Work?

撰文 / 李正豪 摄影 / 刘飞越 等

河北的尴尬

THE EMBARRASSMENT
OF HEBEI

154

四处流浪的河北省会
——从1913至1968，
驻地竟然更换了11次！

The Migratory Provincial
Capital of Hebei

撰文 / 刘玉海 摄影 / 仁敦
供图 / 王律



164

首都吃住行玩
成本增长太凶猛！
北京人无奈去河北

What Forces People Move
from Beijing to Hebei?

撰文 / 彭波 摄影 / 王牧 等



河北之最

THE BEST OF HEBEI

172

河北印象：
低调的华美，
默默的不凡

Impression of Hebei:
Low-key Beauty, Quite
Excellence



本期封面 / 京津冀鸟瞰地形图

封面选择

特殊的历史情结与地理格局,让河北成为中国独一无二的省份。然而,对于公众,尤其是生活在北京的人来说:它的名字,那么耳熟;它的特征,又那么模糊。紧靠首都的河北非但没有被“照亮”,反而成为“灯下黑”之地,并衍生出一系列纠结、尴尬的现象,我们称之为“河北的微妙”。

图1聚焦的是缔造河北GDP的重要功臣——钢铁业。2012年数据显示,河北钢铁生产能力超过全国总量的1/4。在迁安的某钢铁厂区,炼钢炉的火光与滚滚浓烟交织,“景色”蔚为壮观,通明的灯火让画面变得更加迷幻。钢铁业,被不少人认定为雾霾的重要污染源——拍摄者卢广也表达了这样的因果诉求。照片光线运用极佳,可惜它只是微观内容,很难让人一下子联想到“河北”。

与图1的“平视”不同,图2在拍摄时选择了不寻常的视角——垂直俯视。摄影师孙文博操控航拍器上的相机,用它的眼睛捕捉了这样的画面:一排排高层住宅鳞次栉比,排布成一大片茂密的建筑森林。这里并不是大城市社区,而是紧邻北京通州的燕郊镇,那里崛起了大量的楼盘,并成为60多万人口的聚

①



②



③



④



居地。燕郊之微妙,是“河北微妙”的代表。这张视觉冲击力强烈的照片上,密集的楼宇扑面而来、狭窄的街道空荡无人。俯冲而下的视角下,画面充斥着一种让人难以喘息的压抑感,将燕郊“靠近北京,却远离生活”的特点表达得十分到位。它是一张出色的摄影作品,但因画面“拥堵”而无法成为合格的封面。

图3截取自一张由卫星拍摄的全球夜空图——因各地灯光亮度不同,而复合集成了奇妙的光亮程度分布图。据此,人们可判断某地的能源消耗、城市发展状况。简约纯净的画面,使长三角、京津冀两大城市群形成对照。遗憾的是,它只能展现城市轮廓,却模糊了省区界线,尤其无法突出主角“河北”的存在。

苦苦寻找封面时,我们最后想到了另一种视觉语言——地图。图4是一张鸟瞰视角下的京津冀三维地形图:河北的轮廓,像一只紧握的拳头,将中国的首都包裹在手心里;隆起的太行山、燕山山地,好似一个倒挂的“J”,恰与“冀”的拼音首字母巧合。在表达“河北的微妙”主题时,我们恰恰最需要这样一张地图来说话。制图完成后,编辑几乎一致认为:没有什么比它更适合做本期封面的了。

更多资讯请登录
中国国家地理网
www.dili360.com

CNG CLUB

俱乐部活动

活动回顾

2014年11月,我们一行七人远赴秘鲁亚马孙河流域,参加由中国国家地理组织的科考志愿者活动。我们在项目首席科学家理查德·博德默博士的指导下,了解了亚马孙雨林的生态环境与保护现状,并深入热带雨林腹地,用科学的工作方式,严谨的工作态度,参与了多项科考工作。在活动中,我们通过对凯门鳄、金刚鹦鹉、粉红河豚、食人鱼等物种的观测与记录,体会到了科学研究与环境保护工作的严谨与艰辛,感受到了大自然的独特魅力。

广州队员/黄留明

中国国家地理大讲堂 兴业全球基金 专场

2015-2-5

如何拍出完美的星空与悬日

主讲人/陈海滢 著名自然摄影师



夜晚,科考志愿者在专家的指导下测量野外捕捉到的凯门鳄体重。摄影/朱岩

特别提示 以上活动详情及报名方式请访问中国国家地理网活动栏目(www.dili360.com/activity/)或来电咨询:010-64852136 或010-64865566转261、263、265

向梦想践行者致敬

—HIKe2014 “校园行知客”挑战赛圆满落幕

2014年，校园行知客的主题是“我的回归线”，希望参与者点燃行走梦想、勇敢前行，去探寻和经历这个世界、经历自己。

赛事期间，数千名大学生写下了洋洋洒洒的旅行计划，众多真实的行走经历令人激赏。

最终，10位优秀“行知客”浮出水面：他们或投身云南鲁甸地震救灾后深入滇西看望抗战老兵，向当年为家国浴血付出的老人送上关切和爱意；或搭车行走澳洲南回归线，感受异国的风景和热情；或勇敢骑行沙漠公路和阿里高原，向埋骨边陲的烈士敬一个军礼；或为了爱的诺言踏上千里旅途，感受和传递人间温暖；或以建筑设计的视角审视故乡，发现建筑之美、感叹建筑之殇；或徒步墨脱和冈仁波齐，经历身体的地狱和心灵的天堂……

他们，是无数梦想践行者的缩影。

他们身上，闪耀着90后的梦想、胆量、行动和坚持。

至此，HIKe2014“校园行知客”挑战赛完美落幕。HIKe智能手机独家冠名“校园行知客”挑战赛，共同支持更多年轻学子去点燃并践行自己的梦想，去体察、思索这个世界，发现更多的生命可能性，获得生命的历练和成长。

一切行走，是发现世界，更是发现自己。

其实，我们都是行知客！

我们，都在路上！

第五届“校园行知客”挑战赛获奖名单

- | | | | |
|-----|-----|----------|------------------------------|
| 一等奖 | 刘念 | 新疆财经大学 | 走访滇西，看望抗战老兵之旅 |
| 二等奖 | 张一凡 | 云南财经大学 | 澳大利亚南回归线之旅 |
| | 刘尧 | 清华大学 | 骑行独库公路、沙漠公路和新藏线 |
| | 万士桥 | 江西科技学院 | 用我的生命去贯穿我的诺言 |
| 三等奖 | 马铨毓 | 重庆建筑大学 | 行知建筑，认知家乡，感知自己 |
| | 张作兴 | 广东外语外贸大学 | 朝拜神灵之山 探访莲花秘境 |
| | 朱凤仪 | 湛江师范学院 | |
| | | | 沿着藏区边缘一路向北，做一个虔诚的旁观者 |
| | 韩春华 | 长江师范学院 | |
| | | | 20站 60天 365道 6000公里！新疆，搭车走起！ |
| | 杨雅灵 | 辽宁对外经贸学院 | 执笔走天涯，搭车4000公里阅川藏 |
| | 蔡燕 | 西华师范大学 | 寻回，那诗词散曲中的古韵江南 |

特别执行奖名单

- | | | | |
|-----|-----|--------|-------------------------|
| 一等奖 | 杨朔 | 昆明理工大学 | |
| | | | 环彩云之南，远行探秘与寻找古村落遗迹保护的出路 |
| 二等奖 | 杨瑞鹏 | 山西大学 | |
| | | | 穿越后藏，与诸神共舞，纵贯新疆，探访生命禁区 |
| | 丁文兵 | 天津科技大学 | 5500公里一条线三个家，骑出人生的美景 |

河北人有“乡愁”，没“省愁”

撰文 / 单之蔷

城市群与荷花淀， 一个是空间，一个是地方

今天参加了一天的中国城市群发展高层论坛，人们关心的是怎样把京津冀打造成一个城市群。然而在开会的时候，谈到保定（曾传说保定要成为中国的副都），我头脑中浮现的却是作家孙犁的小说《白洋淀纪事：荷花淀》中的画面：“月亮升起来，院子里凉爽得很，干净得很，白天破好的苇眉子潮润润的，正好编席……水面笼起一层薄薄透明的雾，风吹过来，带着新鲜的荷叶荷花香。”

不知为什么，京津冀城市群让我感到陌生和缺乏亲切感，倒是孙犁描写的荷花淀却是很吸引人的地方。这样的地方能唤起每个人的乡愁，让人们想起家乡来。人的一生要和无数的地方打交道，但地方和地方是不一样的。有的地方让我们充满了依恋，不舍得离开；有的地方让我们感到陌生，无法融入其中。

有一个享誉世界的华裔美籍地理学家叫段义孚，他写了许多人与大地关系的书，其中一本叫《恋地情结》，讲人是怎么对一个地方产生依恋的，以及这种情感对人生的意义。他创造性地把人类所处的地点，分为地方与空间两种。地方是各种价值和意义的储存地，是人精神和情感的寄托，是稳定可靠的；空间则与时间一样，无边无际，难以把握，是一个只有物理性质和形状，还没有注



入和附带人的情感与价值的地方，但空间象征着自由、冒险、尝试、成功等。

出生于河北省丰宁的诗人郭小川写过一首诗《甘蔗林——青纱帐》，诗中有这样一段：“可记得？我们曾经有过一个伟大的发现：住在青纱帐里，高粱秸

曾经的白洋淀，
承载了多少孩童
无忧无虑的欢笑

30年前，包括河北省在内的中国还没有进入经济高速发展时期，物质生活并不富裕，但当时的人们并不缺失幸福感。这张拍摄于上世纪80年代的照片，不经意间定格了白洋淀木舟上孩子们的童真和惬意，就像孙犁笔下的《芦花荡》，明媚如画的风光点染出白洋淀人生活的乐观和积极向上的力量。

摄影/安哥



比甘蔗还要香甜；可记得？我们曾经有过一个大胆的判断：无论上海或北京，都不如这高粱地更叫人留恋。”

为什么高粱地比上海或北京更叫人留恋？因为高粱地已经成了郭小川心中的“地方”，而上海、北京则是“空间”。

河北的作家写起河北来， 都对家乡充满了依恋

河北的作家写起家乡来，总是不知不觉地写出家乡诗一般的美来。河北一些作家被称为“荷花淀派”，这一派写的东西抒情味浓，诗情画意。

“晋察冀边区的北部有一条还乡河，河里长着很多芦苇。河边有个小村庄。芦花开的时候，远远望去，黄绿的芦苇上好像盖了一层厚厚的白雪。风一吹，鹅毛般的苇絮就飘飘悠悠地飞起来，把这几十家小房屋都罩在柔软的芦花里。因此，这村就叫芦花村。”这是出生于河北丰润县的作家管桦的小说《小英雄雨来》开头的一段，描写的是冀东河北丰润县那一带的环境。

即使是下放到农场劳动改造，郭小川在命运坎坷之际写的诗歌《团泊洼的秋天》，仍对蓟县（原属冀，后归津）的团泊洼倾注了深情：

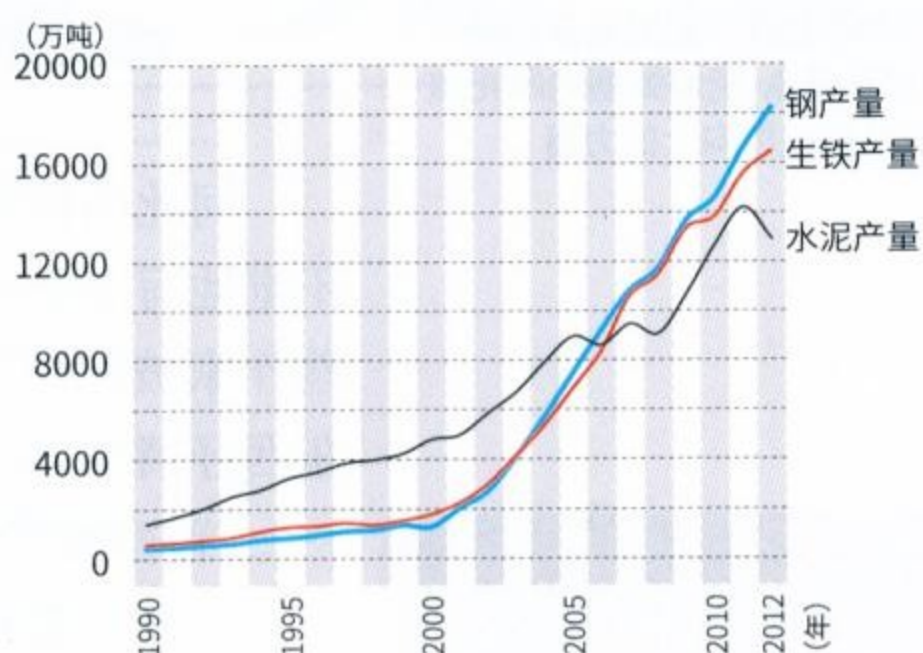
.....
蛙声停息了，
野性的独流减河也不再喧哗。
大雁即将南去，
水上默默浮动白净的野鸭；
秋凉在这里刚刚落脚，
暑热还藏在好客的人家。
秋天的团泊洼啊，
好像在香甜的梦中睡傻；
团泊洼的秋天啊，
犹如少女一样羞羞答答。

还有那个年代的电影《小兵张嘎》、《地道战》，即使在讲述抗日的故事，编导们也没有忘记对自己家乡——河北平原的优美环境的呈现，让人陡生“江山如画，怎容豺狼践踏”的喟叹。

这些艺术家的作品都描写了地方，都关注了一个地方的“地方性”，因此都

近年来,河北经济追赶的步伐加快,钢铁、水泥等重化工业大规模扩张,省内各市年生产总值(GDP)持续增长。增长的动力从何来?在河北有这样的现象:生产总值越高的市,其能源消耗也越大。由此可以判断,河北经济发展对能源的消耗有着强烈的依赖。高能源消耗势必对环境造成巨大压力。经济发展要看绿色GDP,即将经济活动中所付出的资源耗减成本和环境降级成本从GDP中予以扣除。若计算绿色GDP,河北会是多少?

1990-2012年河北省钢、铁、水泥等工业品产量变化趋势



河北省2011年各市生产总值与工业能耗关系



河北、天津沿海等深线分布图



天津港和曹妃甸港同在渤海湾沿岸,两港各自的优势明显。从渤海的水深条件看,曹妃甸港更胜一筹,岛前500米水深即达25米,不需要开挖航道和港池即可建设30万吨级大型泊位,是区位优势良好的深水港。但在基础设施、品牌和陆上交通等方面,天津港占优。相距仅70公里(38海里),连续布局两个港口,追求自身利益的竞争不可避免,目前天津港和曹妃甸港在腹地、大宗散货、煤炭运输等方面存在冲突和无序竞争,谋求互利共赢的区域合作,才是两港发展的路径选择。

有“地方感”。地方性和地方感是段义孚的地方概念的延伸。“地方性”是与“现代性”相对立的概念,如果说现代性致力于标准化、统一性的话,那么地方性则强调独特性和多样性。

河北艺术家描写的地方哪一个不是独特的呢?荷花淀、芦花村、青纱帐、团泊洼……正是以其独特性让人难以忘怀。

城市还未连接成群,荷花淀却一个个地消失了

城市群显然是现代性的产物,是和“地方”相对立的景观。上世纪50年代,法国地理学家利恩·戈特曼研究美国东部的城市走廊,1961年他出了一本名为《城市群:美国城市化的东北沿岸地区》的书。他发现“这个地区不仅仅是一条连绵不断的城市链,而且随着时间推移,城市有可能融合起来”。他声称发现了一种全新的城市组织形式——城市群。如果说几千年来河北大地一直是“地方群”,是像荷花淀、芦花村、团泊洼这样一些乡村级的“地方”,还有像

保定、邯郸、张家口、承德……这样一些中级城市的“地方”的话,那么现在这些“地方”却处于不断的消失之中,“城市群”的雏形开始出现。

白洋淀几近干涸,几经拯救,现在还劫后余生存在着,但面积已大大地缩小。不仅面积缩小,而且已经很难说它还是人们心中寄托情感的“地方”,旅游业已经把这里变成了一个公园。

如今管桦的芦花村早已没有了踪影,现在的丰润已经成了唐山市的一个区,唐山则以钢铁工业闻名中国甚至世界,人称唐山为“钢都”。我在网上搜索还乡河,有一个丰润人建的“丰润吧”,一些丰润人在上面抒发了对还乡河的怀念。因为还乡河已经被污染得面目皆非,还时常断流,因此有一位丰润人写道:如果小英雄雨来当年面对的是这样一条河,他宁可被日本人打死,也不会跳进这条臭水河。

河北在改革开放前,总的GDP排名仅在辽宁之后,后来南方的广东、江苏、福建等省份迅速崛起,把河北甩在了后面,河北奋起直追,慌不择路,最后选择的是大量上马最容易出产值,提升GDP总额的钢铁、水泥等重化工项目,一时间河北的GDP总值高速增长,又成为了排名在前的经济大省,但代价是环境变坏,是水和空气的污染。

河北平原其实也与江南一样是水乡，从那些文学作品的名字就验证了这一点，如《白洋淀纪事》《太阳照在桑干河上》《运河的桨声》《蒲柳人家》等。看河北的水文图，你会发现整个华北平原是一个水网。前面提到的丰润人写的怀念还乡河的文章，曾经生动地描绘了还乡河两岸帆樯林立、舟船往来的景象，其中还写了如何从还乡河乘船出发，一路经天津与白洋淀，直到保定城的情节。

这是从冀东到冀中，穿越了大半个河北。我还看到《人民日报》在1958年曾经登出一版的文图，推出一个从天津经过运河，航海的巨轮开到北京前门的设想。

近几十年来，河北大地发生的重大事情，就是环境的变化：大部分河流由外流河变成了内流河，或者由终年流淌的常流河变成了季节性河流；空气的变化尤为巨大，灰蒙蒙的雾霾天取代了浩然笔下的艳阳天。



河北省地域版图的独特性（或者说包容性）在地图上最易体现。看河北一个省的区域范围图，可同时获得三个省级行政单位的地图信息，因为河北省版图内嵌入了北京、天津两大中央直辖市，两市接壤但不完全相连，中间又再次出现河北，这样复杂的行政区划关系世界难见，也注定了京津冀三者之间的纠缠。对于河北来说，环京津二市的格局大大削弱了其省内空间联系的整体性，这种现象同样出现在沿海，河北省东临渤海的海岸线也是不连续的。从另一个角度说，三省市地域版图的独特关系，在京津冀协同发展的背景下定会对中国的经济版图格局产生深远的影响。

冀围京津、京津夹冀，
京津冀三者之间
注定纠缠

从木船到游船，
物质的追求让我们
离生活越来越远



白洋淀湿地是华北地区最大的天然淡水湖泊，流域内的人们以水为生，这里曾经鸭鹅成群，莲菱遍布，小舟穿梭往来，渔歌此起彼落（右上图 摄影/宋学广）。如今，取而代之的是夸张的人工建筑和颜色艳俗的商业游船（上图）。从劳作区到景区，迅速的商业化把人们拒于生活之外，在经济物质得到满足的同时，我们似乎也失去了很多宝贵的东西。

河北人有家乡，有乡愁； 但缺乏“省籍意识”，没有“省感”

地方感可以分出层次，有对一个村庄、一个小镇的地方感，有对一个城市的地方感，还有对一个省的地方感，可称之为“省感”。河北人虽然对家乡感情很深，很依恋，这从那些文学作品可以看出。但是河北人对于整个河北省却形不成整体意识。我们知道比国家低一级的是省级行政区。如果在国家层面上讨论问题，我们大都有“省籍意识”，即在内心深处认同自己是哪一个人省的人。在网络上省籍意识表现得最为明显，地域攻击从反面证明了省籍意识的存在。

一位河北作家这样写道：“跟其他兄弟省份相比，我们河北人有这样一个

尴尬境遇：全国各地有各种各样的同乡会组织，却几乎没有‘河北同乡会’；现实中，我们甚至说不清‘河北话’、‘河北菜’的概念。”河北省民间文艺家协会主席郑一民先生说：“说起山东人、河南人、山西人，都会有一个大致的性格判断（虽然未必准确），但对于河北人，外人却很难有清晰的印象。”我常在网络上看到这样的说法：河北人形象模糊，几乎没有特点。

为什么会出现这种情况呢？我们先从地图说起。拿来一张河北省的行政区划图，抛去那些无关信息，你会看到，就一个省的空间而言，河北省的版图太奇了：没有中心，呈半环状环绕着北京和天津。若说河北版图没有中心似乎也不对，它有一个心——由大厂、三河、香河组成的简称“大三香”的地方，但这颗心却被北京和天津包裹，竟没有血脉与河北相连。这块“大三香”，被称为中国最大的飞地。不明就里的人，一看地图会觉得河北真厉害，竟然在北京和天津的境内开出一块飞地来。其实恰恰相反：原本“大三香”是和河北连在一起的，但是北京和天津不断地把河北的县划为己有，最后剩下的就是“大三香”这一块。北京这么大是因为它不断地从河北要水的结果，从河北要水的最好方式就是连水库一起要来，原属于河北的几个县划归北京，主要是因为它们有水，有水库，如怀柔水库、密云水库、平谷海子水库、延庆官厅水库。“大三香”之地因为没水，所以剩下了。

要想让生活在这种版图下的河北人有“省籍意识”很难。省籍意识的形成要有一个核心，靠这个核心把有关这个省的自然和人文的一切凝聚起来。这个核心理所当然是地是省会。但是河北的省会总是搬迁，从民国初年到1968年的50多年时间里，河北的省会搬迁了有



大气污染，
夺走孩子关于
蓝天的记忆

2014年各月全国空气质量排名后十位的城市中，河北城市上榜次数最多。能源的大量消耗和工业的迅猛发展，让河北成为大气污染的重灾区。图为邯郸市，烟囱林立，触目惊心，工厂与住宅区之间几乎没有一墙之隔。浓烟之下玩耍的孩童让人感觉当地人似乎已经习惯了这样的空气状况。其实，他们一定也是无奈的。

摄影/卢广 | 绿色和平



11次之多。北京、天津、保定都曾做过河北的省会。一个省的省会如此频繁的搬迁，最后落脚在太行山脚下的一隅，让河北人怎么从内心深处认同这个省会，这个省会又怎能形成自己的感召力和影响力。很难想象张家口人、承德人、唐山人把情感的寄托越过北京、天津放到石家庄去，也很难想象被北京和天津包围的“大三香”人，和外界的联系，不是指向北京、天津，而是石家庄。环北京、天津周边的河北人都想成为北京人、天津人，都希望这两个直辖市把他们接纳。燕郊人在写信的时候不写河北省三河市燕郊镇，而是写“北京东燕郊”。

这个区域最深的裂痕在心里？河北人的省籍认同出了问题？

这个区域出现了四种人：北京人、天津人、河北人、外来人。过去我还不知

道，现在通过研读大量资料，我才知道河北人、天津人、北京人，虽然空间距离很近很近，但是他们情感距离却很远很远。北京的高速路到了燕郊虽然就差几百米，却成了断头路；北京修建那么多的地铁，但就是最应该修地铁的燕郊没有地铁，因为那属于河北。这个区域的人深陷在行政区划的泥潭中难以自拔。

燕郊被称为“睡城”，它在河北地界，属河北管辖，但这里住着的大都是在北京城里工作的白领。每天早晨和晚上大约有几十万人潮汐一样来往于北京和燕郊。这个区域还有像北京亦庄、天津开发区这样让外地人工作的地方，但是他们在这里找不到家。

亦庄不缺房子，但那不是在亦庄工厂打工的外地人能住得起的房子，在格林小镇、大雄城市花园、鹿鸣苑等高端

责任编辑 / 李欧
图片编辑 / 宋文
版式设计 / 崔晓琳



有这样一群体， 钟摆一样往返于 北京与燕郊间

燕郊作为京东市区之外的河北小镇，是河北离天安门最近的地方。距离的优势和远低于北京的房价，让几十万在北京工作的人，选择住在这个小镇，职住的分离导致每天数十万人钟摆式地往来于北京与燕郊之间，燕郊这个“国家高新技术产业开发区”最终却以“睡城”而闻名。清晨天未明，燕郊上班族的队伍已排成长龙等待进京（上图）。傍晚天渐暗，离京的队伍规模依然庞大，一部分人选择从郎家园公交站返回燕郊（右上图）。

摄影/刘飞越



小区中，住着的是开车去北京城区上班的高级白领。

思想家对现代工业社会有着深刻的批判，指出现代人最悲催的是工作与消费分离，生产与生活割裂，即人对工作本无兴趣，为的是挣钱消费，用8小时的异化劳动，换来休闲和假日。其实比这更悲催的是工作地与居住地长距离的分离，家仅仅是远离工作地的睡觉的地方。

地方给人以归属感，归属感首先是身份认同。一个人在家乡或者家中，他的身份是明确的，是得到他人认可的。这种身份的认同造就了一种亲切的归属感。

身无定处，会给人带来极大的惶惑。人渴望在一个地方定居下来，希望知道自己是谁，希望自己的身份被接纳，找到自己的归属。每个人都想在地球上找到一个舒适的家。

这个区域本来就在一省之内，空间距离并不远，但是行政区划却让人有咫尺天涯之感。何时能取消行政区划的隔离，或者设立高于京津冀的一个“大首都”行政区，那可能会让河北人、天津人、北京人都找到归属感和身份的认同。

城市群不仅仅是城市连接成片，更重要的是人的连接，人的身份的融合。当

这个区域再不分北京人、天津人、河北人、外来人了，当这些身份的壁垒消除了的时候，那样的城市群还是可以接受的。

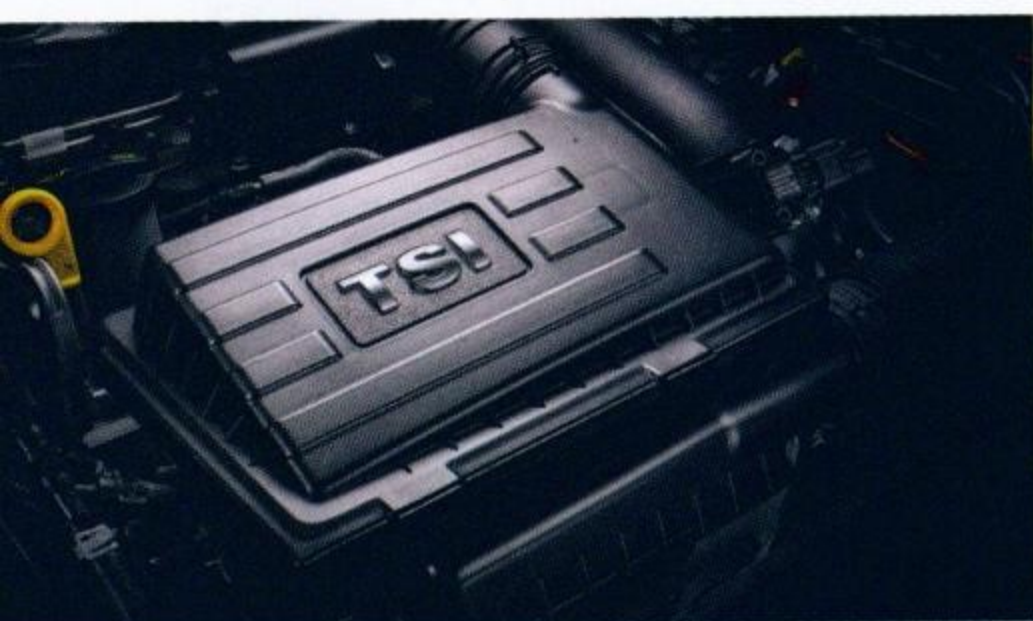
我们需要城市群，因为我们希望生活得更美好，希望“诗意地栖居”，人生的意义不是GDP，也不是成功和金钱。

在城市群中，自然界要有其应有的地位，森林、灌丛、草地、河流、湖泊……林中的动物、空中的鸟、草丛中的昆虫、水中的鱼都应该是城市群的一员，人类既然有力量建造起连绵的城市，难道我们就没有能力把失去的自然界再重新呼唤回来吗？

后发优势，让我们不走别人走过的弯路。西方工业化国家已经走过“先污染后治理”的弯路，因为中国后发，看到了这是不应重复的路径，然而非常遗憾，今天北京的雾霾与上世纪50年代英国伦敦的黑雾何其相似。西方的城市群发展到今天，已经出现了城市空心化，逆向的迁徙过程。社会的思潮在变：从崇尚标准化、统一性的现代化城市开始了追求独特性、多样性、更具“地方感”的居住空间。作为“后发国家”，我们不应该再走一遍西方城市已经走过的路吧？□



一汽-大众
FAW-VOLKSWAGEN



EA211 1.4TSI 发动机



DSG® 7速双离合变速器



高亮油门踏板 / 制动踏板



运动方向盘



JETTA | 捷达

捷达Sportline活力上市，驾享全面升级

迸发焕新活力，向更美好的驾享生活启程。捷达，再次升华大众不凡的外观造型；在科技应用中融入细腻质感，提升每一细节的安心。捷达Sportline更搭载运动版专属的EA211 1.4TSI发动机，节能的最佳搭档！捷达，让动感与质感并驾齐驱，驾乘享受全面

CC

GTI

TOP杂志网
www.topzazhi.com

MAGOTAN 迈腾

SAGITAR

以新我 超自我



前瞻造车理念和德国品质：为精湛工艺注入时尚元素，打造俊朗品质体验；以灵动操控结合先进安全系统，让尽兴驾驭更享舒适配合7速手自一体DSG®双离合变速器，成就激昂动力与高效超越！



扫描登录网站
了解更多详情



Das Auto.

河北的纠结

怎样圆京津冀之梦？

河北大地，拱卫京畿上千年，曾经的慷慨悲歌、金戈铁马，如今都隐入了雾霾中。

面对河北的贫困带、产业布局不甚合理等现象，我们关心的是：

京津冀协同发展，能否拉动河北奋起？纠结于与京、津关系的河北，能不能走上振兴之路？

本刊编辑部采访了城市地理学、区域地理学、城市规划学、社会经济学等领域的十多位专家学者，请他们就城市群理论和京津冀区域协同发展的话题各抒己见。

22-35页 中国三驾经济战车之忧 京津冀城市群“病”了

论坛 27页 城市群“新概念” 31页 城市群“style”之辩
32页 城市群，中国发展之“痒”？

44-55页 离首都100多公里， 贫困县竟然连成片

论坛 50页 河北的贫困，与京、津有关吗？

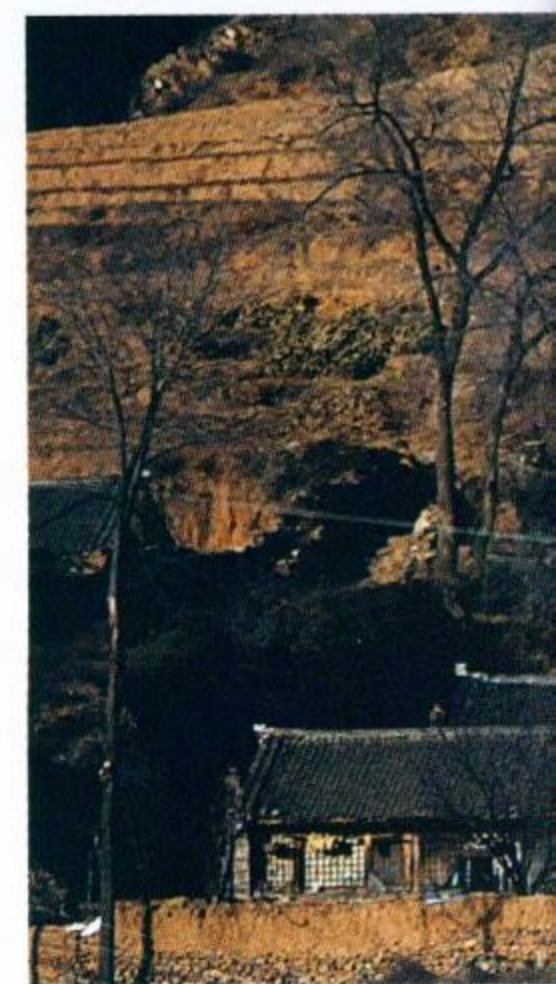
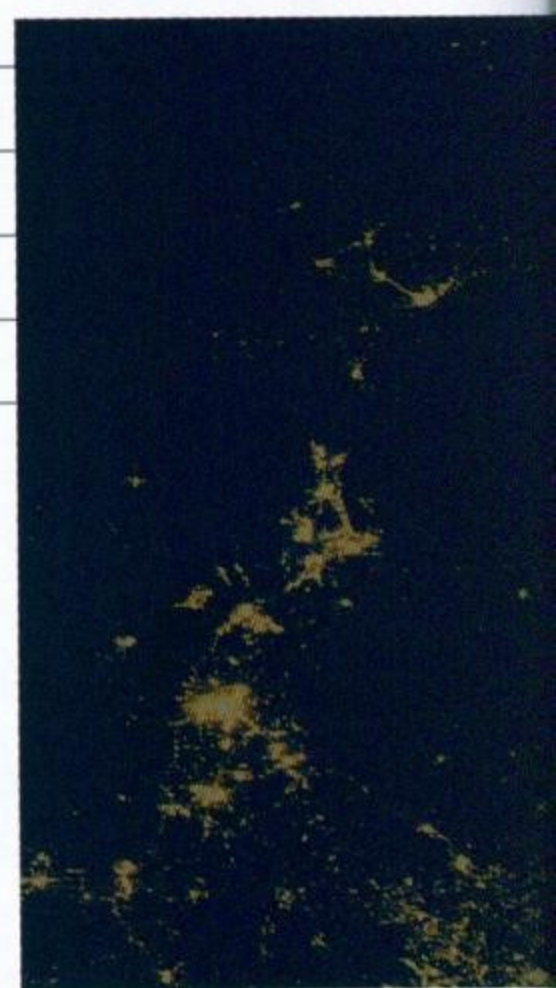
56-67页 京津冀，怎么就成了 中国雾霾最严重的地区

论坛 61页 河北省何以成为京津冀的主要污染源？
65页 北京转移的产业是河北想要的吗？

68-77页 拆分河北： 早在不知不觉中开始，未来是否还会进行

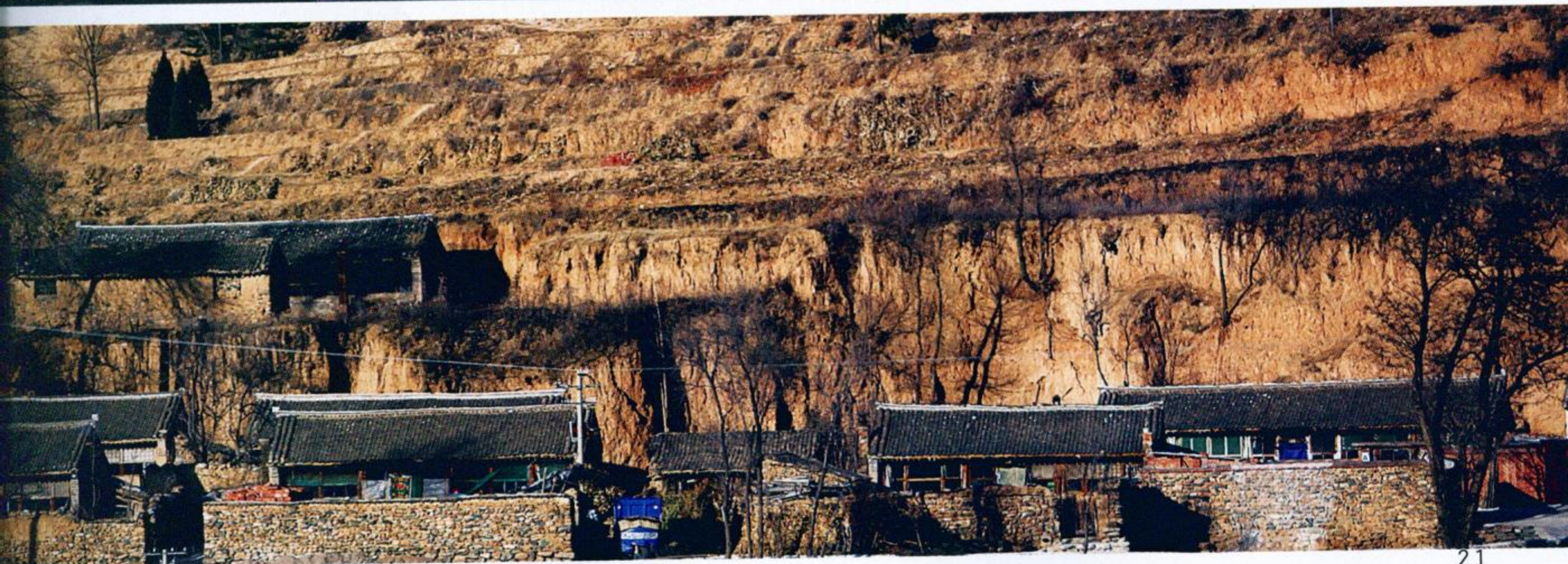
论坛 72页 北京新机场占了河北地儿，对河北有什么影响？
76页 京津冀如何协同，专家各有话说

78-79页 北京和天津：河北怀抱中竞争而互补的双城





摄影/王牧



中国三驾经济战车之忧

京津冀城市群

“病”了

方春晖

撰文

倪靖波 潘庆 等 摄影

京津冀、长三角和珠三角城市群，今天已成为拉动中国经济的三驾主力战车，也是中国城市群擂台赛上的主要对手。然而，相比两位身强体健的竞争者，京津冀却身缠多种“痼疾”——发展级差巨大，京津耸峙而河北塌陷，产业链断裂，沟通协调机制锈蚀，生态与雾霾危机……京津冀城市群究竟病起何处？药在何方？

三驾马车， 垫底的京津冀城市群

2013年底，上海交通大学发布《城市群蓝皮书》，中国三大城市群的擂台赛最新结果揭晓。从综合指数排名看，珠三角位于第一，长三角紧随其后，而京津冀城市群虽拥有众多独特优势，如全国政治中心、两大直辖市，以及智力资源密集、高度国际化等，其诸多指标却被两大竞争对手挑下马来，综合排名也黯然垫底。

那么，坐拥种种优势的京津冀城市群，到底是被什么拖了后腿？

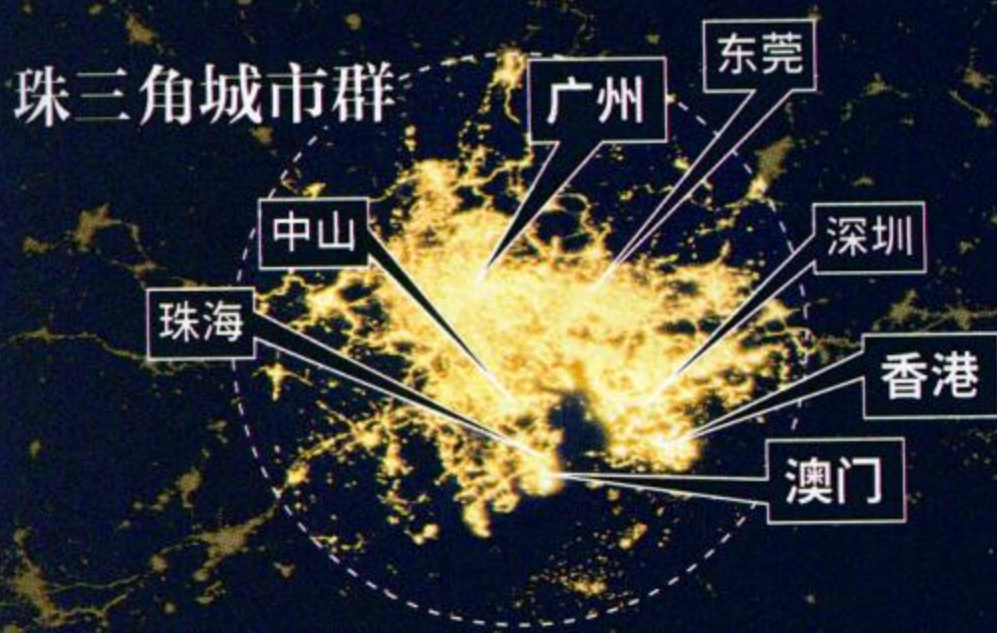
蓝皮书指出，发展不平衡是其最大的硬伤——不仅城市间存在着巨大落

差，甚至还存在一个举世少见的环首都贫困带。而一份来自国家发改委、中国社科院的联合报告也一针见血地点出了此城市群的病症——中心城市“空吸”凶猛，城市体系不完善，产业同构和产业链断裂并存，河北综合承载力脆弱，高耗能高污染行业却比例过大。面对强势的京津，成为服务和牺牲者，却得不到应有的补偿……

一份GDP数据则具体展示了该区域的“发育不良”和巨大阶差——2013年，京津冀城市群人均GDP只有长三角的77%，珠三角的63%。可实际上京津的人均GDP直逼10万元，乃是全国状元、榜眼（排名不含港澳台），所以背后的秘密便是——河北严重地拖了后腿，其人均GDP只有3万多元，比全国平均水平还低一截。



亦有研究者用三维图像来展示京津冀的发展差距——可以看到,京津两个超级城市如从海中升起的孤立高峰,密集的等值线沿着陡峭的“山峰”密布,随后落入如海沟般的凹地——环京津贫困带,再远处则是数个岛屿,形成断裂离散的“岛链”,那便是河北的城市。



要直观感受各个城市群的发展情况,大尺度的灯光地图是最好的情报。在本图中可以明显看到,京津冀一带两大超级城市格外耀眼,可比起长三角和珠三角连接成片的繁华光芒,整个地区要明显暗淡许多。孤独的双子星座周围,是大片灰暗尴尬的经济凹陷区。

然而，超级城市的奇峰突起，却正在引发巨大的危机，以北京为例，她顽疾缠身——交通拥堵、环境恶化、人口急剧膨胀。2020年的人口规划上限在2009年就被击穿。城市“大饼”越摊越大，“名扬全球”的“北京咳”和雾霾正在夺走她的光华。而河北经济发展本来就差，若为了环境问题硬性减撤重工业，几乎等于抽走了脊梁骨。

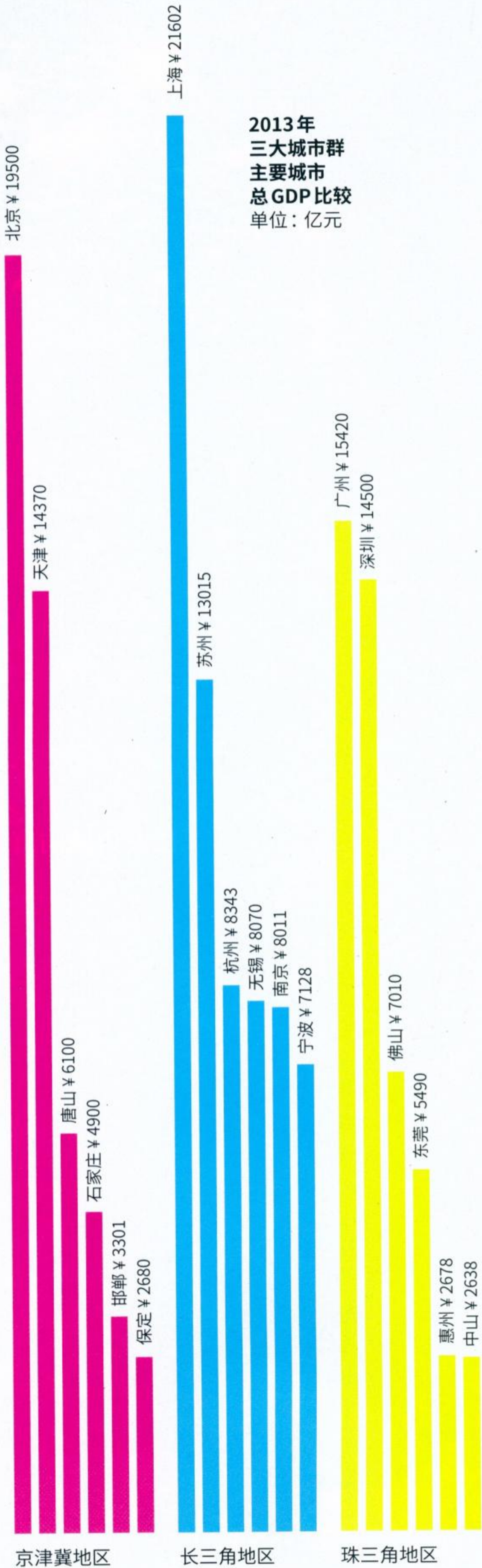
一句话，京津冀城市群“病”了，而其治疗仅靠各个城市单打独斗，是无法解决的。从更大的角度看，作为中国城市群中的“巨头”之一，京津冀城市群之病也是整个中国的发展之忧。

城市军团PK，
带头大哥称职否？

“我不知道，风在向哪一个方向吹。”这句出自徐志摩的诗句，因早年间《城市季风》的走红而成为城市之争的一种浪漫表述。

在超级城市之间的论战中，北上广一直都在风口浪尖上，尤其是京沪两强，不仅在文化、经济、人口素质、全球都市排名等各项竞争中互不服气，你追我赶，两地间的口水战更是屡见不鲜。近年来，单个城市间的华山论剑风头渐弱，城市群的竞争却日渐高涨。核心城市能否起到引领、辐射的职能，成为评判“城市季风”强弱的一个新指标。

从这个角度，如果让城市群中的弟兄们给“带头大哥”点“赞”的话，北京必然惨败。用中山大学一位经济学者的话来说，上海给周围城市带来了诸多好处，近年来，苏州、无锡、宁波诸城强力崛



城市群—— 世界与中国经济的 神经中枢与心脏

城市群是城市发展到成熟阶段的最高空间组织形式，是在地域上集中分布的若干城市和特大城市集聚而成的庞大的多核心、多层次城市集团。城市群引领世界已是不可逆转的时代大趋势。

陆大道院士认为，大城市群以1—2个特大型城市为核心，包括周围若干个城市，内部具有垂直及横向的经济联系，有发达的一体化管理的

基础设施系统给以支撑。当今世界，城市群已经成为经济的主要动力和竞争主体。它们交出的成绩单也的确令人叹服——全球40个主要城市群的经济产出占到了世界经济总量的七成左右。美国东北部大西洋沿岸城市群、北美五大湖城市群、日本太平洋沿岸城市群、欧洲西北部城市群、英国以伦敦为核心的城市群更是成为全球经济的神经，每次搏动都牵动着世界的神经。

在中国，三大城市群以5%左右的国土面积贡献了GDP总量的四成。京津冀城市群包括北京市、天津市和河北省的诸市，主流概念为“2（京津）+8（河北唐山、保定、石家

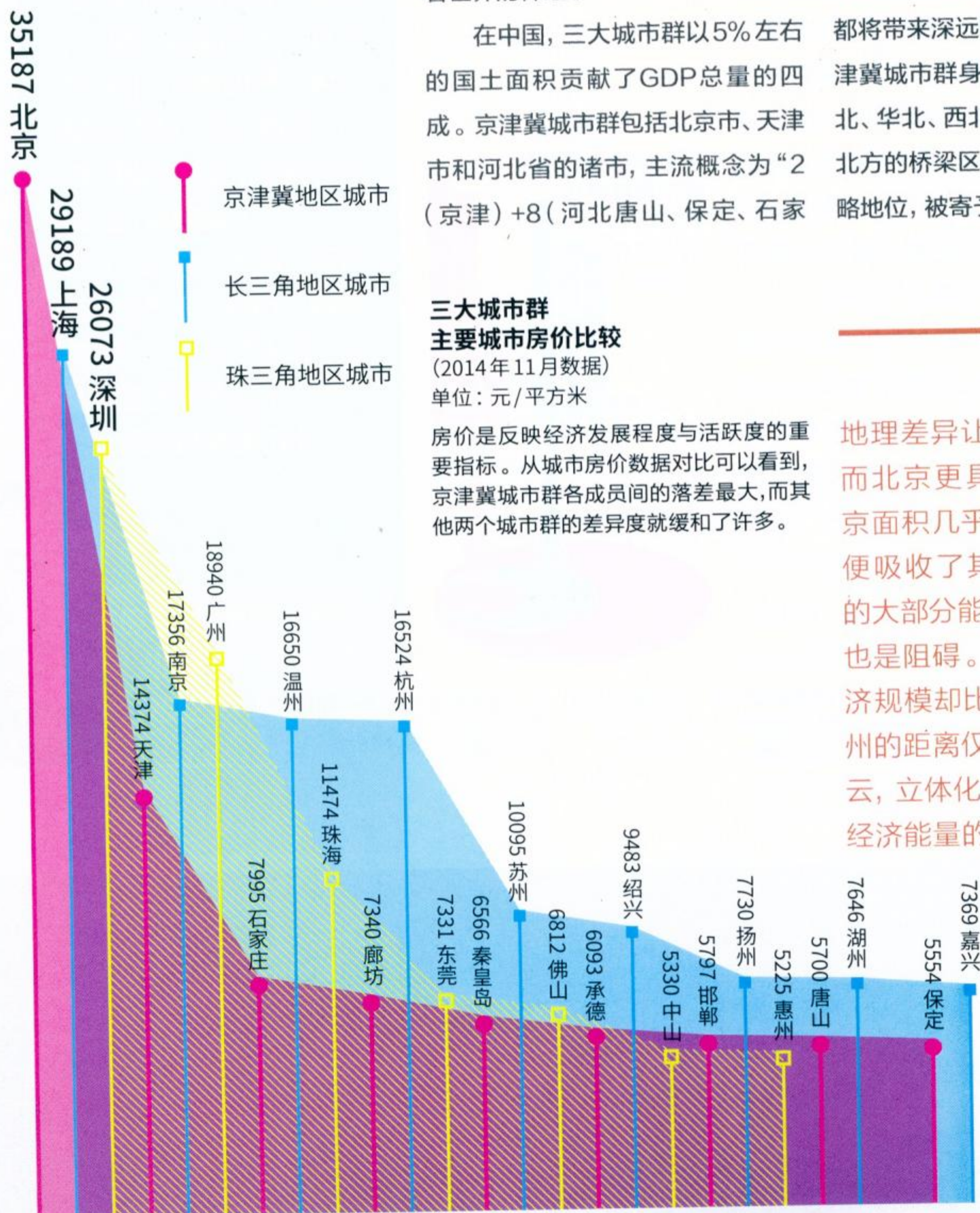
庄等八市）”格局，亦有“2+11”之说（增加邢台、邯郸、衡水）。长三角城市群则以上海市为龙头，以浙江杭州、宁波，江苏南京、苏州等十余个城市为核心成员，泛长三角则包括更多城市。珠三角城市群主要成员则是以广州（香港）为首领的深圳、珠海、东莞等9市。

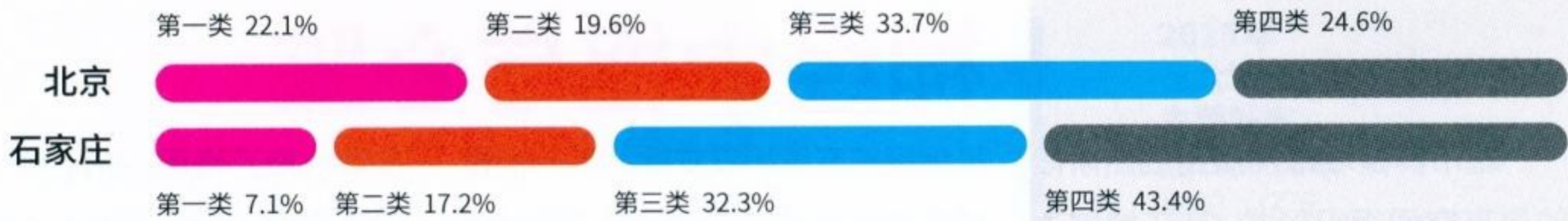
这三驾主力战车是中国诸多城市群中的巨无霸，拉动着这个庞大国度的经济腾飞。任何一驾掉了链子，都将带来深远的负面影响。其中，京津冀城市群身份特殊，且作为联系东北、华北、西北内陆腹地以及中国南北方的桥梁区域，有着举足轻重的战略地位，被寄予厚望。

三大城市群
主要城市房价比较
(2014年11月数据)
单位：元/平方米

房价是反映经济发展程度与活跃度的重要指标。从城市房价数据对比可以看到，京津冀城市群各成员间的落差最大，而其他两个城市群的差异度就缓和了许多。

地理差异让上海有“滩”的开放，而北京更具“城”的封闭——北京面积几乎是上海的三倍，自身便吸收了其核心城区辐射出来的大部分能量。西部和北部山地也是阻碍。而上海地势低平，经济规模却比北京还大，上海与苏州的距离仅相当于北京市内到密云，立体化的交通体系更助力了经济能量的辐射和传导。





北京和石家庄
社会消费阶层比例对比

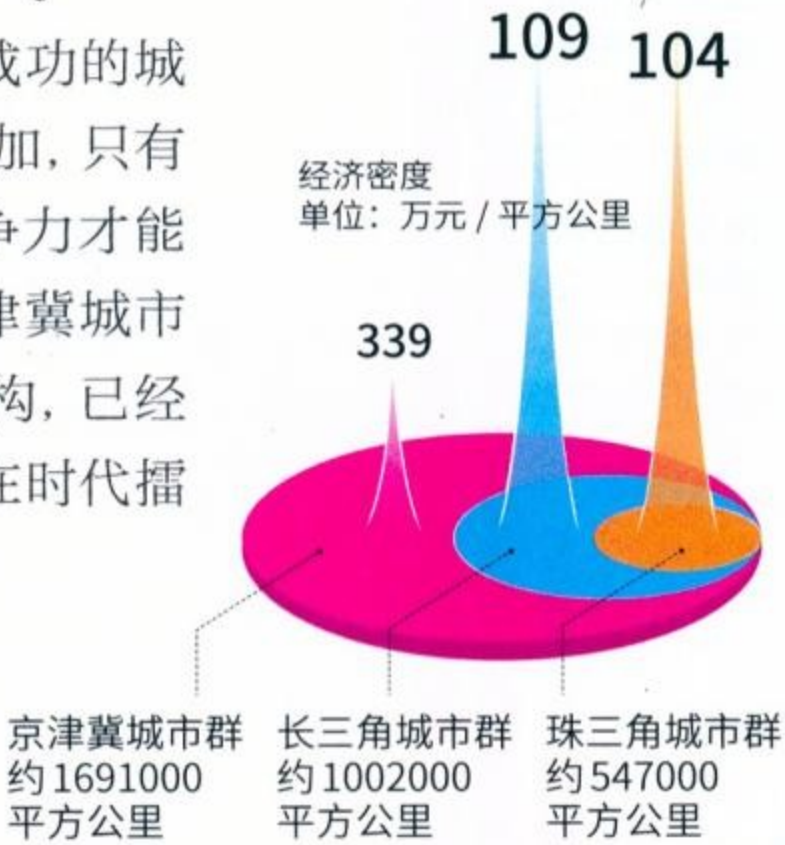
起，数个次中心城市如同接棒的队友，将长三角的繁荣层层承接并发扬光大，苏州市所吸收的外商投资甚至赶超上海。

而北京，则像抽水机和磁铁一样将各色好处收归己有，且“有来无回”。十几年间，北京与河北发展水平不断拉大。在“黑洞型超级城市”的阴影之下，除了凭借传统优势占得一席之地的天津，其他城市暗淡无光。如果说长三角城市群是众星捧月，交相辉映；京津冀城市群则是众星伴日，黯然失色。无论是房价、人均GDP还是综合竞争力，上海与周边城市的差距更像是缓和的冲积扇，京津冀则出现了“跳水断崖”。

一个无法回避的事实是，成功的城市群并不是邻近城市的简单叠加，只有辐射承接，互相助力，整体竞争力才能得到焕发。在这个意义上，京津冀城市群头重脚轻的倒“金字塔”结构，已经成为了限制自身发展的硬伤，在时代擂台赛中落败。

根据市场调查统计数据，京津冀各城市的消费实力十分不均衡，北京聚集了大量第一层级的高消费人群。而石家庄属于消费第四层级的人口比例则最大。

三大城市群面积及
经济密度对比
数据来源：
《中国统计年鉴》
《中国城市统计年鉴》2013

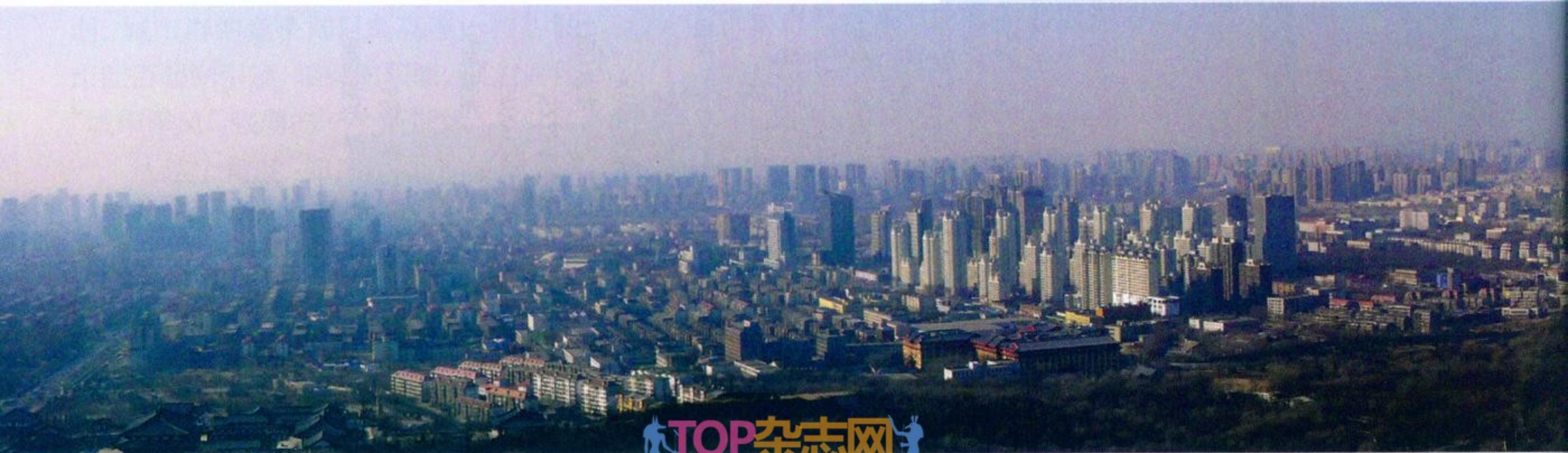


城市群是
命运的共同体和
经济的共同体

高度一体化的城市群可实现十大同城化：规划同编，产业同链，市场同体，交通同网，城乡统筹，信息同享，金融同城，科技同兴，污染同治，生态同建。六大一体化：产业发展与布局，基础设施建设，区域市场建设，城乡发展，环境保护与生态建设，社会发展与社保。



方创琳
中国科学院
地理科学与资源研究所
城市地理与城市发展研究室
研究员



城市群 “新概念”

大城市群是当今世界上最具竞争力的核心区。在全球化和新的信息技术支撑下，世界经济的“地点空间”正在被“流的空间”所代替。大城市群中的核心城市是资金流、信息流、物流、技术流、人才流的交汇点；土地需求强度较高的制造业和仓储等行业则扩散和聚集在核心区的周围，形成庞大的都市经济区。核心城市与周围地区存在密切的垂直和横向产业联系。大城市群往往也是一国或一个大区域进入世界的枢纽，以及世界进入该区域的门户，是一个国家或区域的增长极，也是最具发展活力和竞争力的地区。京津冀地区的未来发展前景将是全球最重要的现代化大城市群和世界经济的重要增长极之一。



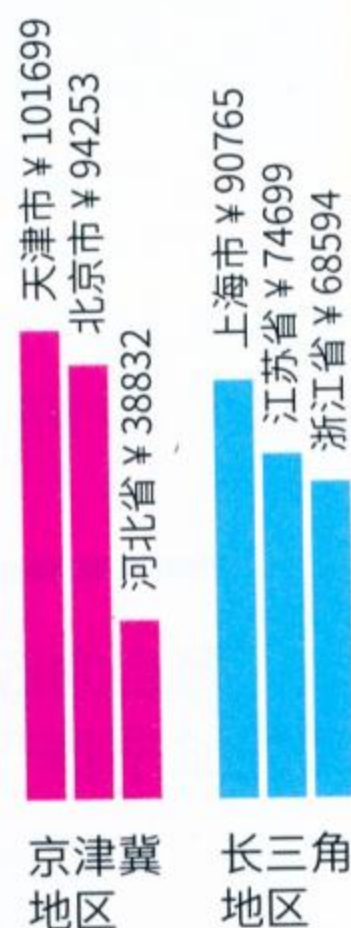
陆大道

地理学家
中国科学院院士

城市群中的核心城市是 “流”的中枢

2013年
京津冀与长三角所在省市
人均GDP比较
单位：元/人

从图中可以看出，江苏、浙江两省的人均GDP与上海差距不大，而河北则与京津存在着断崖般的发展差距。



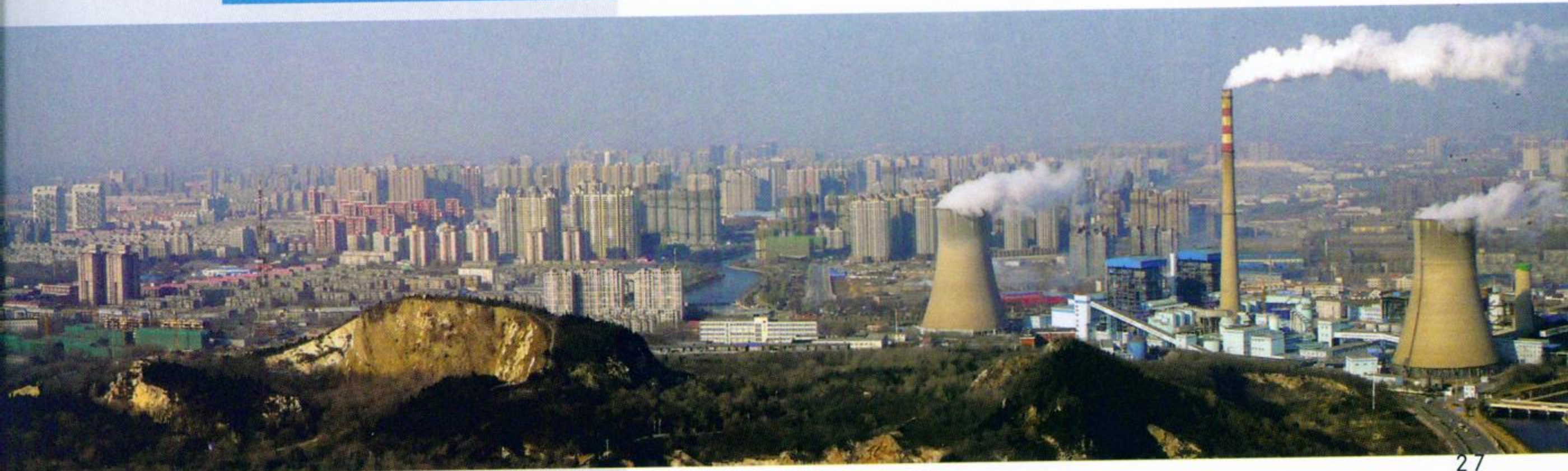
产业联盟：点赞上海“滩” 差评北京“城”

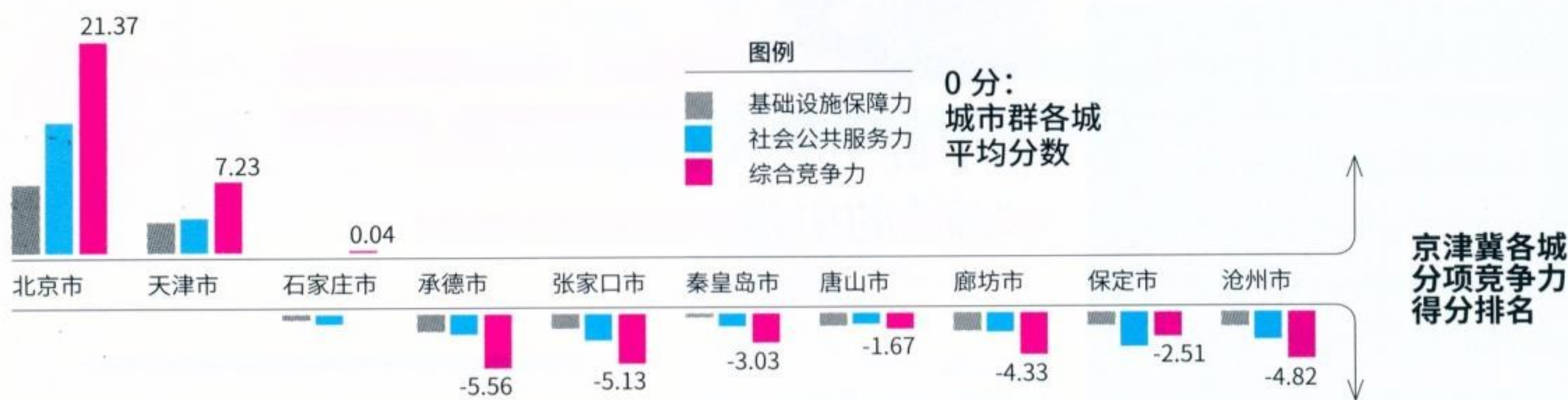
在京津冀城市群的诸多病因中，产业联系弱是最常被诟病的缺陷。有研究论文指出，京津冀主要城市平均产业联系强度仅有长三角地区的五分之一。

对此，中科院地理科学与资源研究所的毛汉英老师直指要害：“北京是典型的总部经济”——据统计，八成以上的央企总部在北京，而作为跨国企业的“大区总部”，北京亦堪与东京和巴黎比肩。繁盛的“总部花海”在CBD、金融街、中关村、亦庄、空港等地怒放，引来并养育了规模海量的蜂群——金融、保险、法律、咨询、会展、信息等高端服务

河北重工业， 难以掉头的笨重巨轮

河北经济以资源型重工业为主体，与长三角地区繁荣的劳动密集型产业相比，像是笨重的大船，改变航向困难。京津冀三地的雾霾和生态问题日益严重，而若硬性裁撤河北的重工业，又会重创该省本不强大的经济。图为唐山市正在生产中的庞大热电厂。





京津冀“经脉堵塞”，还体现在地铁上。2010年，珠三角广佛地铁开通，成为中国第一条跨城地铁，2013年长三角出现了中国第一条跨省地铁。可北京所有的地铁线，都是“到了与河北的边界，就戛然而止了”。多年来，关于北京地铁跨界延伸的消息起起伏伏，却“始终是一个传说”。

业。可惜，总部经济虽然产出极高，个性却也鲜明——紧密的集群和地域性，与城市独特的信息资源、人才资源水乳交融，难以转移。

而上海，虽也聚集了诸多总部，本身的制造业基础却十分强大。于是，在自身经济模式升级换代的过程中，一些行业自然而然地转移辐射到周边，带动群龙起舞，渐入佳境。以苏州为例，上世纪90年代它抓住上海转型的机遇，全方位接受人才、金融、技术、市场、产业等五大辐射，并利用自身的优势（临上海、有深水港口、人文气息浓厚）大搞招商引资，在短短数年间成长为经济巨无霸之城。

“从另一个角度说，北京就算愿意转移，能够转移，河北也未必接得住。”毛老师补充道，“北京早已经进入工业化后期，河北则还停留在工业化中期，城市群成员间发展阶差过大。”就像自然

除了城市的竞争力有着明显差距，政府能力综合评价也同样不平衡——长三角和珠三角城市群普遍得分较高，京津冀城市群中，北京市政府能力综合评价全国得分第一，但圈内各城市排名在全国属于落后水平。政府整合、协调能力不好以及差距过大，也影响着城市群的发展。

界的生态链，狼—羊—草是合理的，而只剩狼和草则没法对接。

各自为政， 变调的城市群“集结号”

京津冀城市群的另一大症候，是城市之间的恶性竞争。曾有规划专家用一句话勾勒了三地的问题——“构筑各自的城市体系，发展各自产业，培育各自腹地，建设各自的出海口。”环黄渤海仅仅640公里长的海岸线上，从南到北便出现了天津、秦皇岛、京唐和黄骅港四大港口的扩建，出现了吞吐能力的闲置。

实际上，由于中国行政区划和经济区划之间的矛盾，打着官员政绩等不同算盘，城市群成员之间的“明争暗斗”十分常见，即便是今天以协调成功而著称的长三角城市群也未能免俗——在2003年首届长三角一体化论坛上，人们吃惊地发现，苏、浙、沪三地产值在前10位的行业基本相同，有11个城市同





摄影/阙道华

15分钟无缝接轨国际化大都市上海

2009年京沪高铁开通，2010年沪宁城际铁路开通，15分钟左右即可抵达上海
“世茂·城湖湾”距京沪高铁昆山站仅一公里
可同时享受与上海都市“近距离”，与花园生活“静距离”



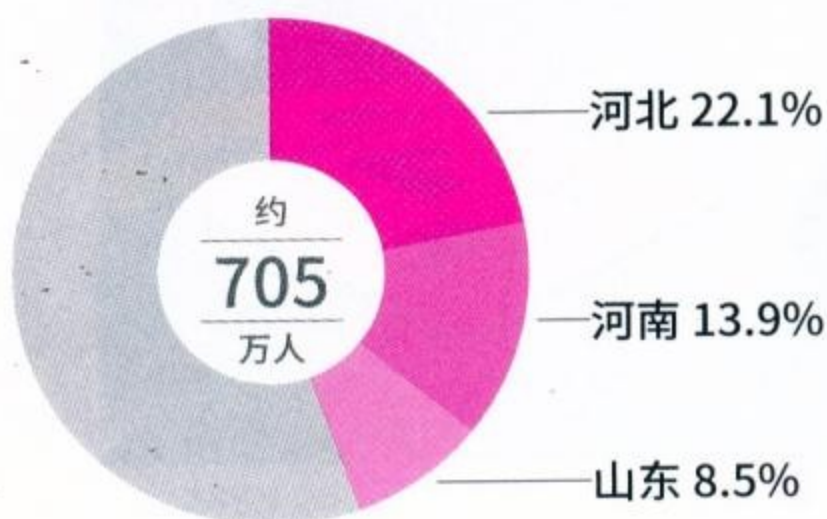
摄影/周俊祥

京津冀城市群：期待开往春天的地铁

交通是城市群一体化的先行官，珠三角和长三角城市群的交通“大动脉”四通八达，“毛细血管”紧密健康。而京津冀各城之间的交通离“高效便捷”还有很长的路要走。图为珠三角的跨城地铁（广州—佛山）和长三角的跨省地铁（上海—江苏昆山）及穿越河北廊坊市的铁路和公路。



北京



上海



上海及北京
常住外来人口来源地对比
(2010年统计数据)

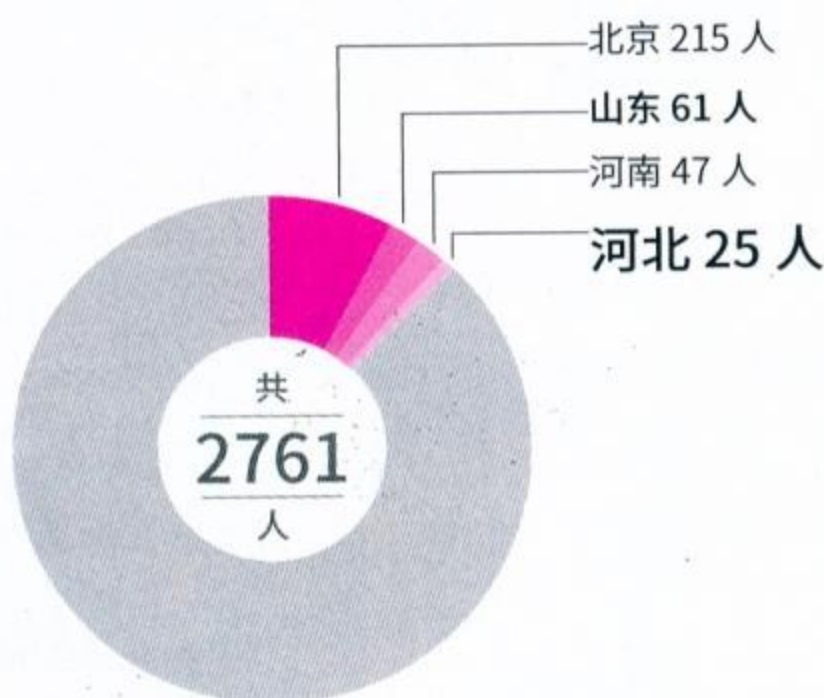
近年来,河北一直是北京外来劳务人口的输入“第一省”,而上海2010年外来人口的输入第一省则是安徽,江浙排名10年来则不断下降。说明城市群经济发展的均衡,能够抵御“超级都市”的“黑洞吸引”,且能接受更多的辐射带动,进入良好的发展模式。

时选择汽车作为未来的重点产业。该地区繁荣的民营经济也曾让市长们发愁:“家族化运作,单打独斗都是高手,合作起来则矛盾重重。”

可喜的是,在这重重阻碍中,长三角城市群迅速高效地进行了调整,成果有目共睹。反观京津冀,发轫于上世纪80年代的区域经济概念已走过了30年,

稍有年龄的长三角人不会忘记在改革开放初期热火朝天的“星期日工程师”现象——成千上万上海国营单位的技术人员,周末到江浙乡镇企业打工,周一则返回上海。苏、锡、常等地的民间经济由此得到了上海“智库”的大力支持。而今天,类似的合作仍在继续。仅举二三例——上海大众汽车在宁波投资整车生产基地,复旦大学则在宁波设立研究院,同济大学与宁波工程学院共建了汽车学院。

北京大学



复旦大学



北京大学及复旦大学
2013年各省招生人数
比例对比

从招生比例的差异可以看到,以复旦为代表的上海高校对于江浙两省有着明显的人数倾斜,这也使得这三地之间的“天然亲和力”在较高的平台上不断得到传承和发展。而同样是城市群地域范围内的河北省,却未能获得以北大为代表的北京高校的青睐。

脚步却依然蹒跚。早先是“京津唐”,2006提出“京津冀都市圈”,2011年又变成了“首都经济圈”,名称变化背后是关于范围和利益的争议。“2+7”模式时河北有意见:“石家庄不纳入是不行的”,变成“2+8”虽然推出了合作宣言《廊坊共识》,但落实并不好。其间,天津还提出过“1+3+6”,表态让附近三个县加入,但不要石家庄和沧州。直到2014年,国家高层明确了“京津冀协同发展”的概念,关于名称的争议才尘埃落定。

相比名称的纷乱,京津冀城市群的内部协调更是荆棘丛生。

“京津之间的竞争一刻也没有停止”。多年来围绕机场、港口、北方产权交易平台和水资源等问题争执不断,北京要当强势大哥,而天津却绝不甘心做陪衬。京唐港的大建设便是“双子星座”

至少1个特大或超大城市作为核心城市；人口规模不低于2000万人，基本形成高度发达的综合运输通道和半小时、1小时与2小时经济圈。

方创琳

中国科学院
地理科学与资源研究所
城市地理与城市发展研究室
研究员



城市群内都市圈
或大城市数量
不少于3个

姚士谋

中国科学院
南京地理与湖泊研究所城市研究中心
研究员

城市群生长发育在经济发达地区的城镇密集区内，因此，城市群不要划死边界。必须具有2个特大城市（城市人口100万以上）作为城市群区内的核心城市，核心城市的辐射可以带动落后地区的发展。城市群区内交通网络比较发达、信息网络十分便捷，城市群区必须是开放的大、中、小城市协调发展的集合体。

城市群必须具有
2个特大城市



城市群“style”之辩

现在最大问题是对“城市群”的概念认识不清，对城市群的划界存在较大随意性。城市群应指在城镇化水平较高的较发达的核心地区，有多个相互联系密切的城市聚合在一起。不能混淆“经济区”和“城市群”的概念。整个京津冀地区只能称为“都市经济区”，不能称其为城市群。因冀北和冀中南的广大农村地区还不具备发展城市群的条件。

胡序威

中国科学院
地理科学与资源研究所
研究员



不能混淆
“经济区”和“城市群”

争斗的产物——北京没有出海口，曾提出要把天津港划归北京管辖，天津不同意，于是又去找了河北，大力打造‘亲北京’的海港。

同样，京津与河北的关系也很微妙，北京以自己为中心，要求其他城市为自己提供方便和服务；天津凭借北方经济高地、龙头大港的身份，热衷于自身发展，对京津冀城市群发展兴趣不大；而河北期望通过与京津合作带动自己发展，却又缺乏话语权。

“共荣共赢意识比较差。按理来讲，北京汽车产业可以转移给河北，但北京不肯给。因为雾霾问题，北京要求河北减少污染，可自己也在排放。”毛汉英说。

在这诸多尴尬的背后，更深层的原因乃是对话平台的扭曲。京津冀关系实际上是“三地四方”，北京一身二任，既是

京津冀各城市
与北京经济联系
强度指数比较



从图中可以看出，北京与天津的经济联系强度较高，而与河北的某些城市联系强度极低，这反映出该城市群产业链的断裂，以及辐射和承接方面的种种弊病。

城市群不是特定的利益群体

我们不仅要注重一部分地区、人员的发展，也要展望中国城市化的远景。不要把城市群看作特定的利益群体，谁都要分一杯羹，挤不进去就是被发展所抛弃。应从社会共同发展的角度出发，让城市、农村都能享受现代文明。



毛其智

清华大学建筑学院
教授

直辖市又是中央所在地，成为“超级主体”，“根本不在一个对等的对话平台上”。

河北省社科院的经济学者直言不讳，称“不知道北京什么时候代表中央，什么时候代表北京市”。这样的明显的行政级差，使河北天然“弱势”，难以建立平等高效的沟通机制。

对比来看，同属岭南文化圈且同省的珠三角城市群是有着天然优势的。一位当地人顺手拈来的生活细节可以看出其协调机制的便捷高效——“我在中山买房，广州上班，通勤用高铁，地方政府会去协调，加开上下班高峰期间的车次。”

至于长三角，虽然情况要复杂得多，可大家都愿意协调，产业协调得尤其好。这里也是中国城市群中最早建立制度化协调机制的地区之一。经过多轮“扩容”，成员城市从十几个增加到30个。在

2004年的一个统计数据令人印象深刻——当年北京共对外输出技术合同1.4万个，金额145亿，可成交额居前四位的分别是广东、江苏、上海和山东。河北只分到一杯稀粥，还不到总额的3%。



方创琳

中国科学院
地理科学与资源研究所
城市地理与城市发展研究室
研究员

“入群”运动驱使下，各省争相将所有城市纳入到城市群范围中去，结果违背了国家建设城市群的基本初衷，城市群扩容结果在东部沿海和长江沿江地区“人为”形成了城市群连绵带。

东部沿海和长江沿江“人为”形成了城市群连绵带

城市群 中国发展之“痒”？

目前各地追求打造城市群的愿望越来越浓，但却很少有人去思考。我们到底需要多少城市群？城市群是不是城市化过程中迫不得已的一个选择？我国参与国际竞争是不是有三、五个城市群就够了？

陈田

中国科学院
地理科学与资源研究所
城市与乡村发展研究室
研究员

城市群不能成为根本策略。人为地扩大城市群的功能，只是给中国城乡发展撒盐。现在中国有三个“3亿”问题：3亿农民工、3亿老龄人口和3亿无地失地人口，城市群如何解决这三个问题？现在“城乡病”成了“中国病”，不治好“中国病”就做不了“中国梦”。中国城市群发展到今天，挑战性、危险性在增加。当我们谈城镇化时，新型农业主体该怎么培育？农村不建设，一味扩大城市规模，就会成为“回不去的故乡”，谁还来做“粮民”？

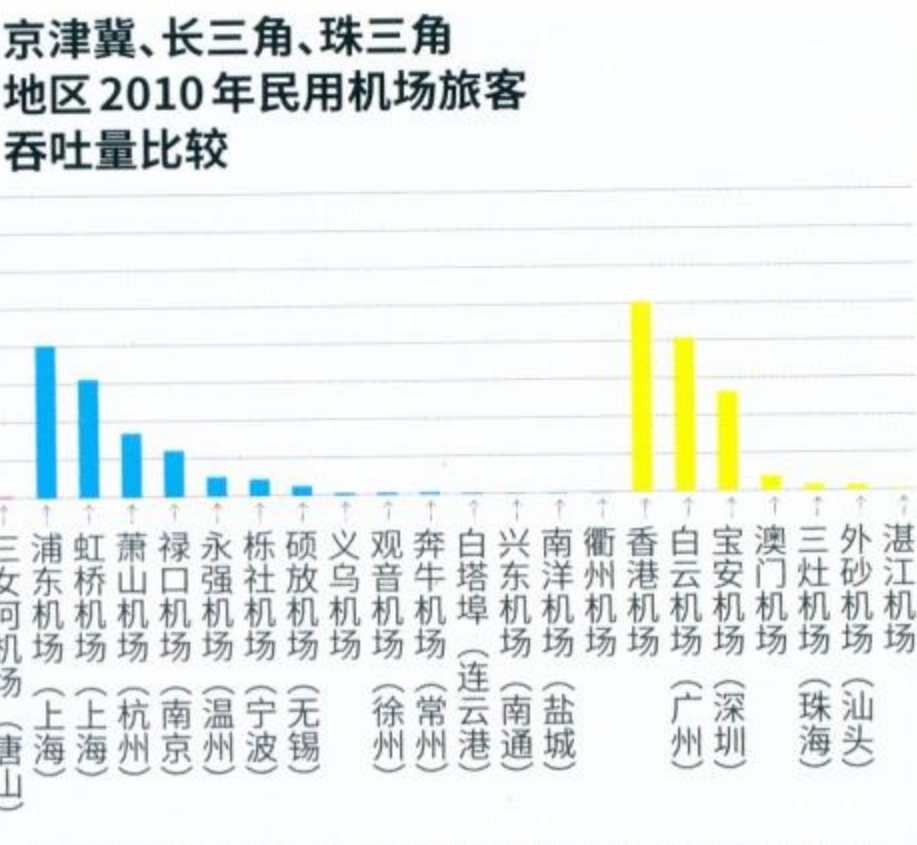


中国需要那么多城市群吗？

中国有很多重大问题，是城市群不能解决的

刘彦随

中国科学院
地理科学与资源研究所
区域农业与农村发展研究中心
研究员



在交通网络方面，京津冀城市群也存在着不均衡的情况。从机场旅客吞吐量数据来看，京津冀城市群北京一家独大，不堪重负，河北却始终“飞不起来”。
资料提供/清华大学建筑学院

这样的圆桌会议上，上海作为经济中心，率先提议要完善“民主平等+高效”议事制度，降低城市的彼此混战与内耗。

公道地讲，与其说这是上海广布恩泽，不如说是相得益彰——上海是经济贸易中心，需要制造业作为支撑，必然依赖周边。而江南自古就是富庶之地，商业联系密切，南京、扬州、苏州、杭州都是历史上有名的大都市，实力雄厚。各个城市是“平等战友间的对话”。这片土地也是中国市场经济的主要试验地，政府较为开明高效。这一切，都给协调建构了健康的大背景。而“京津冀就像是一套房子硬分给三家人使用”，加上自古以来就轻商重仕，且多垄断性企业，政府成为经济的主导力量，对“摸着石头过河”的革新格外谨慎，错过了不少机遇。

看不见的推手——血脉的力量

.....

交通网络被誉为经济一体化的先行官。的确，若从空中俯瞰珠三角，被称为“一号工程”的城际轨道和绿道如蛟龙在大地上盘旋交错。2013年，珠三角城市群实现“一票在手，驾车9市免费”。

有规划学者感慨,在城市群的协调过程中,“长三角城市群存在的壁垒,京津冀几乎都有,而长三角没有的障碍,京津冀也有”。



而长三角的一体化,则在“城际通勤族”的生活中得到了鲜明的体现。像公交车一般穿行在诸城间的快速列车,密集的几分钟就发一次车,不断提升的车速也拉近了城市间的距离。“无锡到苏州只要十来分钟。凳子还没焐热就要下车了。”这让很多人轻松实现了“A城上班,B城生活”的模式。对于更多人来说,一场“说走就走的旅行”也成为现实。上海至少有三分之一的演出和展览门票被江浙人包揽。江浙的山水盛景则成为上海的后花园。再看京津冀城市群,虽然高铁和高速公路的里程也不短,但路网分布不均,冀南冀北地区仍未打通。而河北交通厅的一位负责人则提到,京津冀之间对接的公路中,“断头路”的数量也十分可观。

如果说交通网络是看得见的“血脉”,那么,难以量化和统计的血脉亲情,则是城市群整合过程中看不见的幕后推手。相比京津冀的疏离,珠三角自不必说,长三角各城也的确“感情不一

般”。据1950年的统计资料,上海人口中48%为江苏籍,26%为浙江籍,15%为上海籍。上世纪30年代,沪上1800余工商名人中,“宁波帮”占了1/4。

反观北京与河北,却没有这样的血脉相连。北京移民的来源却更为复杂多元。新中国成立初期,大量的军队、机关、文化团体的技术行政人员及其家属涌入京城,这些掌握着新中国的重要资源和话语权的人来自全国各地,河北毫无优势。有人曾统计过在北京工作生活的院士籍贯,“高产”之地乃是江南。

一言以蔽之,“北京人对河北没啥感情。”一位河北学者曾如此感慨。

即便是今天,在夺取智力和话语权高地的“接力”战中,河北仍没有什么起色。以上海著名高校复旦为例,该校对江浙生源有着极大的倾斜,录取比例数倍于其他省。可北京大学对于河北的招生比例极低,甚至赶不上遥远的江西和新疆。

而另一个有趣的现象是,江浙虽然源源不断派出“精锐人才部队”融入上



延伸阅读

2007年第05期
北京:京津冀都市圈的领头羊



产业转移和承接, 艰难的磨合

北京的第三产业已成为经济主角, 而河北仍停留在工业化中期, 发展差距明显, 产业转移困难。且北京经济是典型的总部经济, 难以扩散和转移, 与此紧密联系的高端服务业也同样有着强烈的核心城市集群性。相对而言, 制造业和低端服务业的迁移则更好操作。右图为河北的重工业厂区。上图为搬到河北的北京大红门批发市场。左页图为北京金融街的总部楼群。



海, 从2000年到2010年, 江浙输入上海的中低层劳动力数量却不断下降, 江浙两省已越来越能“留住人”。而反观河北, 十来年一直是向北京输送外来务工人口的“第一省”。

京津冀协同振翅, 还有多久的等待?

刚刚过去的2014年, 可以说是“京津冀之年”。诸多学者专家献计献策, 为其诊脉开方, 观点碰撞激荡。京津冀的协同发展堪称迎来了最好的破题时机。

一个指向未来的一体化交通方案是这样描述的: 2020年, 京津冀三地将形成9000公里高速公路网和铁路网, 主

要城市3小时公路交通圈和1小时高铁交通圈。对此却也有专家提出异议, “若经济发展的巨大级差问题没解决, 单方面的交通一体化会不会加剧‘巨人和孩子的拔河’, 让北京黑洞吸纳更为严重, 让河北愈发被动而丧失成长的空间?”

写到这个文章的结尾, 想起一个著名的案例——世界五大城市群之一, 大纽约都市圈用了近一个世纪时间, 才逐步解决了各种矛盾, 探索出一套较成熟的管理方法。那么, 京津冀城市群的真正协同振翅, 还需要多久的等待呢? □

责任编辑 / 陈惊鸿
图片编辑 / 王彤
版式设计 / 介彬



Cadillac

启程 心视界

— 凯迪拉克SRX纵横开拓世界屋脊 —

凯迪拉克对于公路文化的探寻，始于66号公路，又不止于66号公路。如果说美国的当代史是在66号公路汽车车轮上写就，那么中国人挑战天堑、逾越极限的开拓历程，则是围绕着世界屋脊——青藏高原展开。2014，凯迪拉克SRX纵横开拓之旅，正是从这里开始……

美国66号公路与中国青藏高原的纵横开拓之路，同为概括各自国家山水的景观之路，民族拓荒、勇气与追求解放的信念之路。不仅途经草原、峡谷、雪山、沙漠、湖泊、“母亲河”等巨型地貌单元，更为重要的是，他们同样是在开拓、自由与创造的空气里一路前行，均由东部熙攘的闹市中心穿越至遥远的西部荒原，任由人们在荒漠、山野、农场、城镇、废墟、超市、快餐厅、加油站以及汽车旅馆中穿梭游荡，在这里，人们曾怀揣着家国梦想，纵横迁徙、车来车往……

当我们随着马达的轰鸣，踏上长达6000公里的景观大道，不仅记录下凯迪拉克SRX车轮在中国大地奔跑的节奏，更收获了专属于每一个人心中的“纵横开拓”旅程。

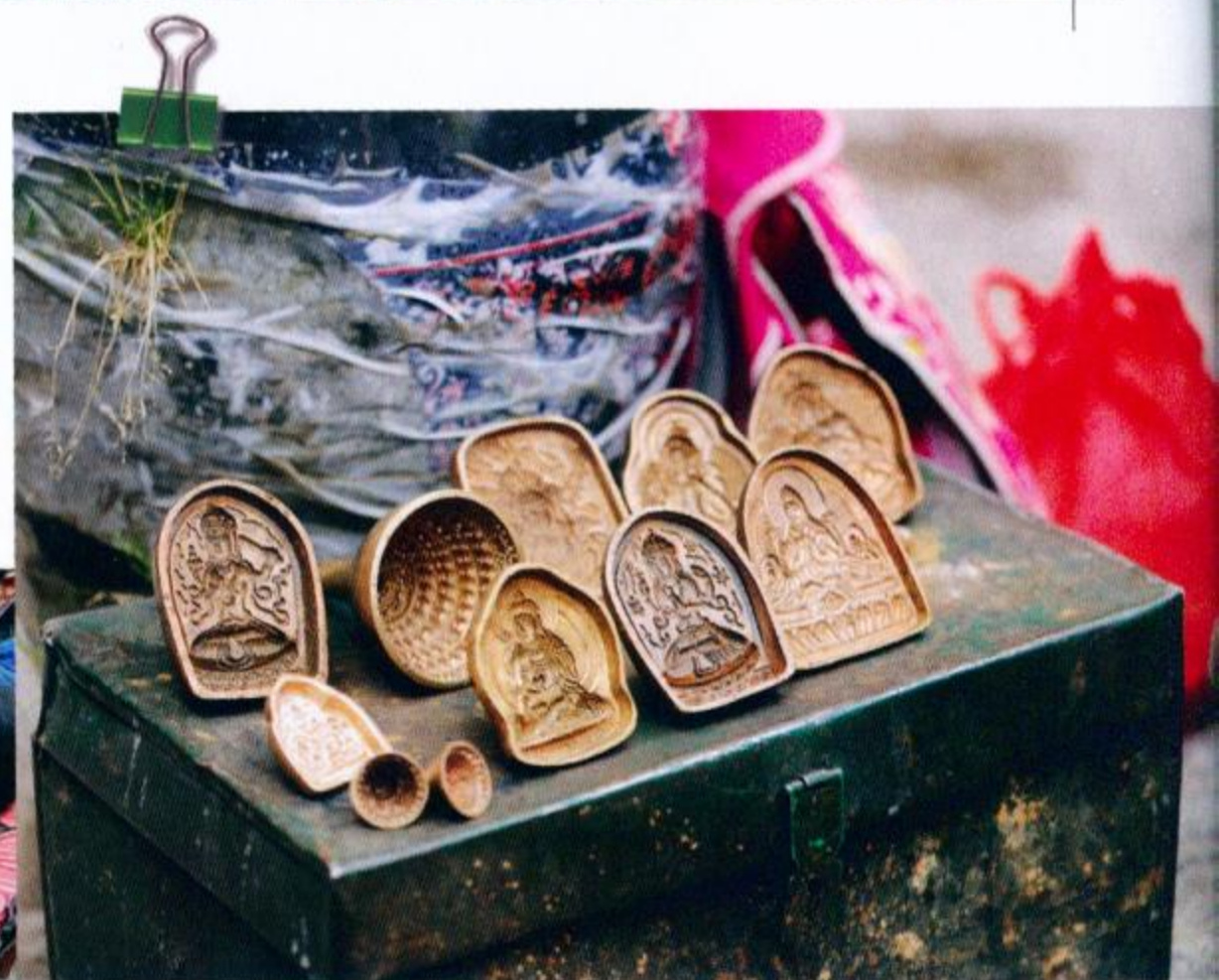


纵横开拓 之 风物



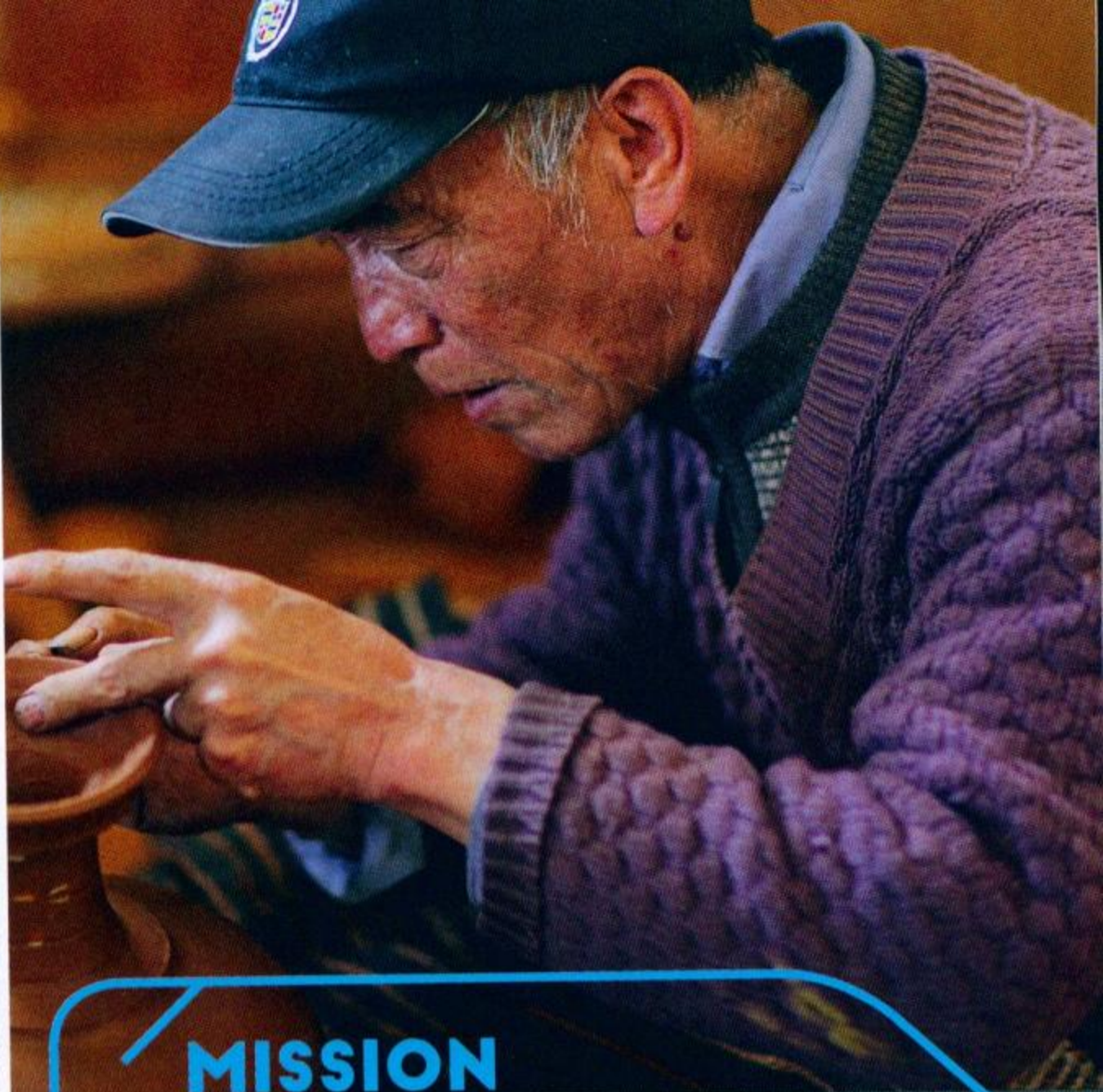
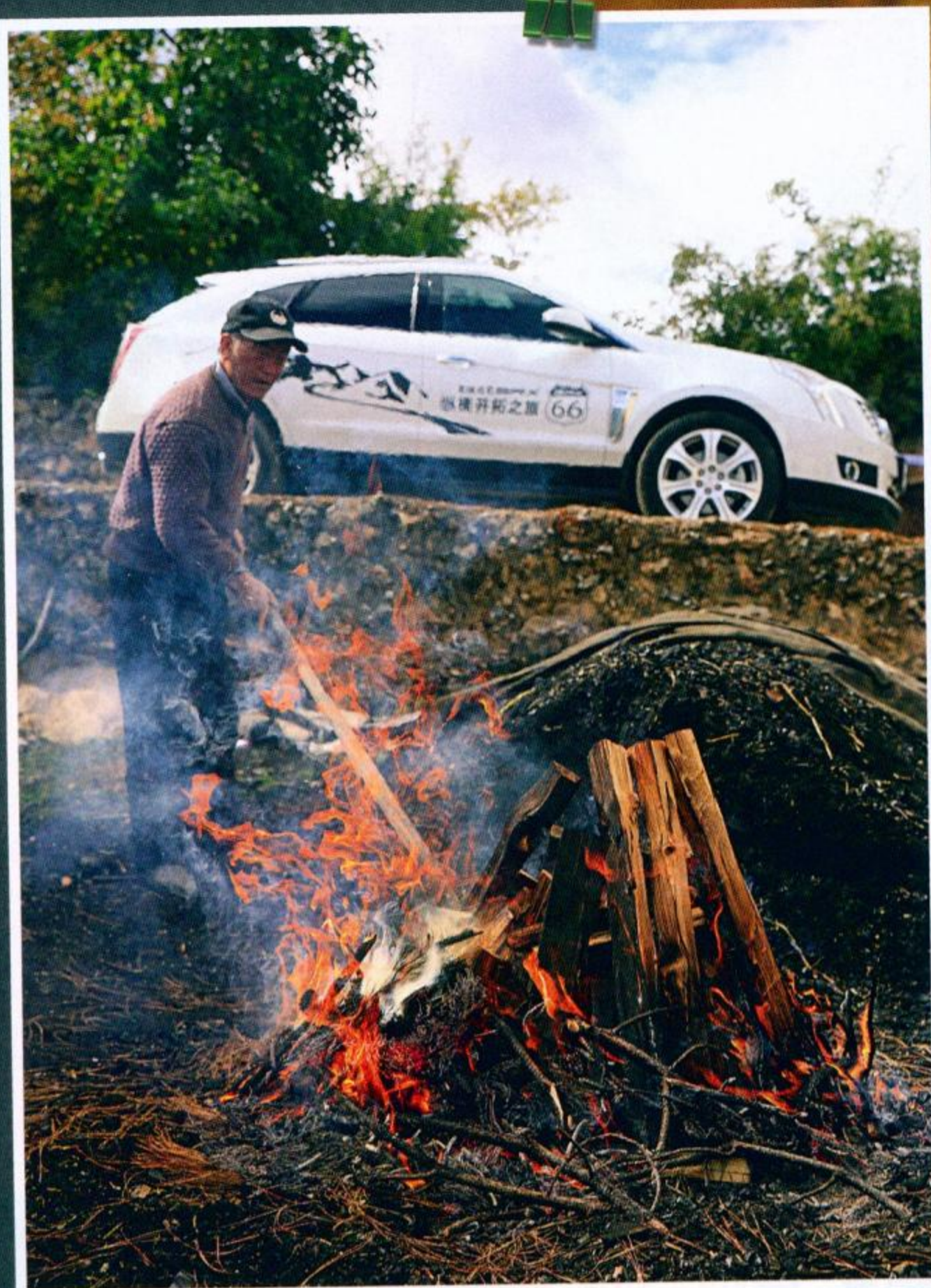
MISSION

风范 拉萨·邦达仓
雪域天工复刻藏式“擦擦”



擦擦，藏语对梵语的音译，意思就是复制。古今中外最高超的手工技艺都是在宗教的基础上诞生的。而藏式“擦擦”最终实现了移动修行、微缩审美之梦想。

在曾经西藏最大的商号邦达仓，纵横开拓之旅的嘉宾便亲手复刻了礼佛贡品“擦擦”。“擦擦”的表现不同于五彩斑斓的壁画、唐卡的平面效果；不同于色调单一的金铜造像的立体效果。而是集合了两种艺术风格之长，造型采用高浮雕或半高浮雕，制作采用模具印制加泥塑雕刻以及施彩绘画、泥金等工艺手法使得制作出的擦擦立体感超强，成为一个微缩的佛教世界。



MISSION

风范 / 香格里拉·尼西
陶艺大师指点“黑陶”制作



尼西黑陶，曾是《舌尖上的中国》第5集《厨房的秘密》开篇推介的独特器皿，是除雪山、湖泊、草原、牧人之外的香格里拉手工艺符号，代表着滇藏地区陶器手工艺的最高水准。

纵横开拓队员驾乘着凯迪拉克SRX抵达“太阳升起的地方”尼西，拜访世代制陶人家孙诺七林大师，在陶艺传承人的指导下体验黑陶的工艺。我们的风范Mission便是制作一个有凯迪拉克元素的创意黑陶制品。各组嘉宾跃跃欲试，和泥、塑形、拉坯，个个沉浸其中。在孙诺七林老师的指点下更添加了一些藏族的装饰元素，并由陶艺大师进行最终裁判。

MISSION
风范 / 中甸·松赞林寺
“天人合一”理想国

松赞林寺是滇藏规模最大的藏传佛教寺院。纵横开拓之旅一行，在这里亲见驻寺仁波切，并登高远眺背山面水、青龙白虎的景观设置格局，发现中华民族对地质、地理、生态、景观、建筑等的综合观念——“天人合一”的人居理想。英国作家詹姆斯·希尔顿在《消失的地平线》书中描绘了西方人眼中的理想世界——“一块可以望见雪山，永恒宁静的土地，一个充满诗意和梦幻的国度”。当嘉宾背靠无与伦比的神山，坐拥华丽庄严的庙宇，面对真诚而灿烂的藏民笑容……这里俨然已是人们心中当之无愧的香格里拉。



纵横开拓 ——之—— 世象

MISSION 风范 / 乡城·色尔宫 在白色藏寨寻访先锋“藏服”

乡城是“茶马古道”风韵保存最完好的地区之一。《消失的地平线》小说里勾勒的令人如痴如醉的地方，很大程度上有着乡城的影子。茶马贸易带来的丰厚财富，以及川滇交汇枢纽带来的汉藏融合，使得乡城具有整个藏区首屈一指的创造性审美。比如全部由白色构成的藏式民居，以及整个藏区最有特色、最标新立异的藏族服饰“疯装”。此等美景，队员们在乡城色尔宫村得以亲见。



去往色尔宫村的途中，面对一路九曲十八弯的峡谷险道，凯迪拉克SRX标配的安吉星（OnStar）车载信息通信服务系统为出行队员们如虎添翼。强大的“导航”系统第一时间为队员提供最正确的行驶路线，无限次及时纠正路线功能更是让驾驶者随心所欲畅享旅途。遇到突发情况，一键便可启动“全音控免提电话”，而“碰撞自动求助”、“紧急救援”、“安全保障”功能更犹如贴身保镖，为驰骋在郊野崎岖山路上的开拓行者，提供超五星级的安全呵护。



纵横开拓 之 体感



嘉宾乘坐昔日的运盐小火车进入盐湖湖心地带，用各种创意谐趣摄影手段，铭刻了这一中国版天空之镜。纵横开拓之旅的队员在蓝天白云下自由欢乐地嬉戏，忘却了工作的烦恼与都市的喧嚣，最终，在微信朋友圈里集齐66个赞的最具创意照片胜出。

MISSION 风范 青海湖4+2 骑行竞技

在阳光温暖的高原午后，我们在青海湖畔惬意骑行，队员们比的不是速度，而是在路上的美好记忆。头脑中映印下更多美景的人会在最终的问答中胜出，并在专属于自己的纵横开拓之旅护照上，自豪地加盖凯迪拉克印章。

MISSION 风范 鲁朗田园 食材寻珍

嘉宾们在藏家庄园寻找珍贵食材，并将亲手采摘的松茸、天麻一起汇入美味的午餐——鲁朗石锅鸡。石锅取材自藏东南墨脱县，由当地藏民手工挖制，并从墨脱徒步背出，川藏线上鲁朗一带的餐馆经营者用其炖鸡，加入当地名贵食材，缔造了鲁朗的这道传奇美味。

MISSION 风范 与康巴大力士 角力

风范的表现不仅仅是在路上，与康巴汉子的扳手腕大赛，凯迪拉克SRX的小伙伴们在藏家庄园里玩得不亦乐乎。比赛之余，在果园采摘苹果，巴塘的苹果可谓远近闻名，品种不同味道也别具风味。跟藏家姑娘学打酥油茶，更是茶溅一身却分外开怀。

MISSION 风范 盐湖天空之镜 创意光影



凯迪拉克 *SRX* 纵横开拓之旅

通往胜景的道路永远不会平坦。凯迪拉克SRX在雪山雨林的风云变幻时，湿滑泥泞路况交替的辗转腾挪间，彰显了它的张力，砂石、泥尘、崎岖的路面成为浮云，一切都在车尾甩过的云烟中消散。佛祖给予了青藏高原等同的祥和与考验，既赐予了秀美的山川，赐予了牛羊和青稞，却也同时带来了雪灾、地震、泥石流……这种福气和挑战的交替孕育了高原人的信仰和生活，也同样孕育了开拓一次伟大翻越壮举的契机！



河北的**纠结**

THE TANGLE
OF HEBEI

到现在竟然还有人家里
用着显像管电视机

保定市涞源县东团堡乡北李家庄甸坡村村民刘小儿, 36岁, 家里有一亩地, 因为气候条件限制, 只能种玉米和土豆, 此外还有20多只羊, 多是政府给的, 当地政府的扶贫项目就是每年每家给几只羊, 2014年一只羊可以卖700元左右, 此外, 全家再没有其他收入了。在他家里, 墙是用报纸糊的, 老式的衣箱上摆着一台对大多数人来说早已被淘汰的显像管电视机, 这台电视机实际上已经坏了, 但作为家里唯一的大件电器, 刘小儿舍不得扔, “摆着看个样子也挺好。”

离首都100多公里

很难让人相信, 在离北京100多公里以外竟然有如此贫困的地方——住泥房、吃粗
而是连接成片的村、县。在世界上大多数现代化国家的首都周围, 都有着一个和首都



刘玉海 撰文
刘飞越 等 摄影

贫困县竟然连成片

粮、一家人找不出几件像样的新衣裳，更让人难以想象的是这样的贫困还并非个案，共享繁荣富裕的“首都圈”时，为何唯独北京周边却环绕着这样一条贫困带？

2005年,在国务院发展研究中心的新闻发布会上,作为亚洲银行资助项目的调查报告,“环首都贫困带”的概念首次出笼,这一概念的始作俑者、河北省科学院地理科学研究所宋树恩研究员回忆说:“当时就炸了锅,在场媒体和官员,谁都不敢相信,很多人当场发问,真的那么穷吗?”

宋树恩的调研数据让会场哑口无言——其时,河北省共有32个贫困县,涉及272.6万贫困人口;这其中,被划入环首都贫困带的就有张家口(全部)、承德(全部)和保定(涞源、涞水县、易县)的25个贫困县。这一贫困带中,农民人均纯收入、人均GDP、县均地方财政收入,不足北京周边县(区)的1/3、1/4和1/10!

2012年年末,新任中共中央总书记习近平在河北保定阜平县的考察,再次将这一地带的极端贫困情况展露于世人面前:泥泞不堪的泥巴路,低矮破旧、满是裂纹的土墙房子、简单粗糙的食物……一切恍如隔世。

事实上,直到今天,在北京周边的河北省辖区内,还有着多达20个的国家级贫困县集中连片,从北京东北方向的承德、正北方向的张家口,一直到西边的保定山区地带,呈新月形拱卫、衬托着北京的绝世繁华。

综观全球,从东京到首尔,从巴黎到伦敦……大多数现代化国家的首都周围,都形成了一个富裕地带,从而与首都一起形成大都市区。“大伦敦”、“巴黎都市区”、“大东京”,莫不与周边地区共享繁荣。唯独北京,富饶的大城市周围却环绕着一条贫困带,对比鲜明。

那么,中国特色的“环首都贫困带”,究竟是如何形成的?换言之,为何这些贫困地区未能和北京一起走向繁荣?

“八山一水一分田”

在一个太阳没有一丝热度的冬日中午,我在北京见到于翠莲(化名)。她在北四环南侧的一个社区市场里,背靠一堵残墙避风,看到有人走近,热情地招呼着“修鞋子”、“配钥匙”。她头发花白,满脸满手都是粗粝的皱纹,一看就是饱经风霜之人。

不过,在于翠莲看来,这样的天气已算不错,她才会出来“上班”。她来自河北承德下辖的围场满族蒙古族自治县,“那里比这儿还冷,一到10月就滴水成冰”。而那里的生活,比在北京艰苦多了:再冷的天,也要照料牲畜,“不像我在这儿,天气不好,就不出来接活儿”。

不过,她已好几年不在老家生活,而是全家一起在北京谋生。她和丈夫依托这个市场和周边社区,做些修锁、换水管之类的居民服务工作,夫妻俩每月能有5000元左右的稳定收入;她的儿子、儿媳,也都在北京找到工作,连孙子都是在北京出生的。

“一家五口住一起,租的房子,虽然紧紧巴巴,但比老家强太多了。”于翠莲知足地说。

事实上,不只围场,整个“环首都贫困带”基本上都处于燕山、太行山地区,自然条件差——山区、寒冷、降雨少(年降雨量不足400毫米),历史上就是落后地区。

以张家口著名的贫困县赤城为例,赤城素有“八山一水一分田”之说,山峦耸峙、沟壑纵横,山地面积较大,山坡上光秃秃的,连绿化都难,更别说长庄稼。该县原本耕地面积89万亩,由于近

年来退耕还林近25万亩，真正能用于作物种植的面积只剩下50多万亩，人均耕地不足3亩。粮食基本靠天收，灾年只能靠救济。

另一个贫困县典型——保定阜平县，情况也大同小异：平均海拔1500余米。庄稼只长一季，只能种玉米和土豆——这是村里人主要的口粮。山里气温低，一亩地一季只能收700斤玉米。一斤多玉米换一斤白面，刨去口粮，地里得不来什么钱。

与之对应的是，河北东部和南部的平原地区，虽然与北京郊县相比，发展仍有差距，却比这些山区县，经济要好

很多。山区贫困，“环首都贫困带”并非特例：从国务院扶贫办确定的全国14个集中连片贫困地区来看，基本都是山区。

但“环首都贫困带”的贫穷，却绝不仅仅是因为地理因素，而是多重因素的叠加所致。

离北京最近的地方， 竟然是河北最穷的地方

一般提到的环首都贫困带（又称环京津贫困带），是指以150公里的直线距离计算，与北京接壤的，河北省张家口、承德以及保定内的，25个国家级和省级贫困县，涉及贫困人口184万人，占河北省总贫困人口的36%。根据2012年3月，国家最新调整的国家级贫困县名单，河北省共有39个国家级贫困县，其中在首都北京周边的有20个。





同一纬度，北京城东边和西边两家人，河北人家的家当竟然连顺义人家



杜明喜、王玉玲夫妇，是幽州村村长的岳父岳母，都是1953年出生的本地人，大约三四代之前，祖上从原河北门头沟（现属北京）下马岭迁到此地。除了嫁给村长的女儿外，老两口还有一个儿子，因为家里穷娶不上媳妇，儿子到官厅镇做了上门女婿。幽州村在永定河峡谷里，耕地很少，村民主要靠种植枣树为生。老两口家有四亩地，种了1000多棵枣树，年景最好的时候一年收入不到一万元。而2014年，因为夏天遇到了雹灾，只收入了500元。当地政府的扶贫政策是每年每人补助100元。除了土炕搬不出来，老人的全部家当都在这张照片中了，为了筹划拍这张照片，编辑部出动了4位编辑准备去帮忙搬家，可一进屋就发现，我们去的人太多了，老人家里连一件大件家具都没有，基本没什么需要搬的。摄影/马宏杰

贫困，不只是地理原因

在张家口的一些官员看来，被限制开发是张家口地区贫困落后的重要原因之一。

作为首都水源地和生态屏障，有关部门要求河北的一些地方，山区全面禁牧，严格控制高耗水农业，大规模关停高污染企业等。

以赤城县为例，其是河北省的资源大县，境内矿产、水利、林牧业资源都很丰富。其中赤铁矿和磁铁矿储量均居全省第二位，沸石矿储量居亚洲第一。但是，由于赤城地处北京的上风上水区，

供应了密云水库53%的上游来水，近几年，赤城县对资源开发实行了限制政策，共砍掉70多个可能造成水源污染的经济合作项目，造成每年利税损失近亿元；关停、压缩了59家企业，近千人因此下岗。

畜牧业也曾是赤城县的支柱产业，占到很多家庭收入的一半以上。然而，为了配合“京津风沙源治理工程”，自2002年12月起，首都周边这些山区全部开始实行禁牧政策。

赤城县畜牧局统计，实行禁牧政策后，短短三四年时间，全县羊、牛存栏量分别减少了48万只、4.6万头，几个畜牧业为主的乡镇，居民收入出现下降。

赤城县扶贫办一位官员掰着指头算了笔账：禁牧前，一般人家一户养2头牛、20只羊，按一只羊一千元计算，年收入轻松过万元，如果劳力多，四五万元也不是问题；但禁牧后，只能舍饲养殖，有规模才有效益，投资大，普通人家根本养不起。

不仅是赤城，张家口很多官员都难以忘怀那些曾经效益良好却被迫关停的企业：化肥厂、造纸厂、水泥厂、预制板厂、纺织厂、金银矿……从“九五”期间开始，关停企业就开始了。

“有的是在国企改革过程中要求停产，停产之后就再不批开工；有的是直接要求关停。”张家口市发改局一位官员告诉记者，张家口只要想上一些大一点的污染项目，北京很快就会知道，然后基本都会“黄”掉。他至今还为效益颇佳的涿鹿造纸厂的关停而惋惜，“环保部的大领导出面，一句话，说关就关了”。

在张家口一些官员看来，从发展规律而言，污染企业的关停是必须的，但因紧邻北京，其产业结构调整的节奏难

十年前的都比不过



曹明圣、王学英夫妇，是顾家庄村的一户普通村民，祖上是山东人，清乾隆年间迁来此地。曹明圣15岁开始跟着父亲做石匠，做一些门墩、柱脚石卖给盖房子的人，赚钱养家。老两口有三个儿子，大儿子在一个蔬菜科研部门做研究工作，二儿子和老人一起居住，在家收购当地蔬菜，运往顺义销售，三儿子在中国气象局应急减灾与公共服务司工

作。十年前摄影师马宏杰为这家人拍摄家当时，两位老人非常热情，还招呼着把家里的组合柜、大木床、大沙发等等都搬了出来。十年之后，家当虽然没有搬出，但我们从那新翻盖的雕梁画栋的气派新房中就可以窥见这家人生活水平的提高。曹明圣老人还告诉摄影师，为了赶回来一起拍照片，老人的儿孙们共开回了四辆汽车。摄影/马宏杰

顺义人家

北京顺义区
大孙各庄镇
顾家庄村

河北的贫困，与京、津有关吗？

石家庄经济学院的王文浩等以收入指标衡量河北一侧和京津一侧县(区)的经济差距：人均GDP表示地区国民收入；地区财政收入代表政府收入；农村居民人均纯收入代表民间收入。从人均GDP的对比中我们可以看到，河北一侧2010年的收入水平，才赶上京津一侧7年前的水平。2010年我国人均GDP为29524元，河北一侧人均GDP尚未达到这个数值，而京津一侧的人均GDP收入则是全国平均收入的将近2倍。从地区财政收入的对比中我们可以发现，京津一侧县(区)财政收入的增长速度2007年以后各年均显著高于河北一

侧县(市)，且呈加速上升趋势。我们可以算出，2010年京津地区财政收入的环比增长率高达146.23%，可以推测北京市和天津市对于边缘地区的财政转移支付力度是大幅增长的。边界两侧农村居民的收入水平，2004年河北一侧为3412元，京津一侧为6864元，京津一侧是河北一侧的2.01倍；到2010年，河北一侧为5823元，京津一侧为12324元，京津一侧是河北一侧的2.12倍，边界两侧农村居民的人均纯收入落差在继续拉大，边界两侧农村居民的生存状态正在由不平等走向更大的不平等。

“环京津贫困带”的形成，不是京津冀之间不公平的经济关系所导致的。河北经济发展不如人意，与省领导制定发展战略的不当很有关系。

陆大道

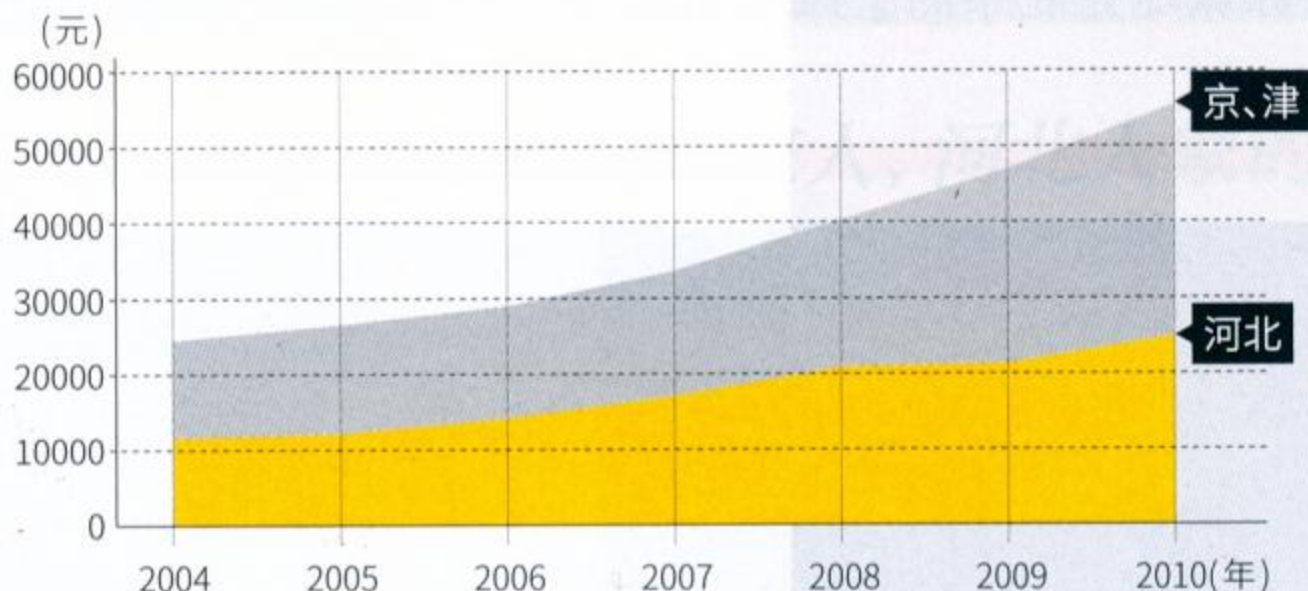
地理学家
中国科学院院士



河北省大量客、货运输都由京、津两大运输枢纽完成了，在客观上形不成以河北省(省会城市石家庄)为主体的运输体系。石家庄机场的客流量少于全国几乎所有省市自治区首府城市的机场，石家庄铁路枢纽的客流量和货运编组流量也少得很。由于河北省为天津港的腹地，河北省没有大中型的综合性港口(商港)。围绕首都第二机场的选址，河北省强烈提出固安方案，但最终采取了北京大兴方案。但这种地理格局和地缘经济是客观形成的，在国家层面上是合理的。

河北经济发展不如人意，与省领导制定发展战略的不当很有关系。从上个世纪50年代开始，河北省的经济发展重心就被置于保定以南的太行山东麓地带，而不是置于沿海，这是导致河北省经济增长较其他沿海省市发展较慢的重要原因之一。近年来河北又急于追赶而大搞能源重化工，导致产业的结构性危机，也是决策的不当。

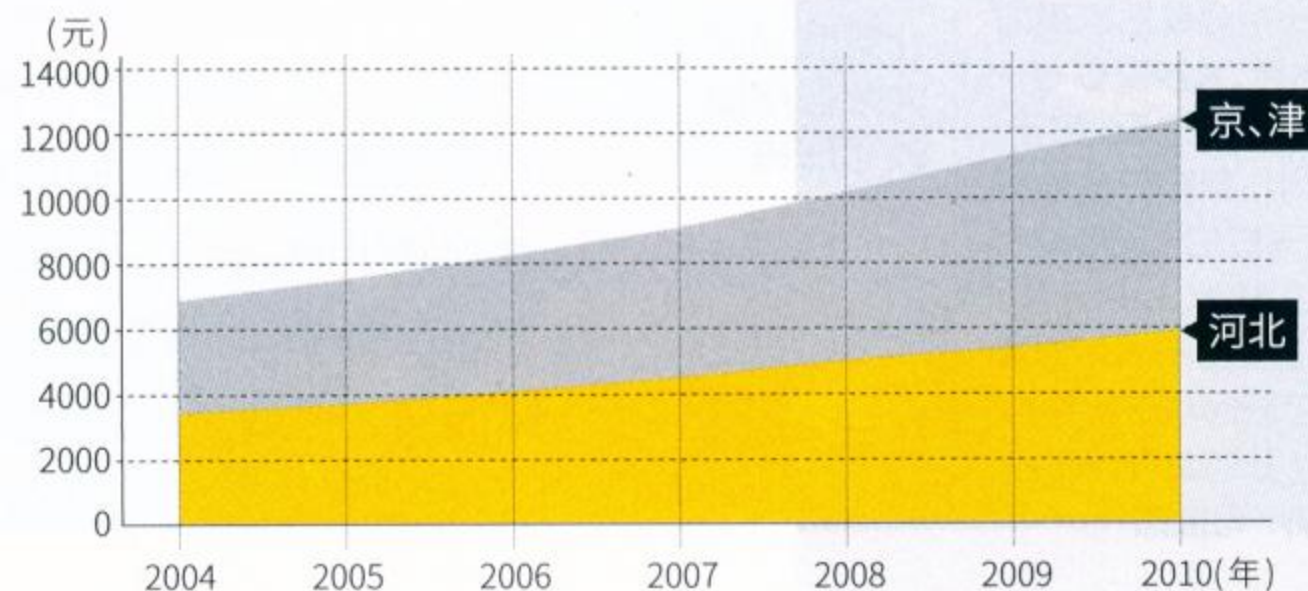
2004-2010年
河北一侧和
京津一侧县
人均GDP对比



2004-2010年
河北一侧和
京津一侧
地区财政收入
对比



2004-2010年
河北一侧和京津
一侧地区农村
居民纯收入对比



**2004—2010年
京、津及环首都贫困带
经济状况对比悬殊**

京津的“虹吸效应”大量吸收了河北的人才、资金、项目，河北没法和京津竞争，发展就落后了。



杨连云

原河北省
社会科学院
副院长

北京和天津从河北省划出去以后，河北省就做不成辽宁省或山东省了。一个省内空出两块最好的地方成为首都和直辖市，反过来与这个省竞争，全世界没有第二例。河北省也尽量利用京津的科技优势，特别是央企和大学科研院所的力量发展自己，这方面有了成效。

在北京和天津面前，河北显然就是一个弱者。如果周边没有北京和天津，河北的发展会是另一种态势。

以自主，发展节奏被打乱，从而使陷入发展乏力的困境。

而北京市以雄厚财力对其远郊区县补贴，则使与其紧邻的河北区县的差距越拉越大。同样以赤城为例：2013年，赤城全部财政收入为12.25亿元，延庆13.91亿元，差距不是太大；但赤城财政支出总计9.35亿元，延庆却高达91.57亿元！

付出那么多，补偿有多少

“一直以来，赤城县都在保卫首都、服务首都，付出的很多，却没沾上北京什么光。”赤城县发改局一位官员的抱怨，差不多成了很多河北官员、学者的“标准口径”。要求北京对张家口、承德等北京供水区域进行生态补偿的呼声，呼喊多年，至今不绝。

在2005年之前，这一呼吁一直未得到北京的响应。“很多时候，跟北京官员一起开会，河北人一说起张家口、承德为北京做出的牺牲，还未来得及要补偿，北京的官员就会打断河北的发言，说河北、北京都是为了首都、为了中央。”张家口市发改局这位官员告诉记者。

2005年亚洲开发银行发布的“环首都贫困带”报告中，也提出京津冀三地联手建立跨区域的综合性生态与经济政策试点示范区的建议，以达到消除区域贫困和改善区域生态环境的双重目的。不过，出席报告发布会的时任河北省常务副省长郭庚茂悲观地认为，这个示范区的成立并不现实，京津地区环境资源市场化机制的建立也尚需时日，“如果让中央完全把它养起来，养成一个现代化的示范区，目前显然没有这个条件



欧阳志云

中国科学院生态环境
研究中心研究员

不要简单地把生态补偿概念泛化，更不应解读为“谁穷给谁”，生态补偿不是社会福利。

我们目前的“特色”就是“谁家的孩子谁抱走”——自己管自己的事儿，各个城市都处于这种状况中。从定位来说，中央和国家机关各部门确实给这些城市都做了一些安排，这些安排有些是有一定道理的，有一些没有太大的道理，特别是限制很多城市在某些方面的发展，如果这个城市有发展的条件，用行政的方式限制它是没道理的，这就在区域发展中产生比较大的矛盾。于是产生了同质竞争，谁都想发展经济，但天津的钱不能给北京，而北京不光自己挣钱，还可以利用首都的便利向中央各部门伸手。河北省显然就是一个弱者。目前形成的局面是北京越来越大、越来越强；天津居中；河北和京津的差距越来越大。如果周边没有北京和天津，河北的发展会是另一种态势。

毛其智

清华大学建筑学院
教授



生态补偿是购买生态产品和生态服务，补偿的对象不应是政府部门，而应是农民与牧民。应将生态补偿直接支付给承担生态保护责任、并受生态保护影响的农牧民。补偿的标准要根据付出代价来确定，生态保护效益可作为参考。生态补偿也要有明确的责任与保护目标，没有达到保护目标需要有惩罚措施。

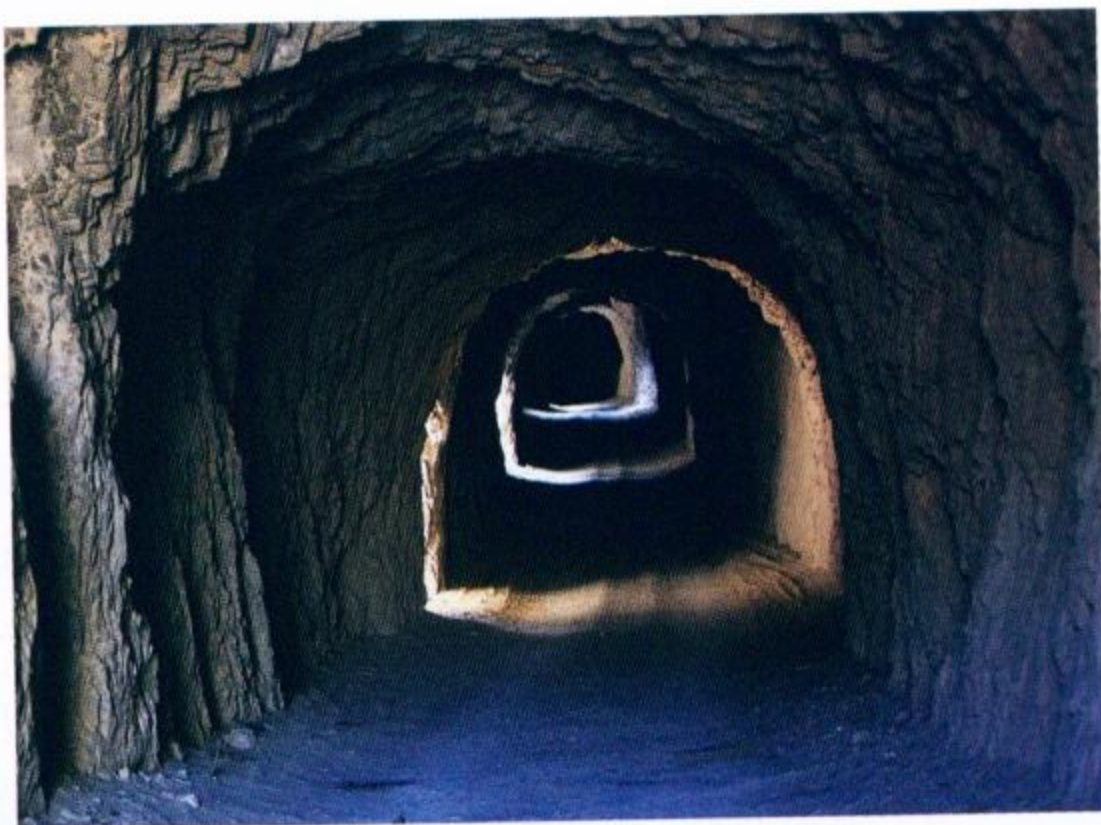
河北的**纠结**

THE TANGLE
OF HEBEI

从北京出发，各种级别的道路四通八达，令人想不到的是，在211省道北京门头沟和河北怀来交界处，随着一块“河北界—北京界”指示标牌的出现，平坦的柏油路竟然戛然而止，通向河北的道路变成了简陋的水泥路。据知情者反映，其实这已经大有改观，两三年前河北一侧的那段路还只是土路而已。沿着这段水泥路继续前进，路变得越来越窄，到达山脚下时，一段原始的粗糙不堪的“隧道”就会出现在眼前。再往前走，这样的隧道断断续续还有好几处，一路上有两个村子，这条路就是他们去往官厅镇、去往北京的唯一通路，以前还有火车可以坐，现在车站取消了。

柏油路到这里
竟然一下子没有了





的；拿北京市来说，用多少水，给多少补偿，也是不太现实的”。

但很快，形势突然变得柳暗花明。2006年10月11日，京冀两地签署《北京市人民政府河北省人民政府关于加强经济与社会发展合作备忘录》，确定北京市按照每年每亩450元的标准，补偿密云、官厅水库上游承德、张家口地区18.3万亩“稻改旱”农民。其后，这一标准提高至550元。

依照这份合作文件，京冀双方还共同实施京津风沙源治理工程、“三北”防护林建设工程、太行山绿化工程；双方联合向国家申请扩大河北省生态公益林补偿范围，加大对国有林场的支持力度；双方共同规划密云、官厅上游生态水资源保护林建设项目，在争取国家支持的同时，“十一五”时期北京提供部分建设资金，重点支持河北丰宁、滦平、赤城、怀来四县营造生态水源保护林，并根据实施效果，支持河北省逐步扩展保护林范围。

此外，北京还安排一些资金，在这一地区治理水环境污染、发展节水产业，以及不定期地安排一些二三百万元的合作项目给张家口、承德的一些县。

就地扶贫，看不到脱贫的希望

但是，这些还远远不够。

纵观全世界，通过城市化、绝大多数人口进入城市生活，是使大量农村人口摆脱贫困的关键。因此，相较于生态补偿、对口支援，允许“环首都贫困带”人口的自由迁徙和谋生，是改变其贫困的最有效途径——相反，“就地扶贫”，

恐怕永远无法使当地脱贫。

事实上，像于翠莲一样，很多“环首都贫困带”上的农民，都通过前往北京这样的城市打拼，来获取更富足一些的生活。但糟糕的是，近几年来，北京越来越强调城市人口规模控制，并通过地下室、出租屋治理、子女就学等手段，变相驱逐于翠莲这样的外地谋生者。

其次，城市产生虹吸效应的同时，也会有扩散效应。这也是伦敦、巴黎这些首都周围，能够形成大都市区的原因。

北京也在释放扩散效应：无论是近一点的燕郊的地产业，还是廊坊的物流业、涿州的医疗业，都是北京扩散效应的显现。即便是更远一些的“环首都贫困带”地区，也已显现出北京扩散效应的苗头——比如怀来的葡萄酒业，张北音乐节的成功和崇礼滑雪度假产业。尤其是随着北京联合张家口申办2022年冬奥会，北京至张家口、崇礼的高铁项目将很快启动。

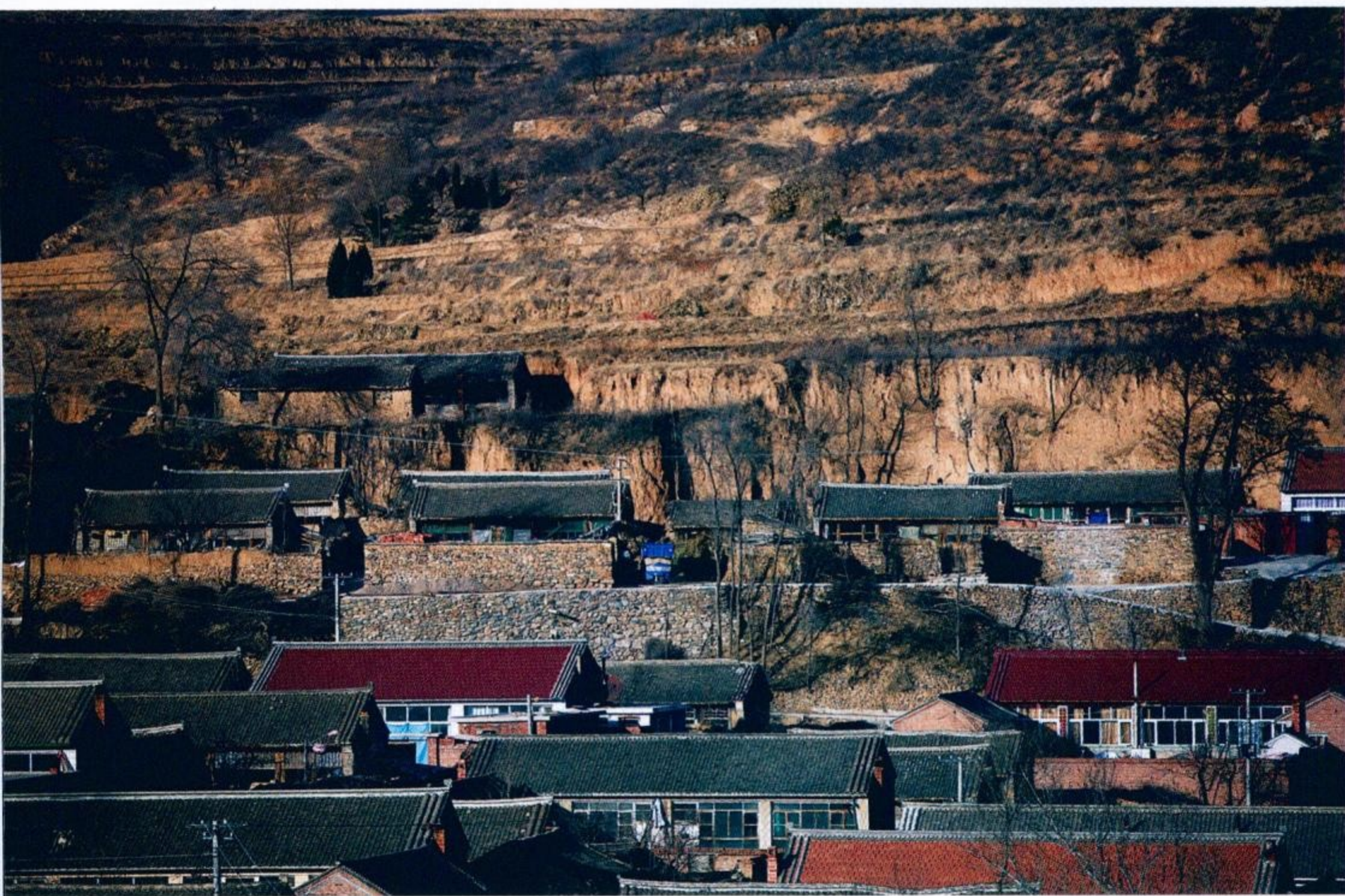
但北京的扩散效应遇到两个问题：一是受行政因素限制而被迟滞，二是存在接受错位。

就行政限制而言，扩散效应首先需要北京在交通等基础设施层面与周边地区做到尽可能的方便，但恰恰在这方面，北京掣肘尤为明显。

首先，在修路上，北京对与河北连接不积极，“断头路”比比皆是——有消息称，目前河北与京津之间仍有18条断头路和24条瓶颈路。而燕郊与北京之

8.24万贫困人口脱贫后， 赤城竟然还是首都边最穷的地方之一

赤城县是张家口有名的贫困县，是首都周边贫困人口最为集中的地区之一。按照2011年中央扶贫工作会议确定的年收入2300元的“贫困线”标准，赤城18个乡镇中只有4个乡高于这个标准，相应的赤城的贫困人口为15.98万人，占全县农业人口的61%。2012年，赤城贫困人口占全县农业人口的44%；有重点贫困村252个，占全县行政村的57%。截至2014年8月，赤城县8.24万贫困人口实现稳定脱贫，贫困人口人均增收1630元。对于赤城来说，这是非常显著的进步，但和临近北京的郊县比，两者间的贫富差距依旧非常悬殊。





在张家口另一个贫困县——怀来，多年来为保首都限制发展，造成了这里的贫穷，也为这里保留下来了一片良好的环境：青山、绿水、洁净的空气……，而这些又是首都北京现在最缺乏的外部条件，于是一个个面向北京的高档楼盘又将在这里兴建，未来，富裕而追求享受的北京人很可能会到这里来享受生活。供图/京华时报

间的高速不连通、地铁不贯通的交通阻隔，天下皆知。其次，即便修了路，也不意味着能方便往来——广为人诟病的车辆“进京证制度”，实施已久。

著名学者、清华大学教授秦晖，不久前接受记采访时就讲述过自己办“进京证”的遭遇：他上个月去了趟河北，回程时在两省交界处的琉璃河耽搁了两个多小时——给河北牌照的汽车办进京证。“那个队排得好长好长，上千辆车在那里申请办理，就像办签证一样，费了好大的劲才办完。”但即便给车办了进京证，在车经过收费卡的时候，还要每个人检查身份证——否则，办了进京证还是进不来。“哪个国家现在还有这么一个规矩啊？美国人进华盛顿有这个规矩吗？”

我知道，在欧洲一些国家，国与国之间的高速都没有关卡、都不需要办证、收费，更何况是一个国家内部。而北京不仅与河北之间，甚至城区与昌平这样的郊区县之间的高速路上都还有收费关

在贫困县竟然崛起高档楼盘， 他们的享有者大多来自北京

卡。这恐怕不只是理念落后的问题，而是赤裸裸的既得利益作祟的问题。

另外就是扩散效应的接受错位——河北方面的官员至今仍在期待能从北京拿到一些大项目，尤其是工业项目。而事实上，北京的产业结构中，工业占比已经很小，相反，服务业占比高达75%以上。

换言之，北京向“环首都贫困带”的扩散效应，更多的可能是体现在服务业项目。但无论是张北音乐节，还是崇礼滑雪休闲这样的服务业项目，当地官员都未足够重视。更不用说当地主动创造条件，来接纳北京的扩散效应——比如，北京人到承德旅游，无论是住宿还是餐饮，都难以满足需求。

这样的话，贫穷何日才能消失，“环首都贫困带”何时才会不再有呢？

责任编辑/张璇
图片编辑/宋文
版式设计/介彬

河北的**纠结**

THE TANGLE
OF HEBEI

拍摄时间：2014.11.17

拍摄地点：唐山迁安市

从上至下天空分成了3个层次，

蓝天、灰霾、浓烟

这本是一个晴好的天气，天空蔚蓝，万里无云，可惜的是这片蓝天却无缘被其下城市中的人们所目睹，因为在蓝天和大地之间还间隔着一层厚厚的灰黄色霾层。而霾层之下，地面之上，更是有烟囱如林，滚滚浓烟在不停地排放。在河北唐山迁安市有着迁钢、九江、松汀、燕山等钢铁企业，上面所描述的场景已经成为常态。



京津冀

石彦波

撰文

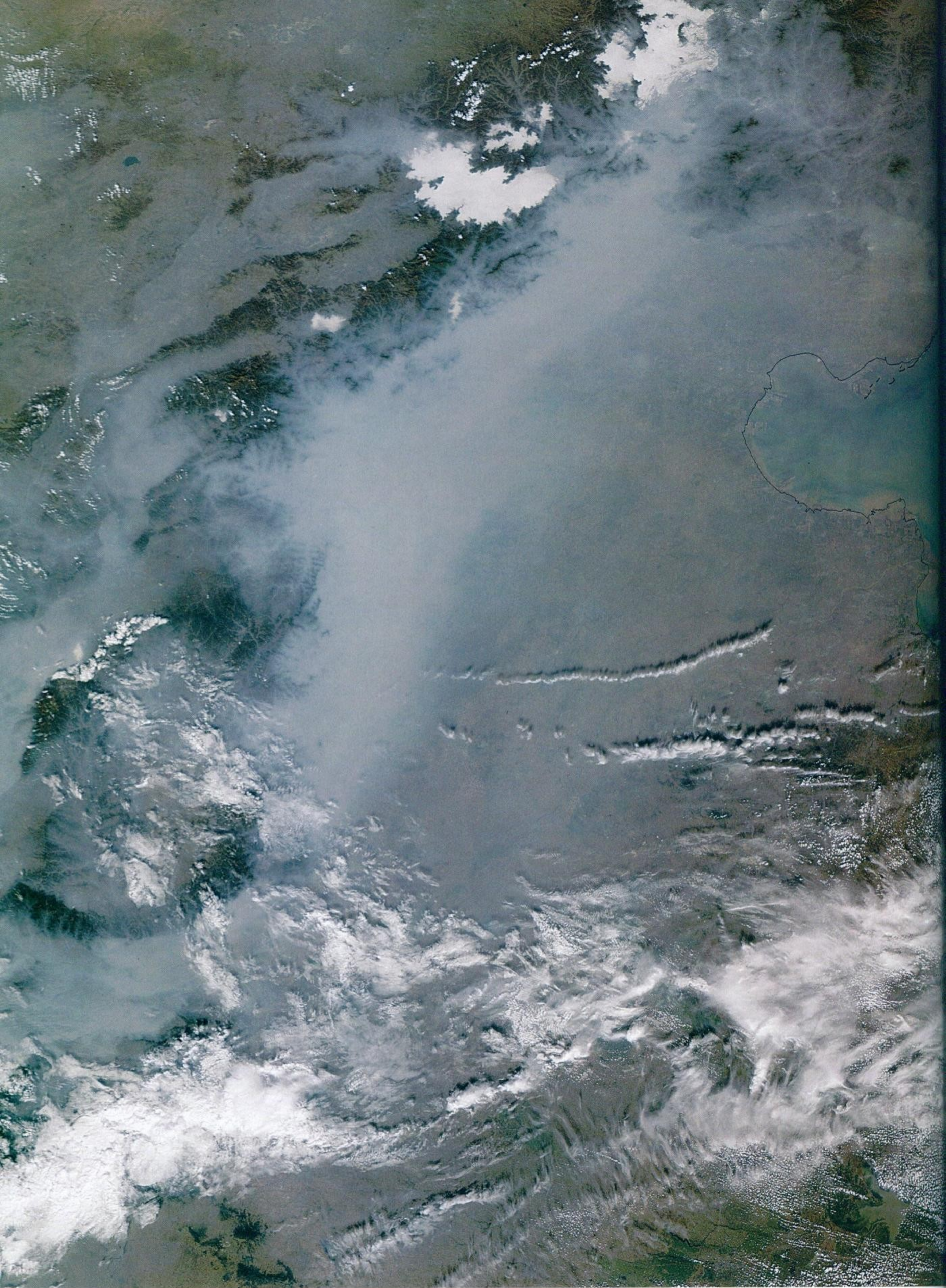
卢广 | 绿色和平

摄影

怎么就成了中国雾霾最严重的地区

谈到中国的雾霾问题，人们会下意识地把目光投向京津冀。谈到京津冀的雾霾问题，焦点又会自然集中向河北。“最差空气质量排行榜是城市竞争最不激烈的领域，河北多个地市形成自然垄断。”人们在网络上这样调侃。那么河北的空气污染是如何形成的？真的是河北拖累了整个京津冀的空气质量吗？







北京一有霾， 河北就挨批

张一强来北京5年，这些年已经练就了一种奇特的本领：人肉检测PM2.5数值。这全靠他那敏感的鼻子。他逢人便说，“没得过敏性鼻炎，不足以谈北京的生活。”

每天早晨起床，张一强根据鼻子的“拥堵”程度，大体就可以猜到当天的雾霾指数：半通不通，指数一般能到300以上；要是全堵了，PM2.5指数一定奔着爆表而去。但即便鼻子再堵，班，毕竟还是要上的。张一强只好戴上防雾霾的口罩，一头扎进灰蒙蒙的空气里去。公交车上、地铁上，到处都是戴着各式口罩的人，口罩两侧，随着呼吸的频率，塌下去又鼓起来。

张一强在一家杂志社供职。有时候办公室里四五个同事同时犯病，喷嚏声此起彼伏。他们都知道，这和那浓得化不开的霾有关。偶尔，他的同事会抱怨，这么糟糕的空气，都是被

“某省”害的。

张一强知道，同事口中的某省指的就是河北省，也知道因为雾霾而批评河北的不仅仅是自己的几位同事——2014年APEC会议前，环保部还曾点名批评河北应对雾霾不力：2014年环保部10月13日通报称，在近期的大规模雾霾期间，对京津冀8个城市（北京、天津、石家庄、廊坊、保定、邢台、衡水和邯郸）重污染天气应急响应进行专项督察发现：京津冀相关城市迅速反应，积极应对，均按要求开展了重污染天气应急工作；但一些城市应急措施没有落到实处，如邯郸、廊坊等城市措施形式化，石家庄、廊坊等城市部门联动不够，而涉及民生的机动车限行措施也出现操作难度大的问题；河北省尚未设立全省统一的重污染天气情况下的机动车限号规范。

但他并不认同这样的抱怨，他是河北石家庄人，并非出于对家乡的热爱，他才听不得同事对河北的腹诽，他承认，河北的空气确实非常糟糕，但河北的空气为什么这么差，他认为，这里面的事儿，一两句话说不清。

拍摄时间：2014.10.09

拍摄地点：中国华北

在卫星照片中“隐身”的京津冀

从美国国家航空航天局拍摄的这张卫星照片中我们可以看到，厚厚的灰霾层笼罩在华北平原的上空（注：图中白色为云层，灰色为霾层）。在灰霾的遮蔽下，本来清晰可见的京津冀地区大大小小的城市都已完全“隐身”。通过查询空气质量监测数据可知，京津冀地区13个城市中，当日空气质量最好的为张家口，其PM2.5最小值为51（单位为毫克/立方米，下同），最大值为101，平均值为77.1；当日空气质量最差的为邢台，其PM2.5最小值为231，最大值为596，平均值为496.8；北京，PM2.5最小值为297，最大值为373，平均值为330.6。我国PM2.5标准采用的是世界卫生组织设定的最宽限值，PM2.5的24小时平均浓度限值定为75，认为在此限值下对人体是安全的。



拍摄时间：2014.11.16

拍摄地点：迁安市野鸡坨镇
大杨官营村

“变色”的玉米和羊群

野鸡坨以农业兴盛著称，这里盛产小麦、玉米、花生、大豆等农产品，蔬菜、水果、花卉等产业方兴未艾。但在近年来，投资上亿的钢铁产业项目在这里不断建成，环境受到了很大影响。图为野鸡坨镇大杨官营村晒在屋顶上的玉米，因为沾染了空气中的烟尘，黄玉米变成了“黑玉米”。木厂口镇密布的钢铁企业给当地空气造成了严重污染，不仅地面、树木上经常是灰蒙蒙的，白龙港村冯大爷养的羊，身上也经常是一层黑灰，变成了“黑羊”。

拍摄时间：2014.11.16

拍摄地点：迁安市木厂口镇白龙港村

张家口， 中国16座洗肺城市之一

首先，河北的空气质量并非全省都差。

如果能从天空中俯看河北，其地图就像一只硕大的冰激凌甜筒一样，南部色泽较重，北部张家口、承德两地犹如冒出的白色奶油一般。这也正契合了河北大气质量现状。

北京就像一道分水岭。以此为线，河北北部城市和南部城市的空气质量差别大得令人惊异：北京以北的张家口市，2013年全年空气质量的优良率竟然达到了90%以上，名列一份由《人民日报》官方微博发布的“16座‘洗肺’城市”之中；承德市的空气质量略逊于张家口，它的空气质量优良率也达到了86.7%。而北京以南的那些河北城市，则成了空气污染的重灾区。

“张家的地理位置就决定



河北省何以成为京津冀的主要污染源？

河北的产业结构酿成了相当突出的结构性危机，成为京津冀大城市群地区严重环境问题的主要污染源。

陆大道

地理学家
中国科学院院士

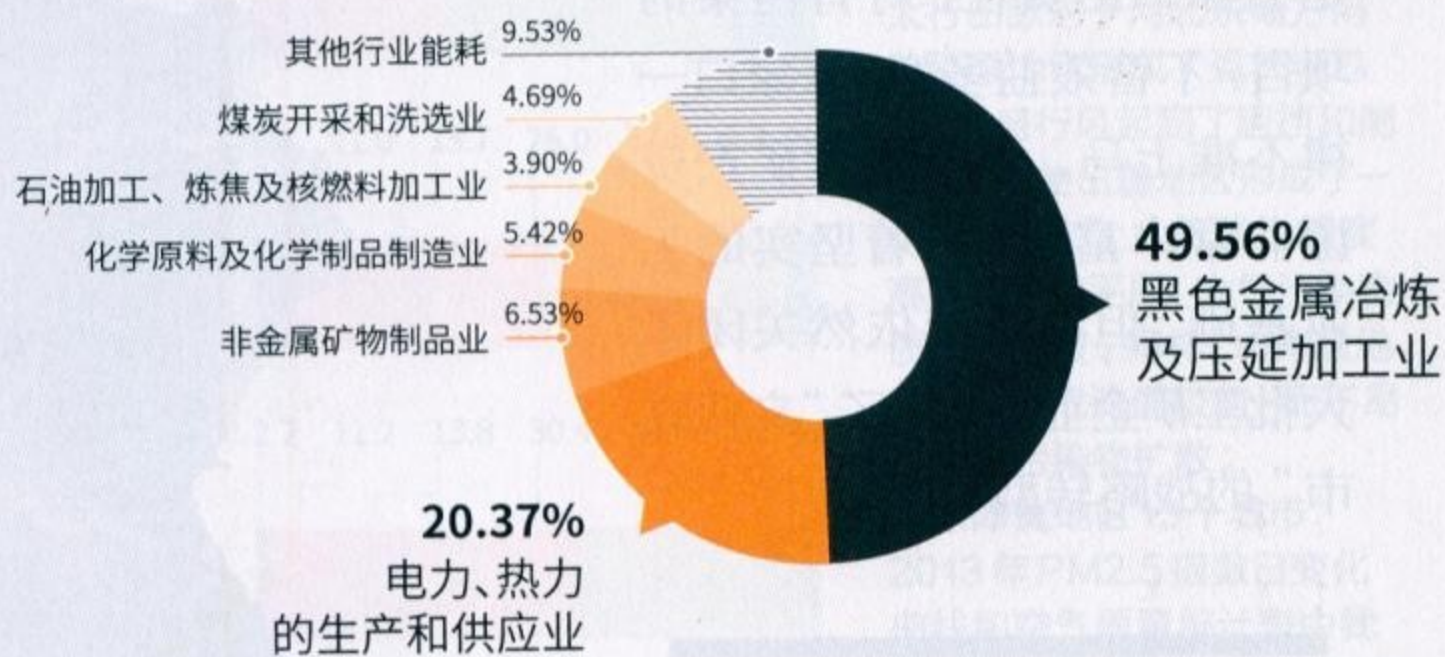
改 改革开放以来河北省经济增长和人均经济总量水平有关指标在沿海各地中是较低的。

近十年来河北省采取了追赶战略，大规模发展能源重化工，获得了持续的高速和超高速增长。2005—2012年间，河北省的钢和生铁产量都翻了一番，达到1.8亿吨的惊人数字。水泥产量增加了85%，达到1.4亿吨。火力发电量翻一番，达到2400亿度。全省煤炭消费量达到2.7亿吨标准煤。钢铁、水泥等迅速扩张规模……由此酿成了相当突出的结构性危机，成为京津冀大城市群地区严重环境问题的主要污染源。



河北省高耗能行业能耗

河北省工业集中度高，主要产业集中在高能源消耗型，均是高污染、高耗能、低效益的部门。原材料工业为核心的重工业结构导致经济增长对资源能源的消耗过高，能源消耗总量占全国的8%，居全国第二位，规模以上工业万元增加值能耗比全国平均水平高43%。

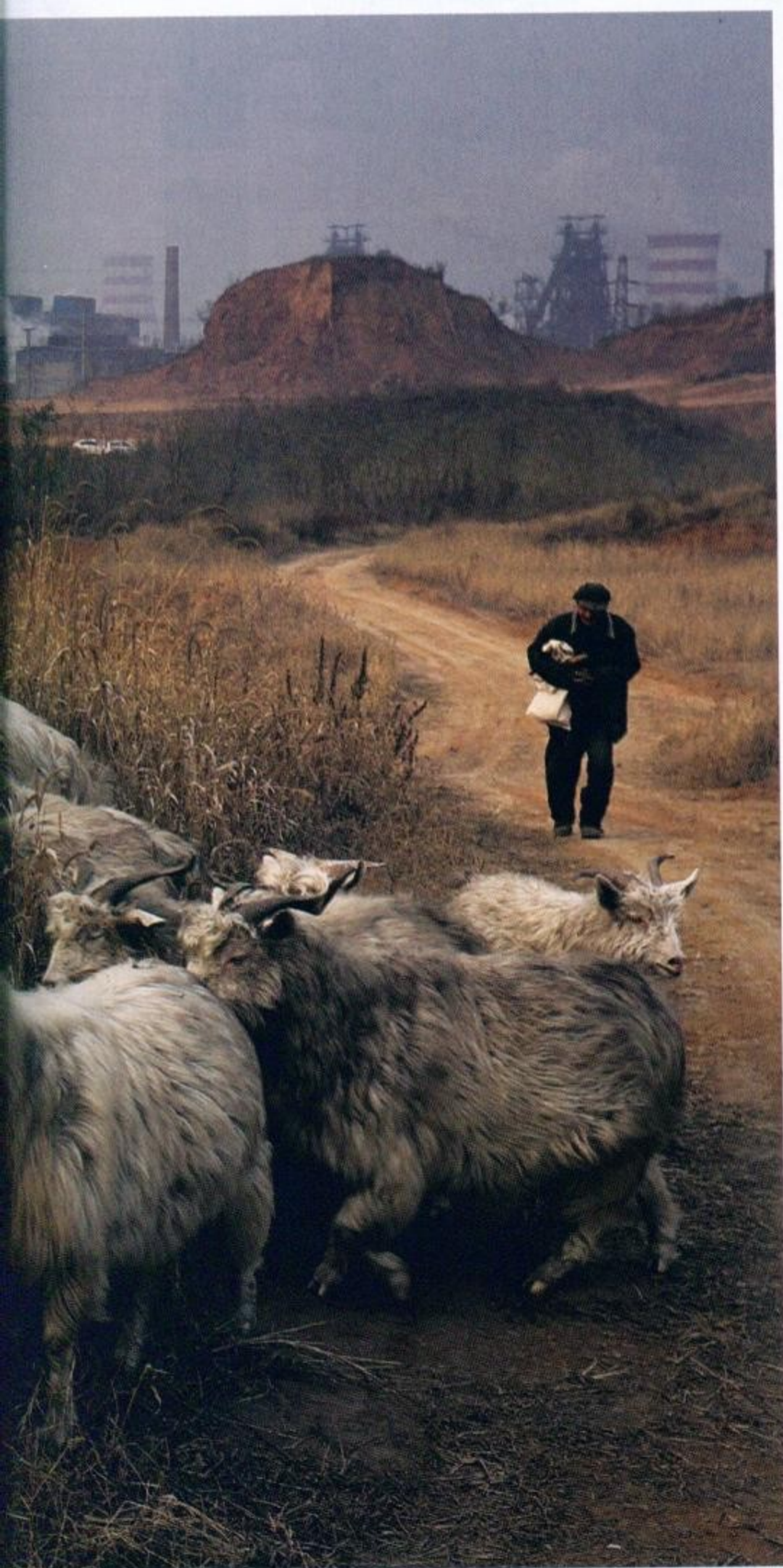


在 目前发展过程中形成的局面就是北京越来越大、越来越强，而它的大和强很多是河北人民支援的，包括人力、物力、财力、各种自然资源，从人才到水资源，河北人民做了非常大的贡献。北京的污染企业外迁，首先的承接单位就是河北——人家凭什么接污染？京津APEC蓝光靠京津治理不行，河北也得治理，所以工厂停产、工地停工、车辆停驶等等——河北省一定要陪着才行。我觉得由于中国特殊的政治和社会发展状况，使长期在河北工作的干部和河北各个城市的老百姓与其他省的发展心态、思路都不相同，他们随时都会记住他们头上顶着北京和天津。

北京的污染企业外迁，首先的承接单位就是河北——人家凭什么接污染？

毛其智

清华大学建筑学院教授



了这里不会出现长时间的雾霾天气。”张家口市气象台台长黄山江说。张家口位于河北北部，横亘在华北平原和内蒙古高原之间，突兀隆起的地形使得大陆性季风在这里提升加速，雾霾不可能长期停留。

但张家口和承德能免受雾霾困扰，却不仅因为地理原因。另一个重要的因素则在于，因为处于北京的上风上水方向，为了给北京保水源、堵沙源、做生态屏障，张家口、承德长期处于限制发展的状态。“保卫北京、保护北京、保障北京”一直都是张家口的责任，对有污染的项目，不管效益多好，张家口一律不准上马。承德尽管矿产资源非常丰富，还有着坚实的工业基础，但在近年依然关闭了大批工矿企业，提出了“文化立市”的战略转型。

河北空气，从大规模开始 工业建设起越来越“脏”

而河北南部的空气质量，也并非从来都是这样差。

在历史上，“石家庄（城市里的）空气纯净得像在大自然中一样。”河北省老水利科技专家魏智敏说。

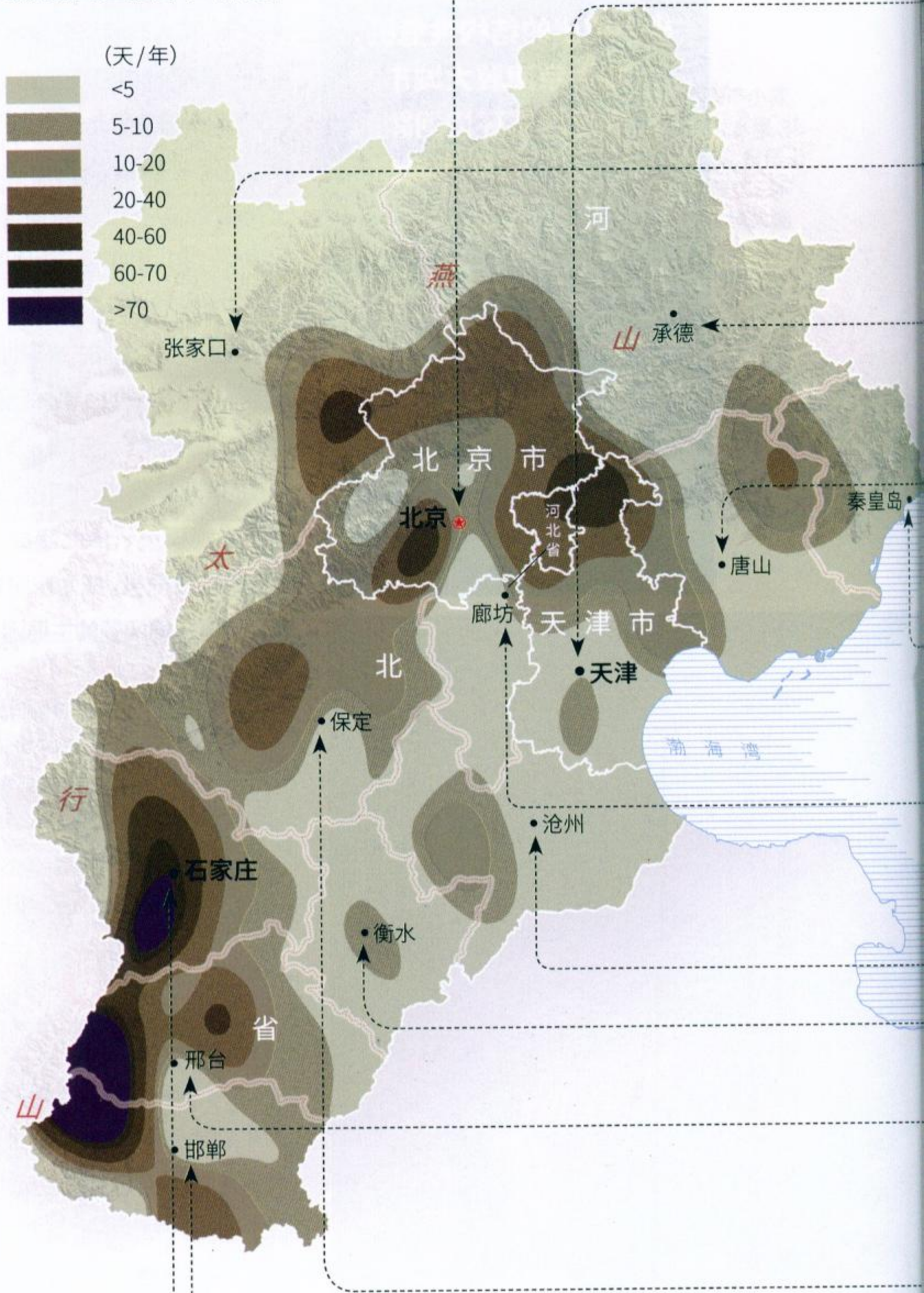
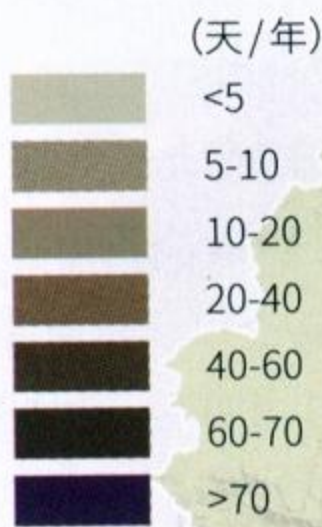
作为新中国解放的第一座大城市，石家庄解放之初人口仅有12万，这座“火车拉来的城市”当时共有27家企业。石家庄的母亲河滹沱河常年碧波荡漾，下游的正定县多处泉涌。石家庄市城市规划设计院前副

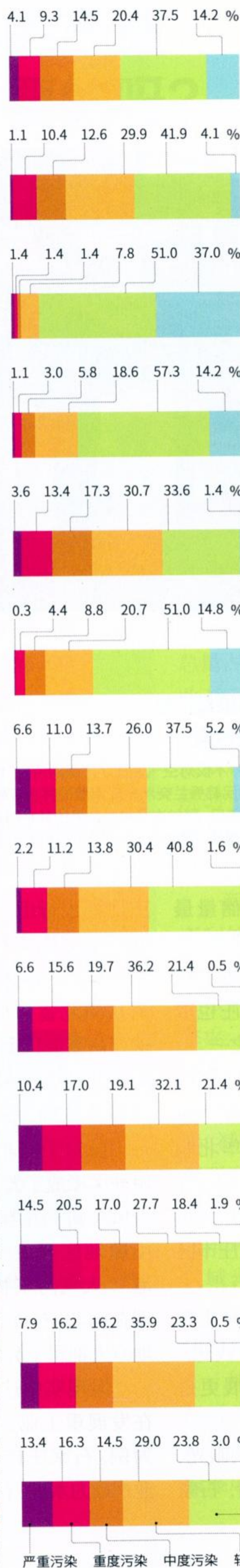
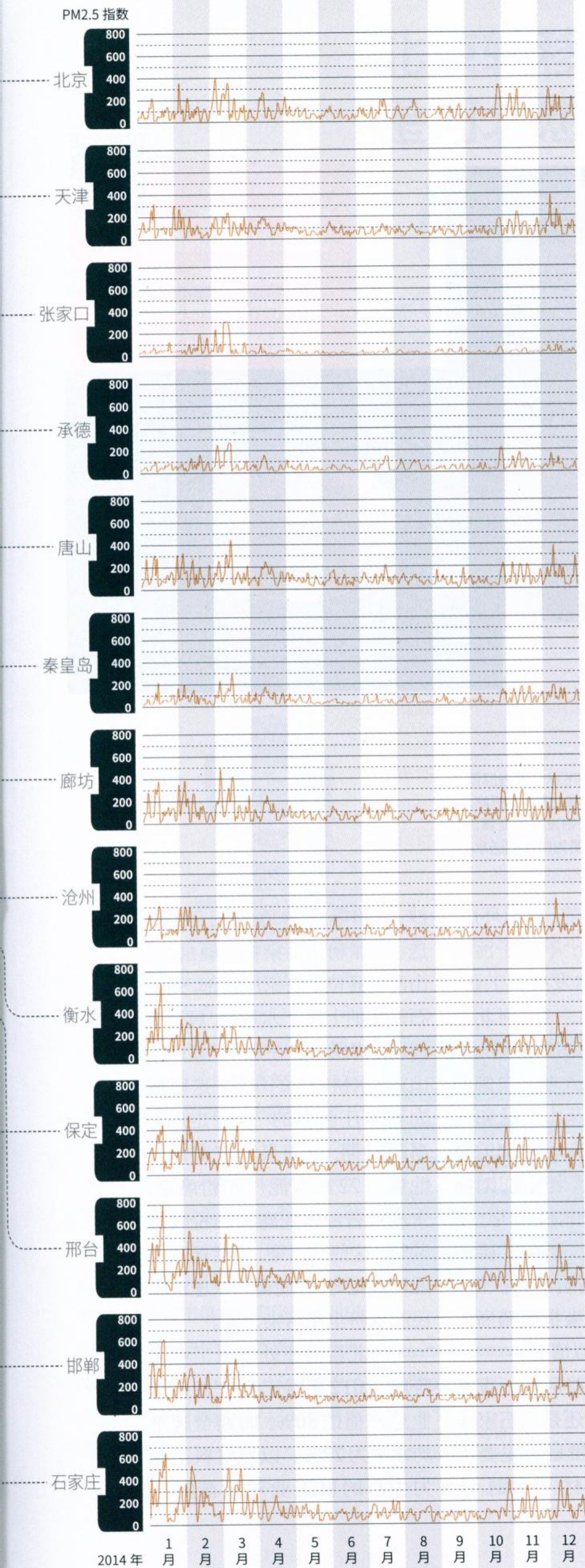
院长刘英彩回忆，当年前来提供城建规划指导的苏联专家对这里的建城条件赞不绝口，认为此处地下水“取之不尽、用之不竭”。目前没有找到资料描写当年的空气状况，但一个可以佐证空气尚佳的事实是，1951年3月3日至4月27日期间，毛泽东曾经短暂离京到石家庄休养。

但随之而来的是大规模工

业建设潮。当时的北京市长彭真站在天安门城楼上，向南望的时候曾经说，毛主席希望有一个现代化的大城市，他说他希望从天安门上望下去，下面是一片烟囱。彼时，烟囱是中国新型工业化自豪的象征，北京如是，河北亦如是。而且因为有着丰富的煤、石油、铁矿资源，有被誉为“中国煤炭工业摇篮”的

京津冀地区霾的平均日数





河北省 1961—2008 年 年平均霾日数分布图 与京津冀 13 城市 2013 年空气质量统计

河北省气象局高级工程师魏文秀和张欣等人,使用河北省 81 个气象站的观测资料,对 1961—2008 年河北霾出现的年平均日数分布进行了统计分析。发现河北霾出现的频数分布与地形具有密切联系:山麓地区霾平均出现频数显著高于其两侧的平原和山地,山间盆地霾频数显著高于周边地区。这是因为,河北地形西高东低、西北高东南低。影响河北的盛行风大多来自偏西或偏北方向,而燕山山脉和太行山脉对于河北东南方向的平原地区形成了弧状半包围,对盛行风起到了阻挡和削弱作用,使山麓地区形成了一个“避风港”,大气稳定程度高于山区和平原,大气污染物不易扩散。同样,山间盆地也因为空气流通较差,而不易于大气污染物扩散。

从京津冀地区 13 个城市 2013 年 PM2.5 指数日变化曲线和空气质量统计表中我们可以看到,河北北部的张家口、承德,空气质量明显要优于其他地区,而河北空气质量差的城市,都是重工业产品基地,除唐山外,都位于河北的中部和南部。



延伸阅读

2014年第12期
谁偷走了北京人的骄傲



拍摄时间：2014.11.26

拍摄地点：迁安市木厂口镇松汀村

不仅是空气，地下水也被污染

密集的钢铁、煤炭、重化工企业等，不仅对空气造成了严重的污染，地下水也难逃厄运。2014年1月，唐山迁安松汀村村民韩秀兰突然发现家里的井水有酸味，烧饭不好吃，到了3月份井水还变成了黄色。随后，同村许多村民家里的井水都开始发酸或变黄，村民们经过层层上访后，迁安中化煤化工有限责任公司出资让村委负责为村民们送水。

开滦集团，有全国铁矿储量最大的县迁安，还是华北油田、冀东油田的所在地，所以河北被定位为重工业基地，石家庄也成为全国重点建设的城市之一。

在第一、二个五年计划时期，石家庄市共有150家大中型企业相继建成投产，华北制药、热电厂、大型纺织联合体、橡胶厂、农药厂、化肥厂、焦化厂等纷纷落地。到1960年，石家庄市区的总人口已经达到了65万。

在计划经济年代，河北毗邻北京，还有着“跑部钱进”的便利，此后的工业发展更是“积重难返”。

但如果我们以现在的眼光、从生态环境的角度来看，石家

庄地处太行山山前，三面环山，地形如同喇叭口，不利于污染物扩散，并不适合发展重工业。而从河北省整体来看，河北地形西高东低、西北高东南低。影响河北的盛行风大多来自偏西或偏北方向，而燕山山脉和太行山脉对于河北东南方向的平原地区形成了弧状半包围，对盛行风起到了阻挡和削弱作用，使山麓地区形成了一个“避风港”，大气污染物质不易扩散。现在河北空气污染指数畸高的地方大都属于类似情况。

但现实中这些区域一直都在发展重工业。还是以石家庄为例，石家庄市赞皇县主要工业产品为水泥、石材、特种钢、硅

沙、铁粉等，工矿企业向空中输送了大量粉尘污染物。鹿泉、平山两区县位于石家庄西部，处于石家庄的上风上水地带，具有丰富石灰岩资源，在那个“靠山吃山、有水快流”的年代，这里成为石家庄著名的“水泥走廊”，高峰时期，仅鹿泉区宜安镇一地就有72家水泥厂和粉磨站，水泥业曾经占到鹿泉总税收的52%。这些高污染、高能耗企业遍地开花时，也使得石家庄市市民深受粉尘和污染之害。

河北目前还处于重工业化阶段，2012年重工业产值占工业总产值的80%，同期全国平均水平为72%。以原材料工业为中心的重工业对能源需求

北京转移的产业是河北想要的吗？

一般性的低端产业河北也很缺，原来想做做不着，从北京转移给河北，双方都是获益的。

王凯

中国城市规划设计研究院教授级高级城市规划师



目前北京的政治核心功能要保证，或者“四个中心”（政治中心、文化中心、国际交往中心、科技创新中心）要保证，那些非首都的核心功能，其实就应该让人家去做，没必要都抓在自己手里。像农村地区大量的低端制造业，北京不应该做，应该让河北或者其他的地方去做。还有就是集中在中心城区里面吸引了大量的人流和物流的一些产业，比方说批发市场，你说它对北京城市生活的作用到底是什么？没太大关系。所以批发也可以疏散到周边地区，通过这个减少北京很大的人或物的流动量、交通量。一般性的低端产业要调整、压缩、取消、转移，因为河北很缺，原来想做做不着，从北京转移给河北，双方都是获益的。



北京现在在谈功能的疏解，把一些不符合“核心功能”的项目疏散到周边地区，也就是河北。但目前疏散的都是些什么呢？有许多就是类似“新发地”（蔬菜批发）、“动批”（服装批发）这一类的批发市场。而这些，从城市功能的角度来看，也只是一些低端的服务功能，对促进河北经济的发展作用很有限，未必就是河北希望获得的。而从北京来讲，一个城市是需要高级服务业和低端的服务业配合的，如果低端服务业都被“疏散”出去了，这些服务又由谁来给北京提供呢？这又会造成新的问题。

现在北京疏散出去的功能，未必是当地想要的功能

高晓路

中国科学院
地理科学与资源研究所
城市地理与城市发展研究室
研究员

大，对环境的影响也大。

在这些工业中，能源密集型工业突出。河北是钢铁大省，截止到2012年底，全省有冶炼能力的钢铁企业共计148家，粗钢产能2.86亿吨，产能超过全国的1/4。除钢铁外，电力、热力、石油加工、炼焦、化学原料等行业占到了工业总产值的50%，这些行业的通病是高污染、高能耗、低效益，能源消耗总量占全国的8%，规模以上工业万元增加值能耗比全国平均水平高43%。能源消耗中对煤炭依赖过大，也是河北雾霾缭绕的重要原因，煤炭约占河北能源消耗总量的90%，远高于全国近70%的水平。

河北雾霾增多面临的一个不利外部条件是，降水减少，外来水源锐减。来自河北省气象和水利部门的数据显示，近50年来，河北省年平均降水量减少了80毫米，入境水量也由年均100亿立方米锐减到27亿立方米，减幅达73%。中科院大气物理研究所研究员王跃思等人的研究认为，气候变化给环境变化带来的不利反馈之一，就是大区域大气霾污染现象频次与强度的增加，降水的减少与气溶胶的高浓度有很好的相关性。

种种内因和外因的叠加，经过几十年的粗放式发展之后，河北雾霾从一处小小的病灶，发展成一道难以根治的顽疾。

拍摄时间：2014.12.03

拍摄地点：邯郸武安市

管得住脏乱差吗？

留得下真善美吗？

在武安的街头，一辆运煤的骡车从钢铁厂的围墙外经过。灰蒙蒙的天幕下，三轮车夫的脸是黑乎乎的，身后的板车已经被煤灰染得看不出原来的颜色，围墙之后的烟囱群中，正有白烟滚滚排出。车夫身后依稀可以看见两幅标语，分别写着“管住脏乱差，留下真善美”和“武安是咱家，洁净靠大家”。从现状看，要实现标语上的目标，武安依旧任重道远。



北京的高污染项目转移到河北，河北只能减产减能

2013年环保部披露数据，京津冀区域13个城市中，空气质量平均达标天数仅为37.5%，其中河北有7个城市排在全国污染最严重的前10位。京畿霾害成为举世焦点，高层、民间普遍关注，京津冀之间的区域联防联控被提上了议事日程。

2013年9月27日，河北省史无前例地召开了全省治污动员大会。之后，环保部等六部委发布《京津冀及周边地区落

实大气污染防治行动计划实施细则》，并与河北省签订了责任书，一场场被称为“壮士断腕”的环保风暴陆续在河北各地刮起。拆钢厂、炸水泥厂、坚决取缔小锅炉……治理已经到了伤筋动骨阶段，不仅让河北GDP增速放缓，还影响着庞大产业人群的生计，每一个工人的背后都系着一个家庭。

如果说为了保护生态、清洁大气环境，关停污染企业、控制工业发展是必要的也是必须的，但河北面临的问题在于，它产业结构的调整节奏往往不是自主的，而是被动地配合北京

河北省的“6643工程” 一组关键数

目标：

到2017年，北京周边及大气污染较重的石家庄、唐山、保定、廊坊的细颗粒物浓度比2012年下降33%，邢台、邯郸下降30%，秦皇岛、沧州、衡水下降25%以上，承德、张家口下降20%以上。河北全省细颗粒物浓度比2012年下降25%以上。

措施：

压缩淘汰钢铁产能

6000万吨

将钢铁产能控制在两亿吨左右（2012年河北钢铁产能2.86亿吨，河北粗钢产量1.8亿吨，比当年全球钢产量排名第二的日本多至少5000万吨。）

淘汰水泥落后产能

6100万吨

将水泥产能控制在2.2亿吨以内（6100万吨是一个大型水泥上市企业一年一半以上的产能，或者是七八个中型水泥厂一年的总产能。）

削减煤炭消费

4000万吨

（2012年，河北省煤炭消费2.71亿吨标准煤，占能源消费总量的89.6%，高于全国平均水平近20个百分点。）

淘汰平板玻璃产能

3600万重量箱

将平板玻璃产能控制在2.6亿重量箱以内（2012年，全国平板玻璃产量7.6亿重量箱，销量7.22亿重量箱，产销量连续20多年稳居世界第一。当年，河北平板玻璃产量为11383万重量箱。）

因压减过剩产能和治理大气污染流失约

100万个岗位

（2013年，全省共有190家淘汰落后产能企业，直接涉及职工2.06万人，其中整体关停企业在职职工1.13万人，部分关停企业在职职工0.93万人。）

注：“产能”是指生产线设计的生产能力
不同于产量（实际生产的数量）



拍摄时间：2014.11.01

拍摄地点：邯郸武安市

一个以冶金、建材、煤炭工业 为支柱的城市

邯郸是河北的重要工业基地，其所辖的县级市武安市是一座以工业为主的新兴城市，冶金工业、建材工业和煤炭工业被列为武安市的支柱产业。在武安，钢铁厂、水泥厂、焦化厂、发电厂、洗煤厂等重化工企业分布非常密集，城区几乎已经被完全包围。

的调控节奏。

这让人不由想到2008年北京奥运会召开的前几年，北京的媒体报道中经常出现类似这样的字眼：随着几个高污染项目转移到河北，北京完成今年的蓝天计划有了保证。

北京的产业项目转移，让河北人悲喜交加。一方面，这些产业转移到河北，河北的经济发展有了新动力，但同时也带来了污染的可能性。以2005年首钢搬迁为标志，北京拉开了产业转移至河北的序幕。过去近十年中，除了首钢和北京焦化厂，北京第一机床厂重型铸造分

厂、北京内燃机总厂铸造车间、北京白菊公司洗衣机生产基地、北京汽车厂等也转移到了河北的保定、廊坊和沧州等地。在以首钢（迁移过来名为首钢京唐公司）为龙头企业的曹妃甸区，遍布钢铁产业链上的企业。而在海港开发区内，分布的也多为与北京焦化厂（迁移过来名为唐山佳华公司）相关的煤化工产业链上的企业。

部分企业搬迁转移了，其环保却没有质的飞跃。这些污染企业在迁入地往往是“香饽饽”，这便是经济落差突显的治污之困。

处于产业链下游的河北治霾尤应引起更多关注目光。具体到工业布局，当前高端装备制造和服务业都在向京津聚集，而落地河北的大多是重污染企业。要彻底扭转霾罩京畿的状况，应该从更大地域来布局，它以环境资源为背景，把人和自然资源作为有机整体来充分协调各方利益关系。在此基础上，大家来共同审视这个地区的生产方式和生活模式。京津只有把河北真正当作自己的后花园，与它共享发展机遇，在产业布局、分工等方面给予最大扶持，才能真正驱散阴霾。□

1933年，来自河北安平县的青年孙犁，打算结束自己的“北漂”生涯，返乡“喝粥”。临行前，他带着鲁迅翻译的《死魂灵》，出西直门，路经海淀，来到距离北平五六十里、当时尚属河北省的黑龙潭，看望在山村小学教书的一位同乡。孙犁之所以决心离开，因为他对北平充满了失望和不满，“在这里，是一部分人正在输血给另一部分人”。

纵然有孙犁、甚至此后千百个“孙犁们”的不满，也无从改变“输血”的格局。1950年10月9日，河北省昌平县黑龙潭正式从行政区划的版图上划归北京，成为新中国定都北京之后第一片由河北省拆出并入北京市的地域，见诸史料的理由是“为了修整、保存名胜古迹”，随后，一座疗养院在黑龙潭悄然耸立。对于河北而言，版图上的“输血”才刚刚拉开序幕。

被拆分得支离破碎的河北

展开一份现在的河北地图，最直观的印象，是版图的支离破碎，在中国的诸省、市、自治区中，河北省的外形恐怕

是最缺乏美感的一省。单就地形而言，河北背山面海，北依张北围场高原，即俗称“坝上”的张家口、承德两地；西临太行山山地，包括保定、石家庄、邢台和邯郸诸地的西部；剩余将近一半的领土皆为平原，为华北大平原的一部分，拱卫平原的是绵延487公里的海岸线。平心而论，大自然颇为倾心地赋予河北形态齐全的地貌，然而，人为的行政区划却令自然界的鬼斧神工顿然失色。北京市和天津市以分别超过一万平方公里的幅员，如同两根巨大的楔子，深深扎入河北的心脏地带，其结果，首先割断了“坝上”与平原在一省境内的天然纽带，继而使唐山与秦皇岛成为山海之间的两个弃儿，最后隔绝了三河、大厂、香河三地，使之成为河北省一块地位尴尬的“飞地”。这最后一条影响时常惹人误会，以为是河北省“侵占”了北京或天津的地盘，实际上，三河、大厂、香河——河北人念念不忘的“北三县”——恰恰是北京与天津不断蚕食河北版图的遗留和见证。

新中国创建伊始，北京市的地域范围大体沿袭了国民政府时期北平市的辖境，仅对城内的区划做了若干调整。狭

没有标注北京的河北地图

中华民国成立后，当时国民政府建都南京，今河北境域主要属直隶省，后因直隶省名不符实，于1928年改为河北省。在这张1948年出版的全国分省地图中，我们可以看到当时河北的区域范围与如今大不相同，而另一处最大的不同则是：在河北的腹心部位，尚没有两个被特殊标注的城市，北京（当时称北平）和天津。

拆分

早在不知不觉中开始，未来是否还会进行？

河北

在中国的各省、市、自治区中，河北的行政区划恐怕是最支离破碎、不成体系的，造成这种怪现象的原因其实在于北京和天津一次次对河北的拆分与合并。这些分分合合不仅使河北版图零落，也带来了河北经济发展上的许多问题，那么该如何解决这些问题呢？河北的未来是分是合？

魏毅
耿艺

撰文
摄影

1950年

昌平县黑龙潭划归北京市。

宁河县5个村划归天津市，汉沽镇及天津县一部分划归天津市，天津县2个村划归天津市。

1952年

宛平县和房山、良乡2县各一部分划归北京市。

天津县划归天津市。

1956年

昌平县除高丽营镇外全部及通县7个乡划归北京市。

静海县薛家庄村划归天津市。

1957年

大兴县新建乡、顺义境内的中央机场和公路划归北京市。

1958年

3月通县等5县及通州市划归北京市，10月怀柔、密云、平谷、延庆4县划归北京。

天津改为河北省地级市，省行政中心由保定迁驻天津。

1967年

天津市升格为中央直辖市。

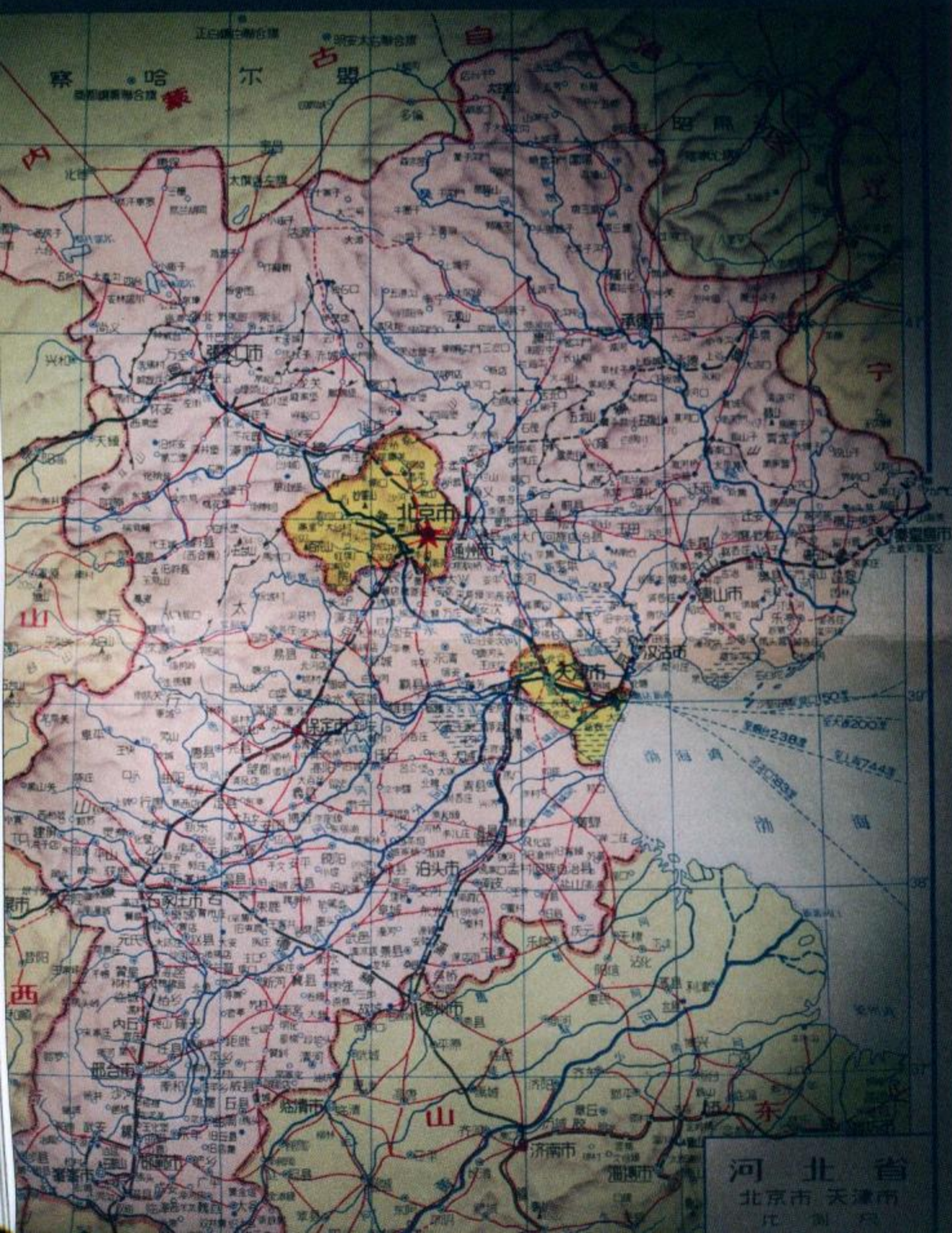
1973年

蓟县、宝坻、宁河、武清、静海5县划归天津市。

1973年

遵化县官场、山头岭、西龙虎峪、石门、小辛庄公社的共50个生产大队划归天津市。

1949年后京、津拆分合并河北大事记



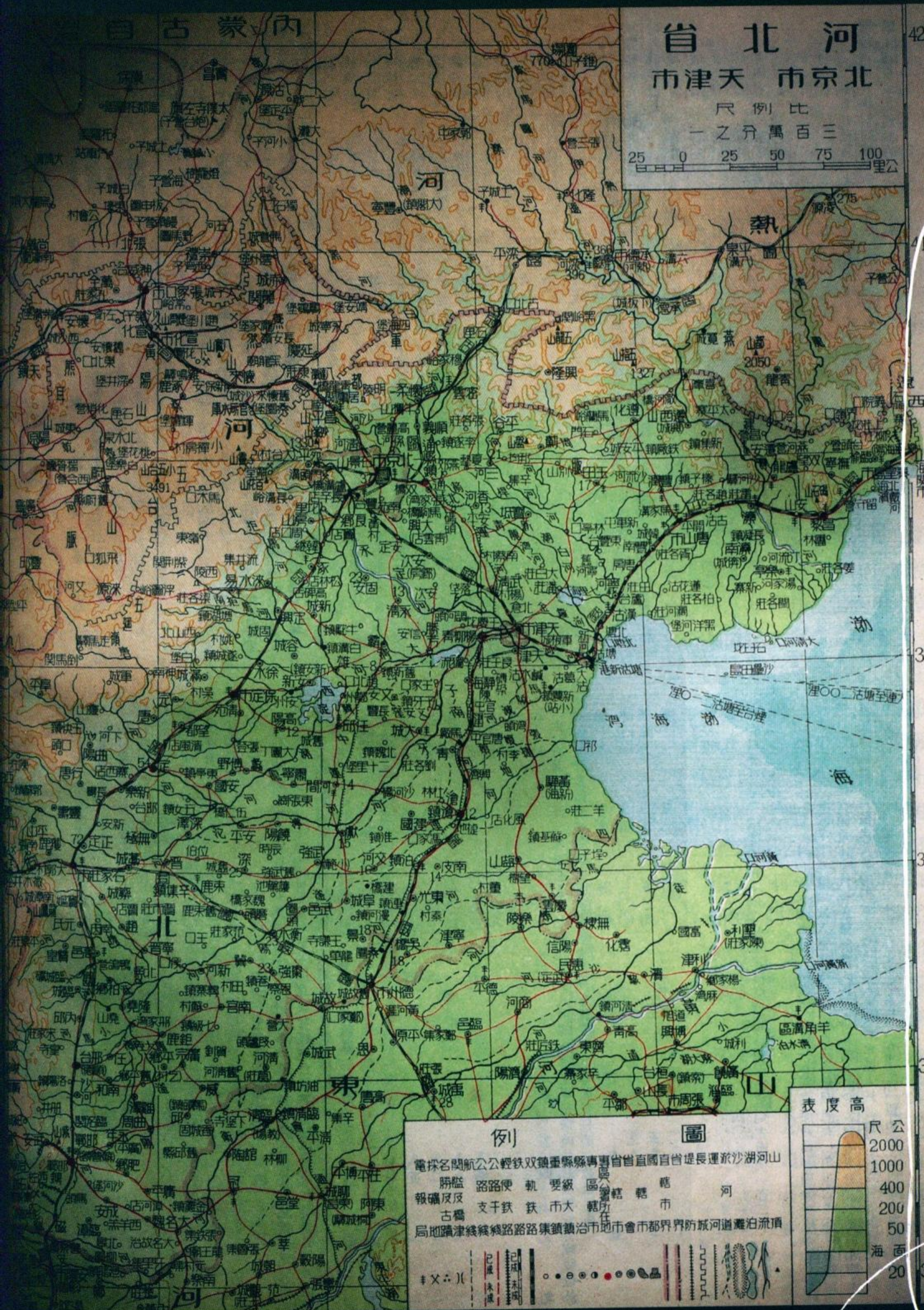
1957年的河北并没有飞地形成

图为1957年地图出版社出版的《中国分省地图——河北省地图》。从图中我们可以清楚地看到，北京市和天津市的范围较今天比要小得多，京津之间河北的土地还是连接成片，并没有飞地形成。

小的面积显然与新首都气象万千的宏图大略不甚相符，而更为迫切的压力，源自人员、机构的日渐繁杂与城市供给资源有限之间的矛盾，近水楼台之便，北京开始了“拆河北以补北京”的历程。为了享有煤矿的便利，1952年7月，北京将门头沟矿区所在的河北省宛平县全部以及房山县、良乡县的部分地区纳为己有。1956年3月，时属河北省通县专区的昌平县大部和通县的7个乡划归北京市。1957年9月，大兴县新建乡划归北京市；12月，顺义县的中央机场场区和进场公路划归北京市。

这一波拆分河北的高潮出现于1958年，几经扩张的北京版图又嫌狭小，1958年3月，河北省通县专区所属通县、顺义、大兴、良乡、房山等五县及通州市整体划入北京市；同年10月，河北省所属怀柔、密云、平谷、延庆四县整体划入北京市。限于档案资料的封存，对于这段并不遥远的历史，学界的研究竟然相当有限，对于1958年政区调整的初衷，相关文献只留下了“为适应北京市与河北省两地的经济建设及发展需要”这样简单的记录。

为探求其中的奥秘，我们只能拿与北京情形如出一辙的上海行政区划的变迁进行类比。1958年1月，原属江苏省的上海县、嘉定县、宝山县划归上海市管辖，其目的是为了缓解计划经济体制下上海蔬菜和副食品供应紧张的问题，郊县即意味着资源基地。第二步调整则更为戏剧化，上海市原副市长裴先白的口述表达了当年的困境，虽然上海新增三个郊县，“但因为公社化也讲计划，讲基本核算，郊区各公社都是管自己的，



撤銷河北昌平縣，並將昌平所屬行政區域和通縣所屬金盞等七個鄉劃歸北京市。

频繁的行政区划调整让
地理学者不得不在地图
上添加备注

图为从中国科学院地理科学与资源研究所资料室里找到的1953年地图出版社出版的《中国分省地图——河北省地图》。河北的行政区划在此后4年内又调整了两次，一位地理学者在地图上特意备注了行政区划的变迁，备注全文如下：“撤销河北昌平县，并将昌平所属行政区域和通县所属金盞等七个乡划归北京市。”



我们希望有一个京津冀联合发展的“畿辅新区”和第二机场共同成长。

毛其智

清华大学建筑学院教授

北京新机场占了河北地儿，对河北有什么影响？

但是这个思路现在并不确定，按照中央的有关人士讲，是集中发展一大片，还是把这些集中的发展分散开来，具体方案还缺乏进一步的研究，学术界也没有很好的回答。我们希望新机场在推动区域协调、区域整体的共同发展这些方面能够起到更好的作用。但是应该说，到目前为止的发展阶段，这个作用不明显。然而很明确的是，新机场将使北京进一步做大做强，北京的大饼就要摊到永定河的岸边了。

没有人管上海市区的副食品供应”，于是只得向江苏省继续“讨要”郊县，当年11月，江苏省又有7个县划归上海。

1958年发生在北京与河北之间的故事，是否为上述历史逻辑的演绎？我们只能暂作类比的推测，并期待档案的解密和当事人的诉说。

与京冀之间戏剧化的恩怨情仇相比，河北与天津眼下的关系看似波澜不惊，实际上却也暗藏着汹涌的历史漩涡。天津是1928年河北省成立时最初的省会，其后河北省会变化无常，由北平、天津、保定三地轮流坐庄。新中国成立后，天津于1958—1966年间再度成为河北省省会。1967年天津恢复直辖市地位，其后效仿北京拆分河北——1973年，河北省蓟、宝坻、武清、静海、宁河五县划归天津市；1979年，河北遵化县的部分地区划归天津市；这样拆分合并后，大抵形成了如今天津市的辖域范围。

在中国传统的政治智囊库中，行政区划并非空洞无味的形式，而是一种

从河北省通州市文化馆
到北京市通州区文化馆



通州区文化馆前身是民众教育馆。1948年12月通州解放，通州区军管会（北平市军管十一区）接管了河北省立通县民众教育馆及通县县立民众教育馆。1949年4月通县人民政府接收，7月，两馆合并称通州市（县级市）人民教育馆。1949年8月，撤销战争期间区划建制，恢复了河北省，设立通县专区。通县、通县镇仍为分立的县级单位，人民教育馆又分为两个馆，分别由通县和通县镇管理。1952年教育部、文化部通知，人民教育馆改由文化部门领导，两馆分别改称通县人民文化馆和通县镇人民文化馆。1954年，通县镇改通州市，通县镇文化馆改称通州市文化馆（右页图）。1958年，通州市、通县划归北京市，称通州区，两馆合并更名为北京通州区文化馆（上图）。供图/通州区文化馆



首都第二机场的建设会产生虹吸效应，它只是为北京服务，让北京的大饼摊更大。问题的关键不在于机场，在于它聚集起更多的要素，带来更大的人口压力、环境污染。要解决问题，河北必须提升自身的吸引力，北京也要提高入京门槛。

建立畿辅新区，北京的大饼会越摊越大。

肖金成

国家发展和改革委员会国土开发与地区经济研究所所长

行之有效的统治术，即所谓体国经野之道。行政区划的频繁调整，背后蕴含的是中央政权与地方政权的博弈，只是在“自上而下”的权力模式之下，博弈的输家通常是低一级的政权。于是，凭借着中央的北京与借势而行的天津，就这样在拆分河北的历史浪潮中，轻而易举地赚得盆钵满盈。

竟有很多河北人希望河北被拆分

对于普通人而言，行政区划的意义往往涉及情感层面，即地域的认同与炫耀，“你是哪里人”——这是中国人最寻常的见面寒暄。乡邦之情往往能在最短时间内缓和阶层与财富差异，成为凝聚团体的象征。

但在河北人中，这种情感却颇显单薄。记得大学入学的第一天，室友们自报家门，大致都是些夸耀故乡的言语，唯独一位河北涿州的同学讲了句大实话：“打上小学起，就盼着涿州并到北京”——当然，他的愿望落了空，否则凭他的成绩，大概不会跟我们成为同学。类似的想法真实地潜藏在很多河北人心底，尤其是环北京的诸县市，网络上不时冒出的政区改革传言，很大程度上源自河北人最朴素的想法——划入北京，即意味着生活质量的提升——在此情形下，河北人对于河北的认同显得若即若离，人们更看重的是行政区划的功利意义——入学、就业、社保等等，当前，国家试图通过居住证制度取代户口制度，但政区之间的差别待遇极难于短期消弭，尤其在京津冀这样行政层级繁芜的区域。

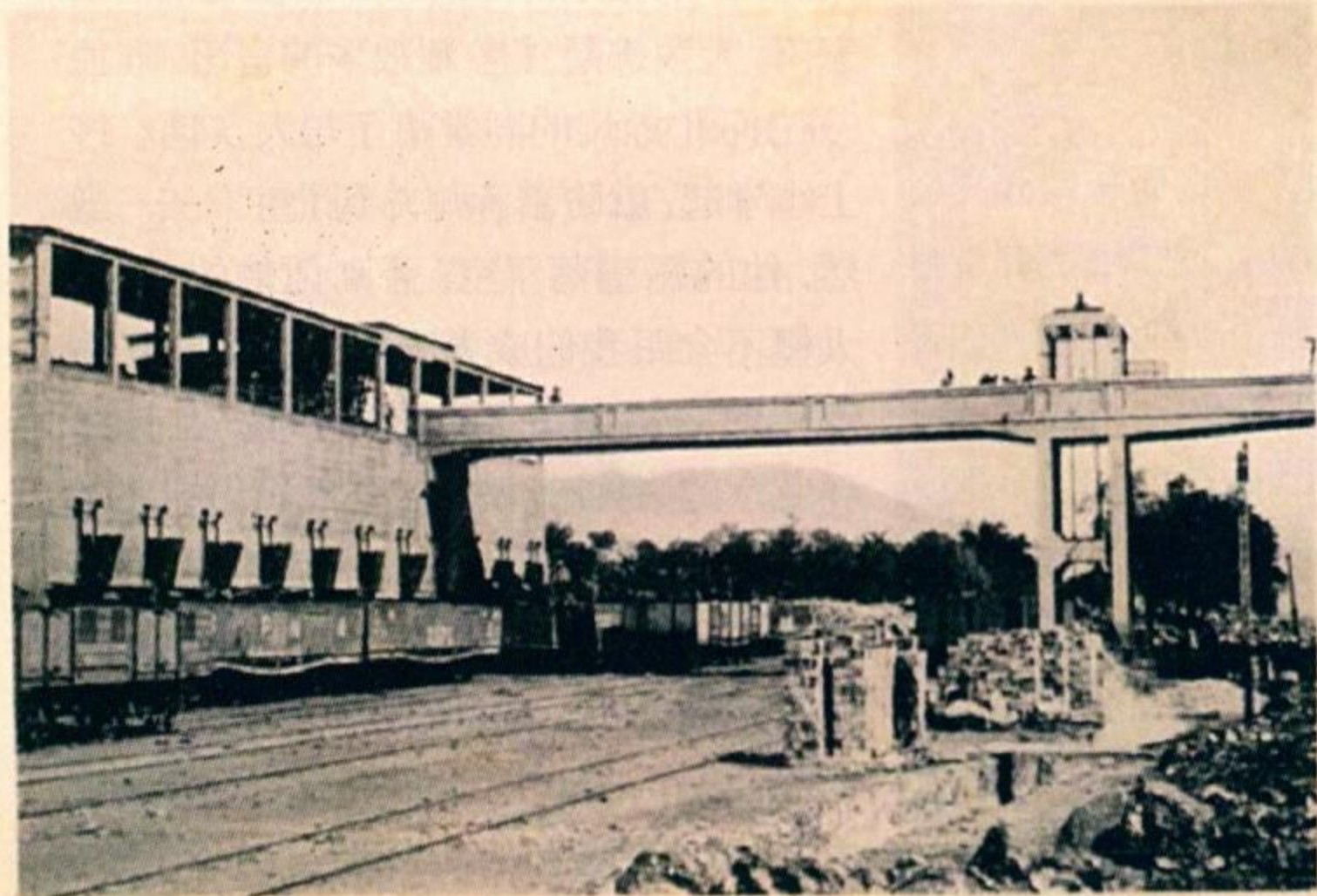
地域认同的缺位甚至改造了人们的历史记忆，笔者在怀柔、密云、门头沟等北京郊区随机采访了一些市民，虽然这些地方由河北划入北京仅五十余年，但

从河北门头沟煤矿

到北京门头沟煤矿

1937年日本出版的《石炭时报》第12卷第12号中，有着对门头沟煤矿的记叙：门头沟中英煤炭公司，开矿时间为1923年，年产煤炭量为三四十万吨，其所在地为河北省宛平县门头沟。1952年宛平县全部和房山县部分村划归北京市。

礦炭溝頭門省北河



(司公礦煤英中)辦合支英	織組營經	溝頭門縣平宛省北河	地 在 所
年三二九、一	業 創	弗 萬 十 百 二	金 本 資
坪萬十五百三約	積面區鎮	噸萬十四、三	額年炭出

大多数人对这段历史都表示陌生，甚至包括一些“土著”长者。相比之下，在同期由江苏省划归上海市的松江地区，市民们的历史记忆则要清晰许多。当一个省的普遍民意竟是“成为他者”，纵然这其中包含着民众真诚美好的愿望，但就一个省份而言，不能不说是尴尬和遗憾。

出生于河北张家口的孙涛，少年时对家园的梦想跟许多河北孩子一样——并入北京。孙涛的家乡——涿鹿，与临近的河北怀来县，北京市延庆县，同为一个自然地理单元——怀涿延盆地，这里是我国酿酒葡萄赤霞珠的主产地之一，汪曾祺先生脍炙人口的《葡萄月令》虽写于宣化，但大规模的葡萄种植却在此处。1954年，在怀来县与延庆县之间修建了官厅水库，4年后，延庆县由河北划归北京。政区调整打破了3个县原本共有的经济格局，贫富差异凸显，官厅水库东西一水之隔的怀来和延庆，如同两个世界；更尴尬的事实是：相对贫穷的怀来是张家口最富的县，而相对富裕的延庆则是北京最穷的县，悬殊至此，令人咋舌。经济格局重塑着人们心目中的地理构想，脱冀入京已成普遍民意，在怀来，越来越多的姑娘嫁到延庆，用双脚表达了对现行行政区划的不满。

类似的贫富悬殊几乎涵括了河北与北京接壤的广阔地带，这片拱卫京、津两大都市圈的“C形”环状区域——环首都贫困带——非但未能享受到城市发展的红利，反而陷入“灯下黑”的困境，令人困惑不已，甚至不敢相信。

俗话说：大树底下好乘凉，而首都北京周围却成了“大树底下不长草”。对此，有人从政区改革角度建言，主张“顺



毛泽东在河北省昌平县 青龙桥火车站附近视察

新中国成立之初，毛泽东经常乘坐专列，到全国各地视察工作，了解最基层的情况。在铁路沿线，他经常随时停车，和地方干部现场办公，有时也停车休息。这张照片拍摄于1954年的昌平青龙桥火车站。两年后，1956年3月9日，国务院全体会议第25次会议决定：撤销昌平县，将昌平县所属行政区域（高丽营镇除外）划归北京市，并命名为昌平区。供图/昌平区档案馆

应民意”，将环首都贫困带纳入北京行政区划——既然延庆划入北京后可以脱贫，那么，涿鹿和怀来为什么不可以？

对自己少年时的梦想，孙涛早已一笑置之，他知道这种方式并不能从根本上解决家乡的发展问题。北京对郊县的促进，虽然眼前看起来很可观，但没有可持续发展的长久促进能力，还会让北京的财政压力越来越大。身为复旦大学历史地理研究所的一位青年教师，孙涛明确表达了对于家乡的政区构想：瘦身北京，恢复直隶省建制。

关于河北分分合合的各种设想

在孙涛的构想中，可以借鉴清代直隶省，其运作方式是北京缩小区划，当然未必重复清代京师的区划，而是限定北京政治中心的功能，以其单一功能有机体为区划范围，其余并入河北。

这与河北省社科院原副院长杨连云曾经对媒体谈到的河北未来三方案之一有一点类似。在杨连云的三套方案中，其一为恢复清朝时的直隶省——也就是京津冀合并；其二、冀北地区划归北

京，剩下的保定、沧州以南地区形成小河北省；其三、河北一分为三，以天津为省会，与秦皇岛、唐山一起成立渤海省，张家口、承德划归北京，剩下的地方构成河北省。

但近30余年来，京津冀政区相对稳定，这也从另一种角度说明我国政治体制改革已经取得了阶段性的成果——地方权力的上升与制衡，所以像1958年那样，由一纸行政命令即裂土分茅的“高效”行为，于今日恐怕很难重演。关于拆分河北的话题，更多出现在网络或者一些学者的私下探讨之中。

而对于“瘦身北京”，目前已基本成为学界和政界的共识。国家主席习近平也在2014年年初提出，要求北京明确定位，疏解非首都核心功能，遏制城市“摊大饼”式发展。究竟哪些算非首都核心功能？这其中，卸下经济中心的重担是较为明确的，此外，文化中心、金融中心是否在列，尚有争论。

在行政区划层面，计划经济时代由河北划入北京的郊县是否应该“疏散”，学界讨论不多，河北省国土综合开发规划首席专家宋树恩先生不主张回归清代京师的狭小格局，但也认为目前北京14



通过产业对接、交通通讯等“同城化”，使京津冀更好地融为一体。近年来廊坊、张家口、唐山、保定等地区在一系列方面与京津二市发展相衔接，经济发展出现了良好势头。对现有的能源原材料工业实行大幅度结构调整和技术更新。发展海洋工程装备、先进轨道交通装备和新型（钢铁、合金和陶瓷等）材料工业，并注重与京津大型制造业相关产业链、产业基地相结合。大力发展现代农业和畜牧业以及农畜产品加工。瞄准城市群发展的要求，发展生产性服务业，发展滨海、山区和山麓地带的旅游业。加强对京、津及其他城市的生态服务功能的建设。



杨开忠

北京大学中国区域
经济研究中心教授

责任编辑 / 张璇
图片编辑 / 宋文
版式设计 / 介彬

京津冀如何协同，专家各有话说

河北省的未来要将沿海地区和环京津二市区域的现代化建设作为省内发展的重要方向。

陆大道

地理学家
中国科学院院士



刘彦随

中国科学院地理科学与资源研究所区域农业与农村发展研究中心研究员

河北首先要想好是走振兴战略还是依附战略，是做“中心”还是做“腹地”。

“北通道”是什么？就是从河北的黄骅港出发，向西到石家庄，再到山西的太原，再向西到宁夏的中卫，再到甘肃的武威，再到新疆，再到中亚，再到欧洲这么一个通道。这条新的通道比从连云港走的旧“亚欧大陆桥”通道缩短了500公里。河北的人口重心集中在中南部，所以开辟这么一个通道，对促进京津冀均衡发展具有极其重要的意义。

为此，我建议把石家庄建设成为“石新欧”国际铁路运输枢纽。在这个基础上，把石家庄发展成为一个区域贸易中心城市，开展“石新欧”国际铁路运输。同时，我建议把黄骅港纳入天津北方这样一个国际航运的中心区，探索建设黄骅港至辽宁营口港的海上滚装运输，并在黄骅港发展集装箱。

我对京津冀协同发展的建议之一，是开辟新亚洲大陆桥经济走廊“北通道”。

河北一直以来是京津的“边远地区”。然而，如果让河北做协调京津冀的中心，就不是现在这个战略布局了。我做了一个分析，会是非常漂亮的一张图——以石家庄为中心，周边是沈阳、呼和浩特、太原、郑州、济南，这一圈都是经济低谷、社会发展低谷。因此我提出冀中崛起、冀北振兴、冀南融合的“三翼”战略。这个策略是河北振兴经济必然要走的路子，否则的话河北就变成依附了，什么都没有了。我觉得在保定、衡水以南这些地方，都要走自己发展的道路，万万不要走融合，主动融合就是依附。现在我们想把正定的新市镇、新社区作为新型城镇化的一个新的战略重点。因为河北如果不搞自身崛起的话那就变成大北京的一个“腹地”了，只能被动接受产业的转移、教育功能转移等等。



李国平

北京大学政府管理学院教授

河北省不应过度依赖京津，迫切需要建立起相对独立的现代产业体系。

河北省地域辽阔、资源丰富、人口众多，又处于我国的北方沿海地带，不应过渡依赖京津，迫切需要建立起相对独立的现代产业体系。毫无疑问，北京和河北捆绑在一起共建产业链是一种好的选择。但另一方面，河北更需要在部分优势领域建立起相对完整的产业链，从而摆脱长期以来京津冀产业分工仅局限于“互补性”分工、河北省始终处于“从属”地位的局面。例如可考虑将京津冀具有相对比较优势的石家庄的医药产业、保定的新能源产业，打造出包括总部、研发到生产制造在内的完整产业链。

邢台和邯郸早已经被纳入“中原经济区”的规划中，并在规划中占有了重要地位。那么现在再谈京津冀一体化时，还需要把邢台、邯郸拉回来吗？这是一个值得考虑的问题。从目前城市的功能以及城市间的联系来看，邢台、邯郸确实和京、津的联系不太紧密。在我看来，我们在做一个区域的规划或城市群的发展规划时，其实没必要过分严格地依照行政区划的界线，而更应看重城市间的内在联系。再者，从一个大尺度的时间范围来看，行政区划的界线也并非一成不变的。相反，行政区划的划界也许更应该考虑为经济服务。

邢台和邯郸，放到“中原经济区”中考虑也许更合适



高晓路

中国科学院地理科学与资源研究所城市地理与城市发展研究室研究员

一份在网络上传得沸沸扬扬的“三分河北”方案

在2014年11月，一则“拆分河北”的传言在网络上被广泛传播。虽然存在时间背景不合、数据陈旧等硬伤，它还是引起了广泛的关注。在这则传言中，河北要被拆分为大北京经济区、环渤海经济区、石家庄直辖市三大区域。这则荒谬传言的背后，是河北迫切需要发展的期待和现实。在京津冀发展中，河北长期以来找不准经济中心：北京和天津位于河北中心位置，却没能带着河北一起很好发展；唐山是河北的经济龙头，却偏居冀东北一隅，且实力远不及京津；河北省会石家庄则位居西南，辐射能力更弱。未来的河北，究竟该如何才能实现科学发展，在目前确实还存在着许多的讨论和争议。

区2县的行政格局确实太大，应以北京真正辐射、具备功能一体的范围为宜。部分中央机构亦可疏散，复旦大学的葛剑雄先生多年前就曾提出国家民委改驻新疆或西藏的观点；文化学者、河北省文联副主席郑一民先生的愿望则是将国家宗教局迁至承德。

在社会经济层面，如果说北京辐射河北是强人所难，那么由天津是否能够担当起此项重任呢？据复旦大学历史地理研究中心的樊如森研究，地处漕粮海运和海运中枢位置的天津，迟至清代中叶，已经成为华北最大的商业中心和港口城市，1860年开埠后，进出口和近代工商业更得长足发展，至20世纪20—30年代，天津以港口—腹地模式，辐射华北、东北、西北乃至内蒙古高原，成为名副其实的北方经济中心。只是到了1949年之后，天津开始衰落。而且颇值玩味的是，河北对背靠中央的北京态度可以说是又敬又畏，而面对天津，却平添了几分平起平坐的硬气。

所以又有人提出，未来的河北省是否可以重设省会于天津。我采访的多位历史学者或是经济学者，对此都不置可否，出言谨慎。宋树恩表示：“用调整行政区划的方式来解决，仍然是计划经济条件下的一种模式。”

复旦大学周振鹤教授也不愿对京津冀现行政区提供任何改革方案，他认为：“从长远来讲，行政区划不断调整实际上是一种落后的表现。最理想的经济运转形式应该与行政区划没有关系。许多国家从来不改变行政区划，并不影响经济运行。”近些年，网络上对重划省区表现出极大的热情，在周先生看来“十分无谓”。当务之急并非政区形式的改变，而是行政管理模式的革新。也许未来的某天，人们不再以“你是哪里人”开始初见的寒暄时，京津冀就真正一体化了。



北京和天津： 河北怀抱中竞争而互补的双城

陆大道

地理学家
中国科学院院士

京、津二市在河北省的地理范围之内，在长时期发展过程中，两大直辖市之间、乃至与河北之间具有多方面的利益联系和利益矛盾。其中，北京和天津的功能定位非常重要，也是长期以来有争议的问题。问题的关键在于首都北京应不应该同时是国家的最大经济中心之一？天津能不能代替北京而成为高级服务业聚集的京津冀大城市群的核心城市？

国际性的高级服务业机构进入我国，需要与我国中央政府及各
部门合作，它们的首
选落户地自然是北京。

北京早已是我们国家的“政策高地”，这一重要性质是由首都的功能决定的。有些也是长期发展态势的自然延伸。

北京和天津之间围绕城市功能定位和项目建设等方面有长期争议。首先，天津市强调，天津市解放前就是我国“北方的经济中心”。其次，北京市和天津市在建国以来多个发展阶段对大型和重点工业项目的定点都有强烈的要求，在改革开放以前的30年间，这种对工业项目争取的结果，北京市一般都居于优先地位。同时，按照地理位置和功能，北京的进出口物资应走天津港，但由于二市在这方面没有很好协调和配合，北京市于20世纪80年代又在河北省乐亭联合建设了京唐港。20世纪90年代初国家决定在上海浦东建立特区（浦东新区），天津市就一直要求国家在天津

北京，作为国家的首都，随着国家经济实力的迅速强盛，正在成为金融、商贸、高技术以及大规模研发、信息、中介等高级服务业的基地。

总部设在北京的金融机构占据中国金融资源的半壁江山，其中，对金融市场发展有重要影响的决策和监督机构：中国人民银行、证监会、银监会、保监会和实力雄厚的四大国有商业银行总行在北京，北京拥有11家保险公司的总部。逐步发展壮大起来的中国工商银行、中石化、中国移动等拥有国内前十家最大规模资产的企业，它们每一家的资产都有上万亿元至数万亿元。它们的总部在首都北京，也就自然会产生大规模的总部经济。

滨海建立同样的新区（天津滨海新区），该项申请终于在2006年获得国家批准，但此时北京作为国家重要的金融商贸等高级服务业中心之一的地位已经实际上确立了。

北京，作为我国的政治中心具有成为国际意义的金融中心的重要优势。不仅可以建成国家金融决策中心、金融监管中心、金融信息中心和金融服务中心，也应该发展金融营运和金融交易。

论坛编辑小组

责任编辑 / 刘晶 张璇 陈惊鸿

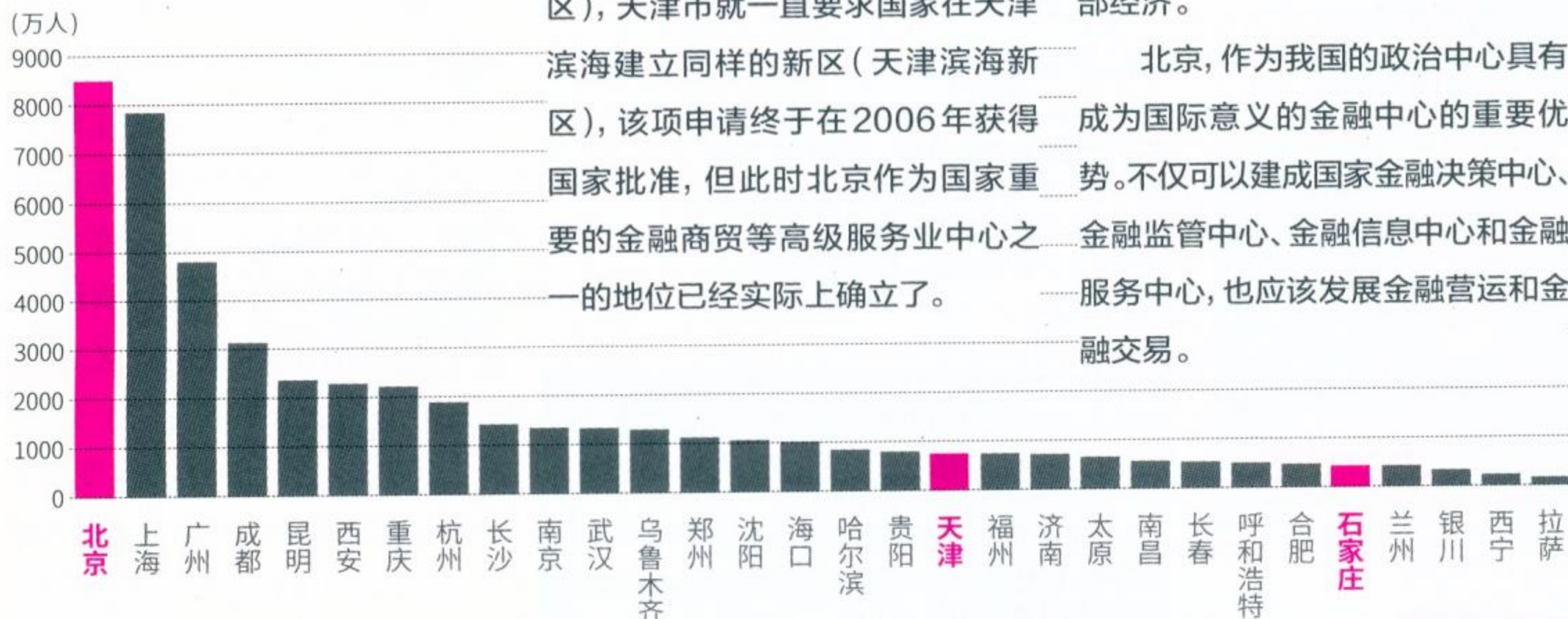
图片编辑 / 王宁

图表设计 / 陈云

版式设计 / 介彬

专家画像 / 付大伟

本刊编辑易蓉蓉、特约记者傅晓蕾亦有贡献



2012年直辖市及省会城市航空客运量比较

2013年的北京

中国几百万亿经济金融资产，北京拥有一大半，成为中国金融GDP第一大城市。北京掌握着国家金融命脉。

单位/家

48

2013年世界500强 中国企业在中国的分布比较

2013年北京超过东京纽约成为世界500强企业全球第一大城市，北京掌控国家金融命脉的同时逐步掌控世界金融命脉。



在经济上，天津市属于全国二级大都市的范畴。将天津定位于以高级服务业为主的经济中心城市，不符合天津的特点。

如何认识天津在京津冀地区及北方地区的地位和天津滨海新区开发？这是天津市长期以来不断提出同时希望中央政府明确并将其提高到“国家战略”高度的问题。因此，是京津冀大城市群规划的重大任务之一。

天津曾经是北方的经济中心，那是在20世纪30—40年代，到20世纪50—60年代，由于当时的区域发展方针（建设重点在内地特别是在“三线地区”）的影响，天津市工业

受到明显的制约。在很长时期内，没有配置大型的基础原材料和能源工业项目。从20世纪70年代特别是从80年代起，天津市的大型钢铁工业、石油化学工业和通信设备制造业等基础原材料和先进制造业发展很快，作为北方重要航运中心的地位也得到确立。应该说，天津市的发展符合其本身的发展优势和发展潜力，也与其地缘经济的地位相适应。

历史上的天津在一段时期内曾经成为北方的综合性经济中心，但那是在国家经济和区域经济都非常薄弱的情况下的相对态势。经历了半个多世纪的发展，今天的天津已经没有那样的相对地位和相对优势。在经济上，天津市属于全国二级大都市的范畴。天津市及其滨海新区不应赋予与北京、上海（及其浦东）同样的目标定位。

目前，北京与天津之间的经济规

模差距已经很大。更值得注意的是北京已经是大批国际（国家）政治、经济、文化等机构云集之地，为高级服务业的持续发展并大规模融入世界经济体系创造了极为重要的条件。而天津市及其滨海新区开发所具有的优越条件，主要是：天津港是我国北方主要的航运中心之一，也是大型国际性港口，其腹地范围包括华北和部分西北地区；大规模建设所需要的土地资源可以得到保障；基础原材料工业及制造业有相当的规模等。

因此，天津进一步发展先进制造业、原材料工业、国际性航运业和物流业、仓储业、产品设计与包装等具有很大的前景。■





北京天桥 “江湖”

河北人造
河北人跑

河北的付出

THE EFFORT
OF HEBEI

在吴桥，
乡间田野是
最淳朴的舞台

杂技，亦作“杂伎”，是柔术、车技、口技、顶碗、走钢丝、变戏法、舞狮子等技艺的泛称。河北吴桥不仅是中国杂技的发祥地，也是世界杂技艺术的重要摇篮。作为一门在贫穷土壤中生长的艺术，吴桥民间杂技生活气息浓厚淳朴。在乡间田野，身怀绝技的艺人随时都可以搭台演出。

昔日的天桥，远去的江湖。
北京建都以来，宣南天桥地区形成了
具有草根色彩的“江湖文化圈”。
其中，来自河北各县的杂技艺人、戏班优伶、
江湖武人，是这里最重要的活动群体。
回望北京天桥曾经之江湖，
河北民间人士的努力居功至伟。

卢毅然 撰文
沈英等 摄影



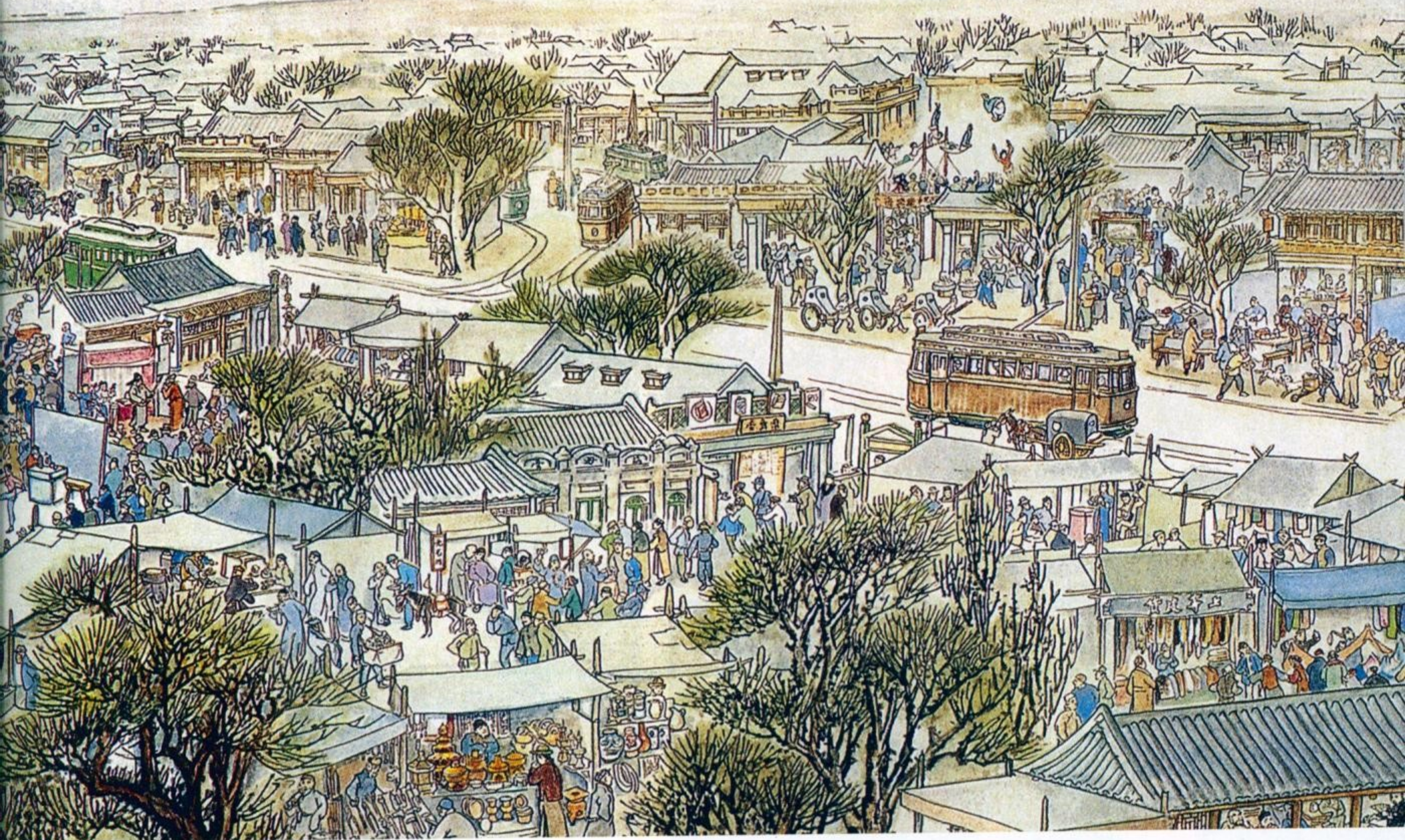
天桥之繁荣， 得益于河北艺人的努力

天桥的江湖圈主要分三大类：武术杂技、曲艺相声、戏曲。天桥的繁荣，几乎是靠一代代艺人来维持的。天桥因有江湖艺人而繁华，艺人也因天桥而安身立命，正所谓“人能兴地，地能兴人”。1910年至1935年，天桥相继建起歌舞台、吉祥、升平、魁华、万盛轩等20余家戏园，演出剧种主要是河北梆子、京剧、评剧、哈哈腔及皮影戏。许多后来的戏剧名家，都是从天桥的剧场中磨练出来的。当时的“四大名旦”中，尚小云、荀慧生来自河北。右图为尚小云先生（左一）演出剧照。清末民初，从永定门至前门铁路通车经过天桥，进一步促进了天桥演艺场的繁荣，旧影中的老火车站，见证了那片曾经繁盛的城南“江湖”（下图）。



天桥旧貌， 一幅北京南城的 “清明上河图”

北京战国时为燕国国都，本身是河北的一部分，自古以来就与河北文化血脉相连。明清以来，北京城南天桥地区随着人口增加，逐渐成为集合北京平民消遣种类之大成的演艺场，因江湖艺人聚集，而闻名海内外。天桥形成的“江湖文化”，是京、冀民间文化艺术最重要的展示平台之一。画家王大观先生的《旧京天桥一览图》，以全景俯瞰视角描绘了晚清民国时期天桥地区的社会风貌。绘图/王大观



深秋时节，在太极拳之乡，距北京约400公里的河北邯郸永年县，我在一家小饭馆停驻。大约在200年前，杨氏太极始祖杨露禅曾在门前走过，他离乡北上后传徒授艺，在繁华的京师城南开宗立派，终成一代宗师。

那日，我与杨氏太极拳的一位传人在此“过招”，这位“武林人士”在当地电视台上班，是一位并不高大的河北汉子。他热情谦和，举手投足间颇有江湖范儿。笔者没有多少武术根基，也不知深浅，只是仗着酒劲儿和块头，硬要跟其“切磋讨教”。那汉子倒也不推辞，我是铆足劲儿摆开架势就主动进攻。他几回合看似轻描淡写的推手，把我的攻势化解后，突然间我感到自己发出的力道

从棉花堆中反弹回来。在众人哄笑声中，我身不由己反向仰天摔倒在地，那汉子连忙将我扶起，抱拳施礼。我心悦诚服，当即要拜他为师，他却笑着不置可否，只说不能怠慢了“京城大码头来的客人”，相约来日再见。

这是我多年“跑江湖”经历中的一个片断。那永年县古名广平府，当今传世的太极拳八大流派中的5种源自这里。回到北京，对着一张京津冀地图出神，领教过太极拳厉害的我突然有了发现：这地图不就是一张太极图么？河北一省，如阴阳鱼环抱；京津两市，正是阴阳鱼的两只鱼眼！我开始对太极等传统武术引发兴趣，并对以杂耍、曲艺等为代表的京津冀“江湖圈”，进行一番探索。

在北京杂技圈， “没有吴桥人不成班”



吴桥与天桥，关系非同一般。旧时，吴桥杂技艺人行走江湖时要带一个布摆，就像广告牌，上写“吴桥把式”。据说乾隆皇帝路过天桥，看到“吴桥把式”牌子后略有不快，觉得吴字上面“一口”压着底下“一天”，非常不吉，当时就下旨把口字去掉，“吴桥把式”于是改为“天桥把式”。民国时，北京天桥的吴桥艺人“北京班”，是杂技界的金字招牌，图为该班主要成员合影（上图）。如今，天桥的标志性建筑——现代化的天桥剧场是北京市民观看演出的重要场所（下图 摄影/李明）。

北京老城南的天桥，是江湖圈的大码头，而这个码头上的主力军，是河北各地的民间草根人士（不少人后来成了明星）。河北人北上闯江湖，京津提供大市场——这样的现象，有近水楼台的因素，也有着深厚的人文渊源。

在河北，“江湖”不是传说， 而是一种传统

江湖，一个简洁的词语，源自于两种自然地貌——江与湖的组合，却有着深厚而微妙的人文地理内涵。范仲淹说：“居庙堂之高则忧其民，处江湖之远则忧其君。”可见，江湖众人，是相对朝堂官方群体而言，用现在的话说就是“体制外的人”、“草根的群体”。

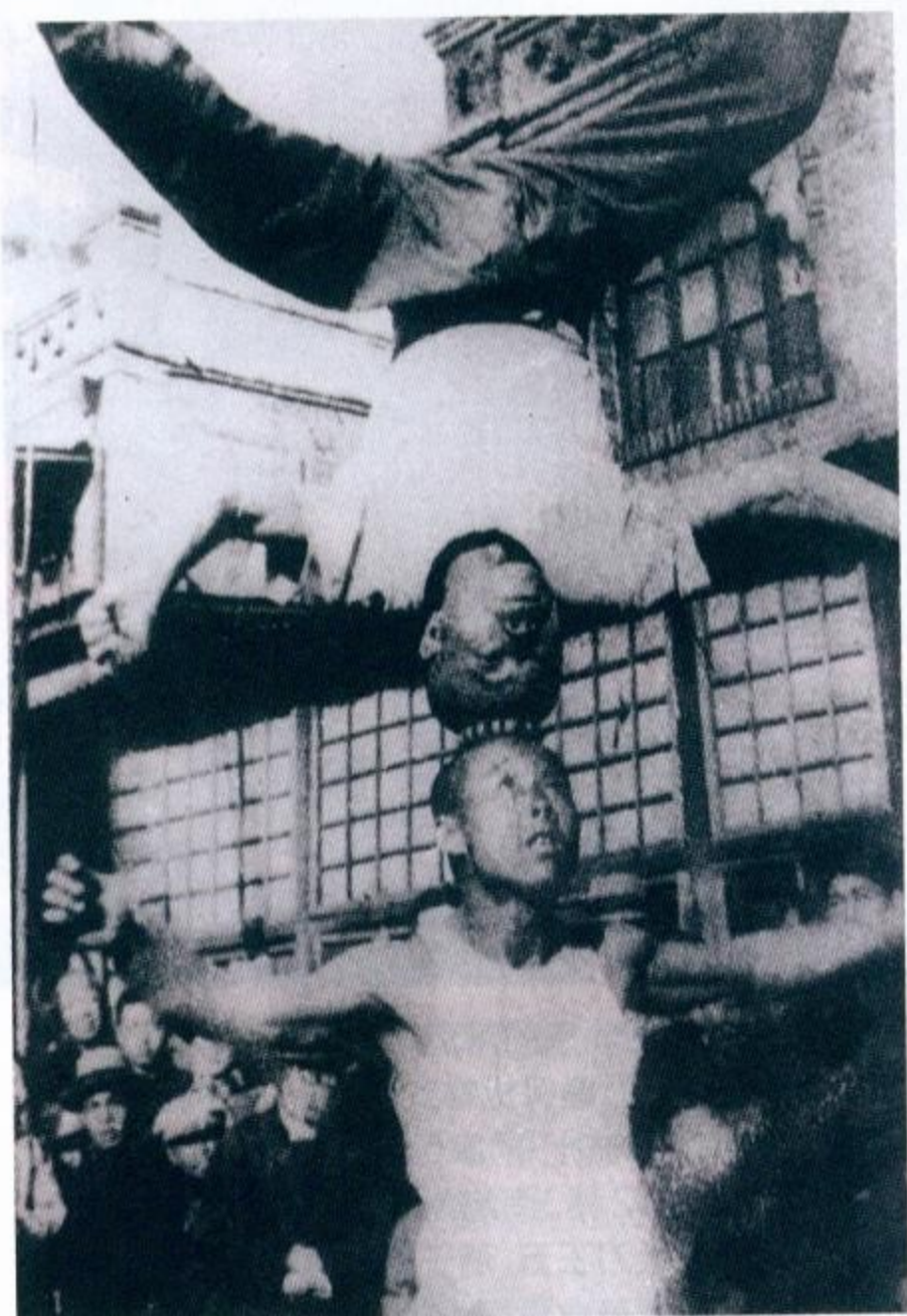
官人居庙堂，庶人跑江湖。那些庙堂里的官人是有身份的“偶像”，他们的一举一动、一笑一颦，都有礼制的讲究和约束——他们时刻都在按照某种规矩，演绎自己的角色。但是，高墙之外的大舞台——江湖，就完全不一样了。只要有人捧场，江湖中人就会拿出看家本领来，为维持生计使尽浑身解数，演尽悲欢离合。于是，那些四处搭台演出、练武卖艺的人群，就被称为“跑江湖的”。有人表演，又有人捧场，这就是江湖场，即使没有真正的大江大湖。跑江湖不能在庙堂里，但因为要想有市场，又不能离开庙堂太远——比如，北京建都后，皇城外的南城就符合“跑江湖”条件，成了各地艺人，尤其是河北人杂耍的“大码头”。

在当下，“江湖”因侠义小说的传播而深入人心。很多地方，人们觉得“江湖”是小说家的虚构世界。但是，在河北，“江湖”是一个实实在在的世界。

燕赵幽冀之地，自古多慷慨悲歌之士。从黄炎与蚩尤大战涿鹿之野开始，从高渐离击筑高歌“风萧萧兮易水寒”、

荆轲辞别燕太子丹开始，从东汉末年和三国群雄名将辈出并起开始，尚武崇文、好侠重义的河北人，就开始演绎江湖传奇了。

河北“跑江湖”之风气，当始于宋元之际。历朝历代，各朝都城内，除皇城（皇城）之外的外城，往往都是当朝最热闹的江湖。江湖是民间社会，城中



的江湖也叫市井，而市井阶层是从宋代开始成熟的。唐都长安居住区“坊”与交易区“市”严格分开，到晚上实行宵禁——那时市井社会没有太多活力。等到宋代，都城汴梁城的夜晚灯市如潮，宵禁彻底废除了！宋朝，正是中国由“贵族—士族”社会转型平民社会，或者说这是拥有江湖社会的第一个朝代。

北宋都城和周边地区江湖的繁盛缤纷，从张择端《清明上河图》、孟元老《东京梦华录》乃至明人施耐庵《水浒》的描绘、描写中可以窥见。如国学大师钱



吴桥人的把式， 从旧场子到农家院

天桥为民间杂技艺人的谋生之地，世称“五方杂处、藏龙卧虎”，这其中，来自吴桥的民间杂技艺人就高手无数。一般艺人成名前只能“撂地”表演，然后才可以进高级一些的杂耍园子（左图）。今天的北京天桥虽然没了杂耍场子，但在三百公里外的杂技之乡吴桥，处处都能看到杂技的影子（上图）。当地谚语说：“上至九十九，下到刚会走。吴桥耍玩意儿，人人有一手。”

穆先生所说：“论中国古今社会之变，最要在宋代。宋以前，大体可称为古代中国……宋以下，始是纯粹的平民社会。”

北宋时，河北已是离都城汴梁较近的“经济发达地区”。自宋以降，从元朝在大都周围设中书省，到明清定都北京设直隶省，直到近现代。无论京城在开封、洛阳，还是在北京，河北——在700多年时间里，始终是离政治文化中心最近的省份，这是其他地方所不具备的。

这样微妙的地理位置，是河北江湖圈形成的温床。河北出人、京城出市



沧州武术， 京杭运河上的 江湖传奇

在大运河为黄金水道的年代，经沧州到北京的漕运十分繁忙。沧州作为一处交通要冲，是官府豪富的走镖要道，为确保货物安全，这一带的武者十分抢手，进一步促进了武术的繁荣。据统计，国家目前审定的129个拳种中，源起或流传在沧州的拳械门类为52种，而沧州民间零散的功夫类别则不计其数。清末至民国，这里出过大刀王五、燕子李三等传奇人物，霍元甲也是从沧州走向天津的。现在，沧州有数百家武馆、武校，带动了数十万人习武，武术，早已成为沧州百姓生活的一部分。摄影/于富华

场——二者正如一对孕育与被孕育、哺育与反哺的母子，形成了共生关系。

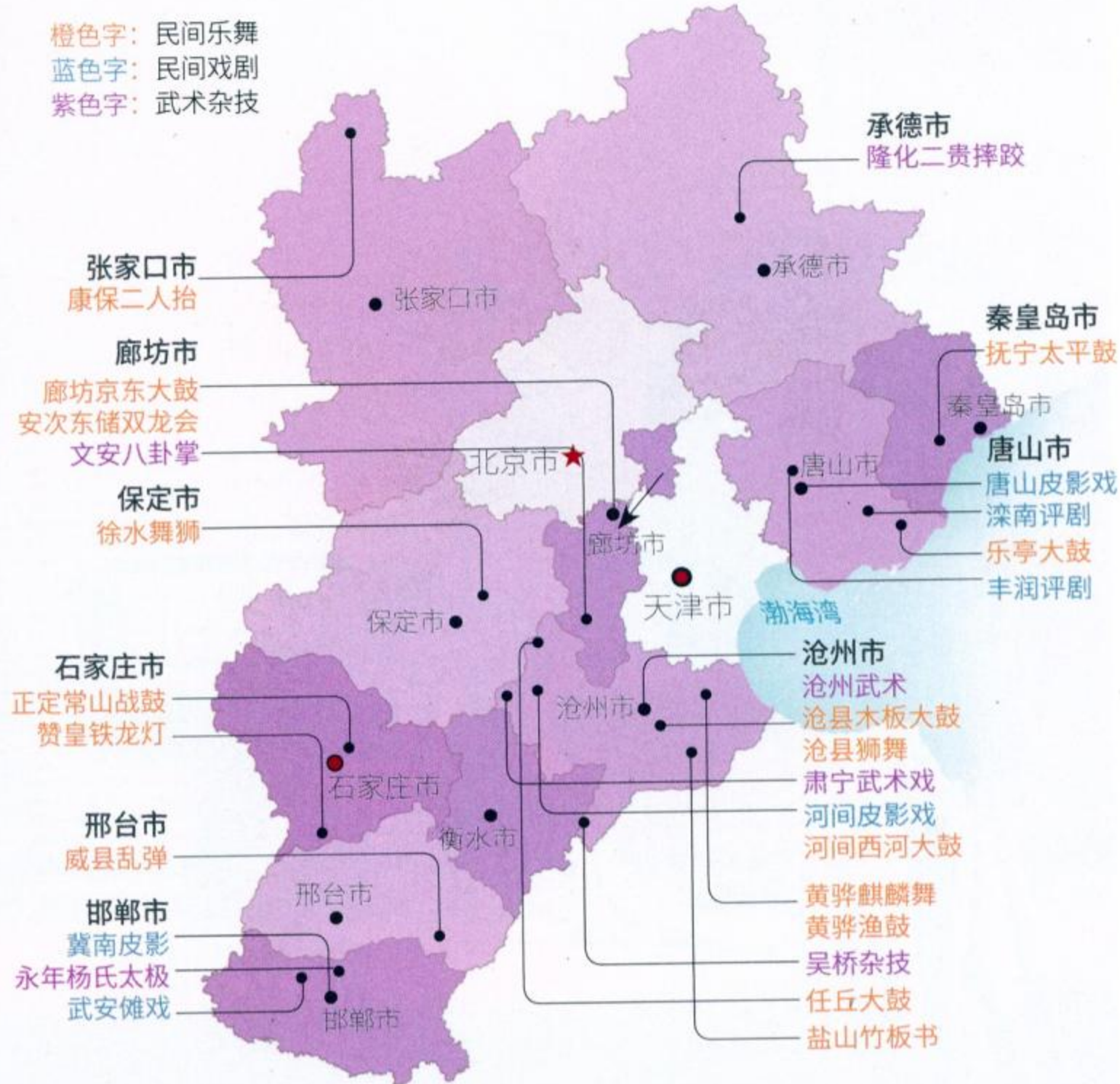
同为中华民族发祥地之一，河北与陕西文化遗产同样丰富，文保单位数量并驾齐驱。就分布年代而论，河北宋元以后的文化遗产所占比重更大。因为宋元是平民社会的开端，所以笔者以为，陕西视为唐以前的“贵族—士族”社会文化的代表，则河北可作为宋元以后的平民江湖社会文化的代表。

清末民初，北京成为河北人的 江湖“大舞台”

与官方骑射等“官方武功”对应，民间武术的发展走的是另一个路子。

19世纪上中叶，清道光、咸丰年间，两位河北人——太极拳宗师杨露禅和八卦掌宗师董海川同时进京，分别潜身端

京津周边主要演艺项目分布图



王府和肃王府当差，从偶尔切磋到各自授徒，被认为是这两大近代武术内家拳种发扬光大的开端。随后，更多河北籍武艺人接连进京，闯出一片天地。

“酒旗戏鼓天桥市，多少游人不忆家。”北京天桥，近代最负盛名的江湖艺人集聚地，其因河北人进京谋“撂地”、“练摊”密切相关。清同治、光绪时期，北京南城天桥一带，因为江湖艺人越聚越多，渐成气候。至清末民初，天桥的江湖气象达到鼎盛，主要来自河北“老家人”的各项江湖技艺也基本定形成了气候。

有意思的是，今人受武侠小说和影视影响，多以为传统武术就是“南拳北腿”，即北少林、南武当。按这个分法，河北武林大概会被归入“北腿”和“少林派”。然而，实际的情况却是——少林和武当的“武功”大概在明末已中断，之前的水准也多属传说而不可考。真正意义上的“中国功夫”，是从民间家传“私

学”发扬光大到“显学”直至“国术”的。这个过程中，河北人立下了头功。

托为武当所传的内家拳三大拳种——太极拳、八卦掌和形意拳，其实都是朴实的河北汉子所发明。是他们，将这些技艺带到京城的大江湖上，通过更大范围的切磋、研究和传授，让“国粹”得到了传播。据说，杨露禅三次到河南温县陈家沟学艺，是他的创造性改进和后来河北名家的跟进，才使这局限于一沟一姓的家族式“绵拳”演变为如今传遍五洲四海的太极拳。八卦掌，是河北文安人董海川在博采众长基础上的发明。而被认为是形意拳开山祖师的李洛能，是河北深县（今河北深州）人氏。

如今闻名天下的武术之乡沧州，则被视为外家拳和器械等集中之地的代表。沧州武术的滥觞，源于沧州特殊的地理位置和历史渊源。地处“九河下梢”的滨海荒草漫滩、沟通南北的运河及早路要冲，使沧州一带民气朴拙剽悍，习武成风。明清经济繁盛时往来京城的繁忙水陆货运，更创下了沧州镖局的品牌。镖局作为一个行业衰落后，护镖武师们汇南北众长的武艺却作为强身健体和防身的技艺流传开来。

吴桥是沧州下辖的一个县，被称为“中国杂技的摇篮”。杂技，本来是练武的“副产品”，被视为下三流的街头杂耍。但是，为了生计、为了赢得北京市场的叫好，杂技艺人费尽心思创造绝活儿，这才推动了杂技表演体系的成熟。

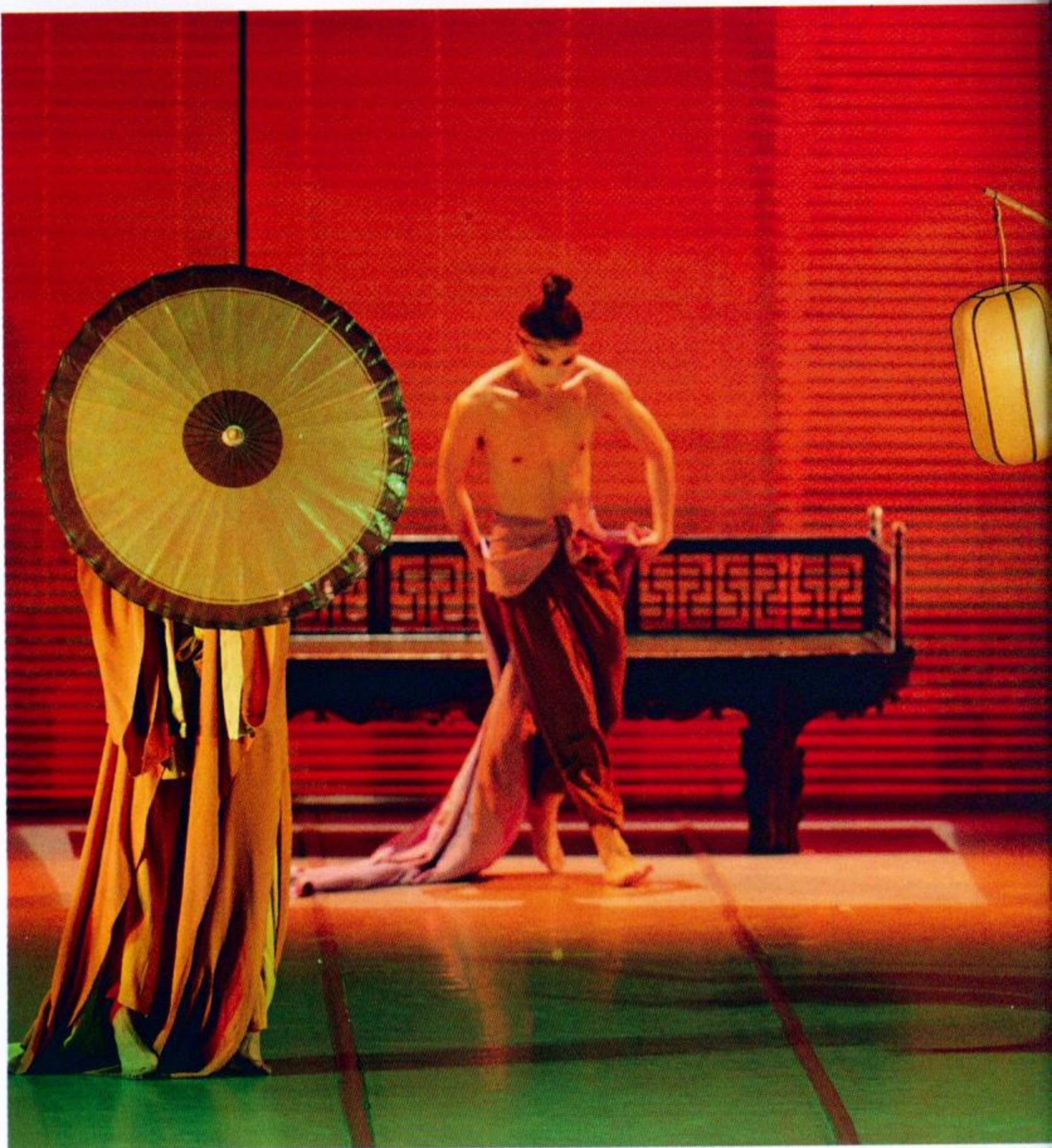
除了武术、杂技，天桥大码头还活跃着河北人的各路戏班。跟高端演出不同，跑江湖戏班多是给老百姓看的。老北京城有“东富西贵，南贫北贱”的说

法，南城的“贫民”中，很多是从河北就近迁来。资料记载，自明代始，天桥一带就出现了经营饮食、旧货的“穷汉市”。清朝末年，天桥开始建起了一些商铺，并有了“落子馆”、“书茶馆”等娱乐场所，渐成游玩之地。1912年，为修马路拆迁正阳门瓮城内荷包巷的60余家商户，移至天桥建立商肆。由此，天桥市场更加繁荣，一批戏园子应运而生。

戏曲和曲艺中，大受欢迎的河北梆子、评剧和大鼓书等演出场正是河北艺人的天下。歌舞台、乐舞台、燕舞台、吉祥、升平等戏园子主要演出河北梆子。后来成为京剧四大名旦之一的荀慧生（沧州东光人），当时是河北梆子演员，早期以“白牡丹”为艺名登台演出“四大名旦中”的尚小云，也是河北人。评剧是来自冀东唐山一带的地方“河北特产”，却在北京赢得声名，还在天桥“落子馆”里催生出“西路评剧”（北京蹦蹦戏）。

如果说剧场、戏台的江湖还算清雅的话，街头巷尾则完全是“野味”的江湖，是河北吴桥等地江湖艺人的地盘。天桥街头各个时期鼎沸于市的五行八作营生，主要由河北移民经营；为人津津乐道的天桥“八大怪”，主要“怪”在吴桥艺人令人称奇的看家绝活儿。天桥与吴桥，从字面上看就是“一张嘴”之差，为了糊口的一碗饭，一个杂耍绝活儿的大市场大舞台和一个300公里外的“杂技之乡”神奇地联系在一起。

曾经的天桥风云已散尽，演尽江湖繁华的天桥，如今只剩一座演出高雅芭蕾舞剧的天桥剧场，对面则是相声演出为主的“德云社”——昔日偌大的江湖，已看不到多少踪影。



水路造江湖，一条大运河串起了 京津冀江湖圈

“江湖”因水得名，要有“水”的浸淫，才是名副其实的江湖。在长江流域地区，“跑江湖”就是跑水码头的意思，听来十分自然；而在水网和水上航运并不发达的地区，跑江湖不过就是跑城过州、走街串巷，可以称之为跑旱码头，但总让人觉得差点意思。

处于半干旱温带大陆性气候地区，怀抱京津的河北本来没有大江大湖，有的只是崇山峻岭、冲积平原和泥沙滩涂。但是，在河北老辈人口中，跑江湖、

1953年，曾经戏棚、戏馆林立的天桥，诞生了中华人民共和国成立后的第一家剧院。1991年，国家投入巨资，在原址上按照大剧院的标准开始翻建天桥剧场。2001年新落成的天桥剧场，是北京地区唯一一家专业演出歌剧、芭蕾舞剧的场所。除了吸引国内演出团体，还有许多外国艺人纷纷到这里献艺。昔日，京津冀民间艺人打造的“天桥江湖”，如今早已发展成为国际化演出平台。



从“河北人的天桥”， 到“国际化的天桥”

闯码头听来也透着特别的“水气儿”。这股子“水气儿”，全是因为那道神来之笔——京杭大运河。根据资料，大运河河北段始建于东汉末年，沟通海河和黄河两大水系，在河北穿过廊坊、沧州、衡水、邢台和邯郸5市，总长近600公里。

“运河沧州段，史称‘南运河’，在这一河段有两个文化成果与大运河文化有关系，一是沧州武术，二是吴桥杂技……明清以来，由于运河漕运的发达，带动了沿河流域的经济发展，加剧了沿河人口的增加，以及码头、村镇的兴起，给吴桥艺人的杂技活动提供了优越的场所。”吴桥文化学者杨双印、刘恩

合长期致力于对吴桥杂技文化的研究，在大运河“申遗”时，他们特别留意“吴桥杂技与运河的关系”问题。

杨、刘两位学者认为，如果不是运河经济，吴桥杂技在历史上很难生存，很难吸引更多的人走上这条道路，“特别是如北京、天津、济南、南京等大城市的发展，给吴桥杂技艺人的发展和生存提供了极大的空间”。

北京天桥曾经的“八大怪”之一——“狗熊程”的后代程幼林讲述：清末时期，程家正是沿运河乘船北上来到北京，从东岳庙、东安市场卖艺演到天桥并扎根定居下来，“天桥那儿地方大，人也多，越发展越大”。

“随着时代变化，吴桥杂技的一些演出习俗发生了很大的变化。那些伴着运河航船，伴着船工号子，江湖艺人在运河码头上打场子‘撂地’的场景已是很遥远的事儿了。”作为吴桥县文管所负责人，杨双印“抒情”地展望了大运河“申遗”成功后吴桥杂技的前景。

如今的吴桥，两年一届的国际杂技节办得很热闹，作为旅游景点的“吴桥杂技大世界”生意也还不错。多年前的一个夜晚，笔者与现任中国文联副主席、中国杂技家协会主席的边发吉先生有过一次长谈。他是沧州肃宁人，从杂技团演奏员做到编导、团长，文化厅副厅长直至杂技家协会副主席、主席。

边先生侃侃而谈，谈个人的成长，谈杂技综艺晚会在声光电技术上取得突破，谈杂技节目在国际上获奖，谈杂技如何振兴国内市场。他说了很多，但我总隐约地感到：我和他，我们两人与现实之间，隔着一片远去的“江湖”……

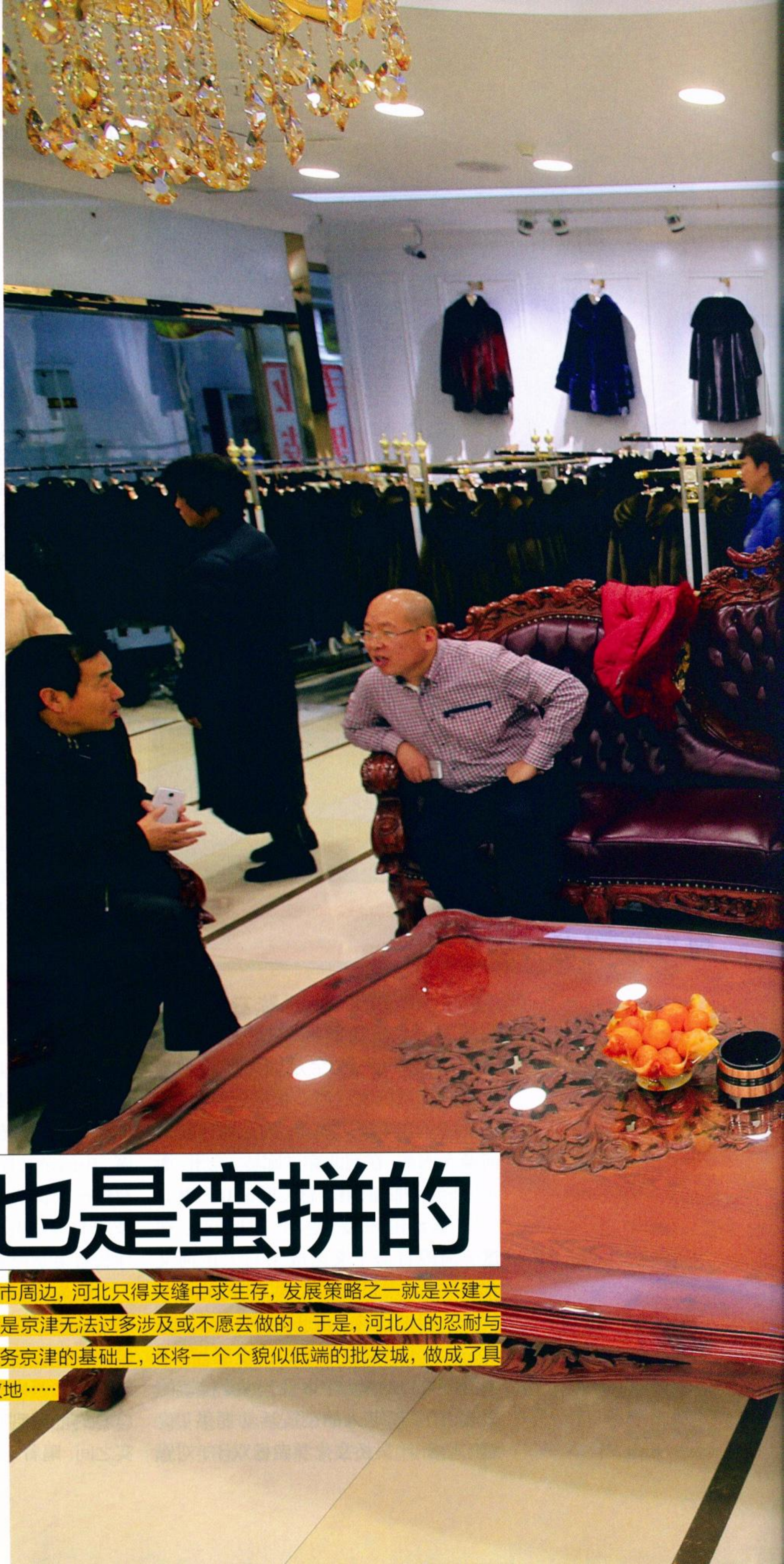
近年由于“反腐”，石家庄辛集国际皮革城营业额已开始大幅下降。其实，以辛集国际皮革城为代表的河北批发市场有着悠久历史。相传殷商时期的名相比干曾在辛集“熏狐”，为商代王室制作皮革与裘皮服装，比干因此被奉为中国皮毛行业的祖师，至今辛集市还保留着祭祀比干的比干祠。而在辛集的史志记载中，元代皇帝的皮弁就是辛集的皮革师傅制作的。包括辛集在内，河北光号称“皮都”的地方就有5处，这虽然是河北批发市场的一大特色，但在当今动物保护观念盛行的年代，5处“皮都”也显示了河北在某种尴尬中发展经济的真实状态。

傅明 撰文
马宏杰 等 摄影

批发城 夹缝求生

河北也是蛮拼的

身处北京、天津两大直辖市周边，河北只得夹缝中求生存，发展策略之一就是兴建大型批发城，而批发城恰恰是京津无法过多涉及或不愿去做的。于是，河北人的忍耐与实干开始放出光彩，在服务京津的基础上，还将一个个貌似低端的批发城，做成了具有世界影响力的商品集散地……





批发市场虽是北京甩出去的“包袱”，但“等米下锅”的河北顾不上挑三拣四，反而开始了“哄抢”

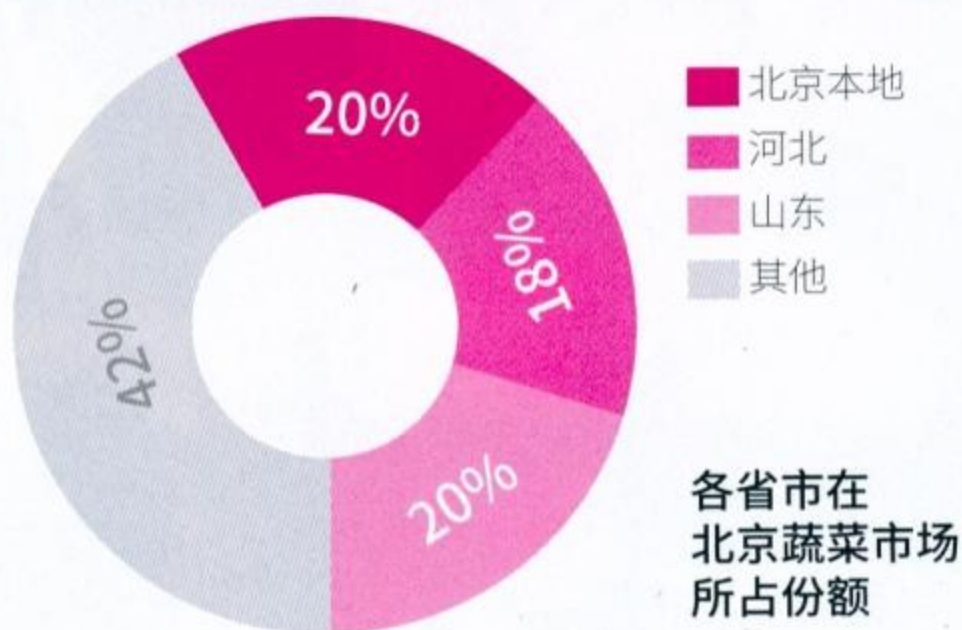
2014年上半年，因为城市日益膨胀、拥堵，也因为产业升级的需要，北京宣布将把境内的大红门服装批发商圈、动物园服装批发市场及新发地蔬菜批发市场全部迁出北京。这些曾为北京人生活带来便利的批发城，如今成了北京需要甩出去的“包袱”。但由于多年经营，再加上首都的品牌效应，这些批发城仍将是外省市的“香饽饽”。那么，它们将会花落谁家呢？

大家的目光都瞄向了河北——一个将北京和天津“包围”起来的奇特省份，也是一个刻意保持低调的省份。此刻，河北放下了低调，省内的白沟、永清和固安，都加入了“哄抢”北京批发市场的行列。

率先发声的是保定市白沟镇，它的目标是大红门。白沟虽然只是一个镇，但来头不小，被誉为“中国箱包之都”。它的高调是有原因的：虽然白沟批发城已有近5万个国内外知名品牌入驻，致力打造中国北方第一购物天堂，但在电商的冲击下，市场比以往萧条，因此急需输入“新鲜血液”。

“白沟当年的兴起，就是得了大红门的便利。”一位在白沟与大红门之间奔波数年的商人告诉我。白沟距离大红门约100公里，为节约从南方往北京运输的费用及时间，早就有大红门一带的商家在白沟寻求新的生产基地。一来二去，白沟就成了批发集散地。正是因为这种历史渊源和交通优势，白沟把接收大红门看成是理所当然。

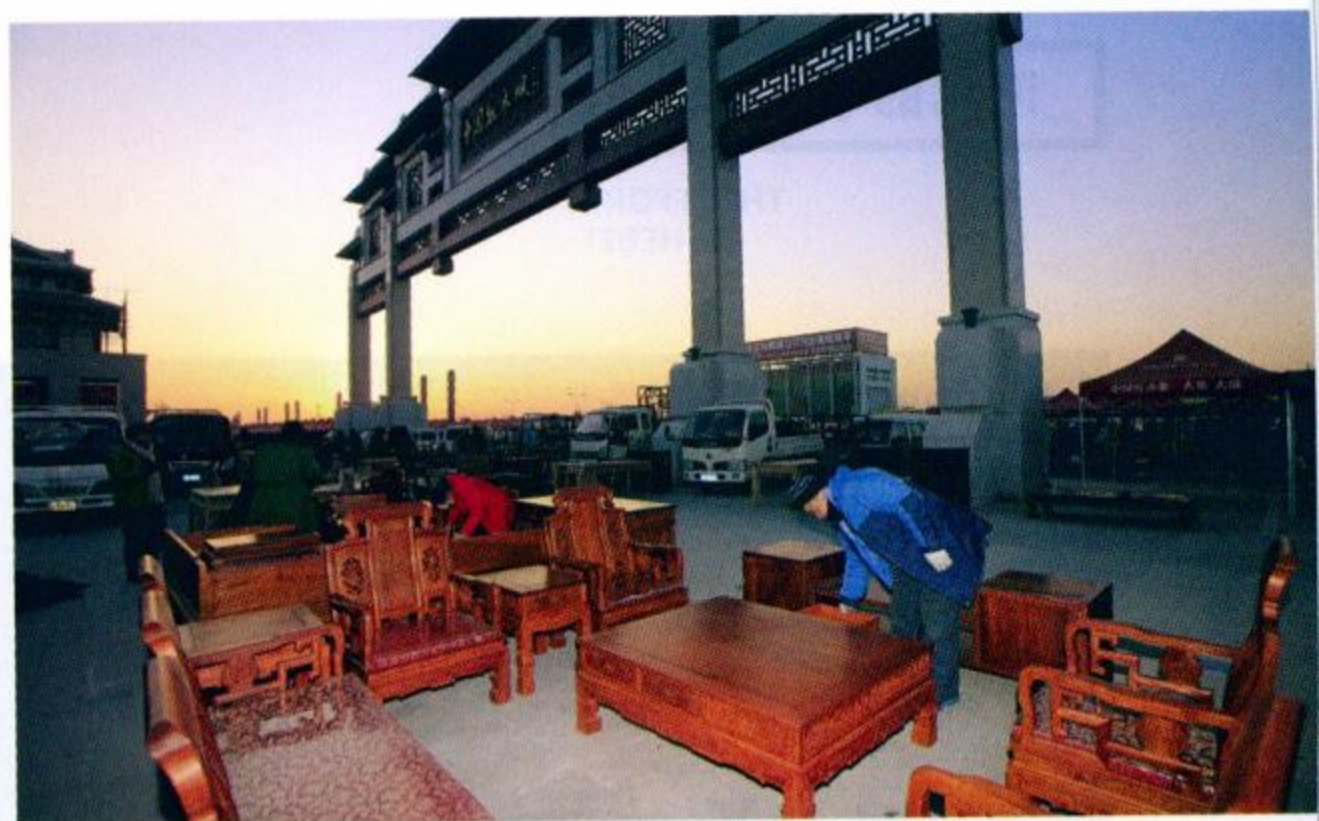
但是廊坊市的永清县则认为，争夺大红门，自己能比白沟提供更优越的条



件。地处京津走廊，离天津港口更近，以及当地改名为“国际服装城”的浙商新城，都是永清的筹码。

而与北京大兴接壤的固安县，在区位上比河北其他县更有优势：它位于天安门正南，在北京城中轴线的延长线上，距北京天安门只有50公里，也是距北京市区最近的河北县城。

最后各方“争夺”大红门的结果是皆大欢喜：永清方面，大红门在永清征地两万亩建设批发商贸城，大红门八大主力市场也落户永清国际服装城；固安方面，大红门一次性从固安政府手中租下30年1800亩地，用于建设服装市场和仓储设施；白沟方面，大红门15家市场主体和1500余家商户落户白沟。



河北家具城在崛起中 隐藏三大危机

目前香河家具城已被成功打造成河北的一个响亮品牌，成为中国北方最大的家具集散地。而廊坊市大城县与沧州市青县也都在雄心勃勃地发展红木古典家具交易市场，大城县的目标是建成全国最大的红木家具批发城，青县则要发展成为华北地区最大的红木家具专业集散中心之一。为此，号称“中国京作古典家具之乡”的大城县正在兴建中国国际红木交易基地（右下图）。而在大城县县城通往南赵扶镇的381省道两侧，遍布着红木家具的销售门店，堆积如山的红木原料（右中图）随处可见。但在表面的兴旺下，危机已经出现：首先，大城与青县毗邻而居，竞相发展红木产业，陷入了同质化竞争；其次，在当前“反腐”背景下，红木类高端家具市场已受很大影响，比如大城县红木家具集散地如今只有每周二的早市和大集才有了更多人气（左图、右上图），一些红木家具店的老板承认交易量已经不及前几年的三分之一；第三，由于多种红木树种被列入濒危物种进行保护，因此红木家具产业将面临越来越严峻的原材料危机。

“批发市场的转移只是河北与北京微妙关系的冰山一角。历史上，河北与北京从来都密不可分。”

在新发地市场的承接地保定市高碑店，则少了许多纷争和躁动。新发地是北京的“菜篮子”和“水果篮子”，也是亚洲最大的农副产品批发市场，北京人90%以上的蔬菜和水果都是由这里输送的。而高碑店自古以来就是南菜北运的重要枢纽，也是南方农产品进入北京的必经之路，因此高碑店承接新发地市场几乎没有悬念。目前，新发地市场已经开始在高碑店建设农副产品物流园区。

北京的农产品绝大部分都是从外埠采购。然而，让河北“纠结”的是：守着北京这个大市场，更占区位和交通优势的河北蔬菜，在北京市场的份额却低于距离更远的山东。以前，常有山东客商





“反腐”让白沟变得冷清， 当地宾馆大厨大跳“厨师舞”取悦客人

早期以假冒伪劣闻名的河北保定白沟，如今早已甩掉了这顶难堪的“帽子”，成为中国箱包之都（右图）。随着近年“反腐”的深入，白沟的箱包市场也受到影响。为吸引顾客，白沟当地酒店想出奇招——让幕后的厨师走上台前，为客人表演自创的“厨师舞”（上图）。“春江水暖鸭先知”，河北众多的批发城就是最先感受国家经济“冷暖”的“鸭子”。特别是那些销售奢侈类消费品或收藏品，如红木家具、皮裘皮草、精品箱包、古董古玩等的批发市场，受到了此次国家“反腐”的极大影响。但对于那些为老百姓提供日常生活必需品的批发市场来说，这种影响倒是微乎其微了。摄影/廖璐璐



从河北运菜到山东贴牌，然后再到新发地出售，价格比河北蔬菜高出不少，因为山东蔬菜的名气更大。这事也让河北一直耿耿于怀。因此高碑店市新发地农副产品物流园区还肩负着一个使命：提高河北蔬菜在北京的市场占有率，为河北找回一些面子。

“批发市场的转移，只是河北与北京微妙关系的冰山一角而已。在历史上，河北与北京在人缘、地缘、物缘上从来都是密不可分的。”河北省的学者宋树恩告诉我。

年过70的宋树恩曾在中国科学院地理科学与资源研究所工作多年，目前兼任河北发改委地区经济发展顾问等多个身份，在30年前就参加了类似今天京

津冀一体化（当时叫京津唐国土规划）的工作，对于京津冀之间的恩恩怨怨可谓如数家珍。“自古以来，京城与直隶地区的职能分工都是一个整体。北京是京津冀地区的最大组织者，天津原本是河北省的省会，而河北又是京津吃喝玩乐都离不开的供应基地。”

在很多河北人的记忆里，高碑店在历史上曾是北京洗浴业的基地；清代保定的定兴县为北京供应燃料煤，过去北京大街小巷蹬三轮摇煤球的大都是定兴人；而保定的易县自古给北京提供石料板材。

不过，无论是把北京迁出的批发城放在白沟、永清还是固安，都不被宋树恩这样的学者看好。宋树恩认为，再发



展若干年后，随着批发市场的膨胀，这些承接地也将无法承受。而且这种转移根本不能缓解北京的交通、人口压力。只有将京津冀进行整体规划布局，才能彻底解决京津面临的问题。

从“江湖”中“野蛮生长”， 在假货横行中及时转型，河北的 批发市场曾经历了“黑暗岁月”

按照宋树恩的统计，不算小批发市场，河北大约有几百个既专业又具影响力的大规模批发城，不仅是当地的重要产业，也是服务京津两地的商品供应基地。看来河北自身并不缺少大型批发市场，那么河北为何还要如此积极主动地“争抢”北京的批发市场呢？

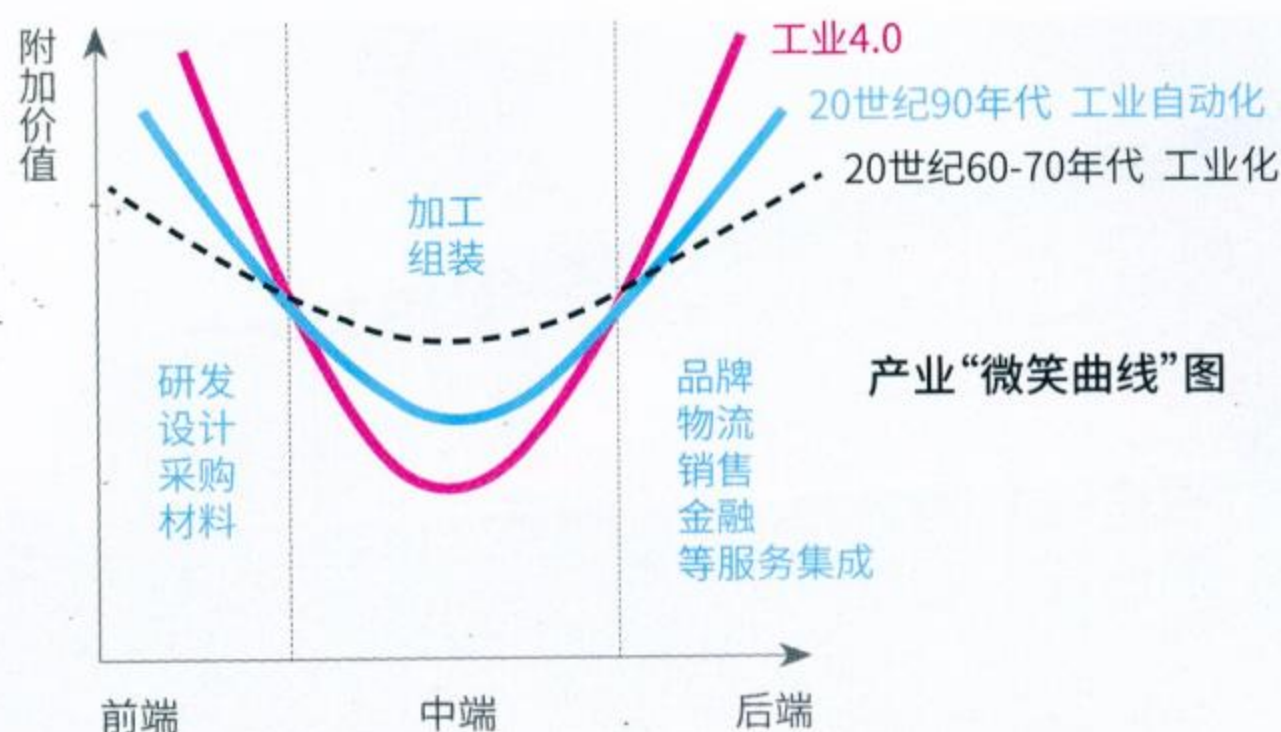
如果分析河北在京津冀地区的处境，就不难理解河北的选择：虽然背靠京津两棵“大树”，但中高端、污染少的产业很难进入河北，虽然河北很渴望，但京津谁也不愿撒手。况且，当前河北还面临国家压减重工业产能的艰巨任务，GDP增幅的下降已成必然。此时，北京外迁的批发市场就成了带动河北

就业、拉动经济的“及时雨”。而且发展批发市场，还可以与京津形成“错位竞争”，因为京津已无法建设批发市场了。

可以说，经过多年的打拼与积淀，河北的批发市场已经呈遍地开花的态势。如果有人告诉你：北京某外国驻华大使馆摆设的高档红木家具、俄罗斯土豪们身穿的高级裘皮服装、富得流油的阿拉伯大叔们身穿的长袍、纽约曼哈顿金融街上时尚美女们手提的箱包……很多都是来自于河北，你相信吗？或许很多人表示怀疑。因为这与大家的认知相距甚远。但事实上，这的确是真的。

当我初次听说很多世界级的批发市场或产销基地都在河北时，感到的是震惊和颠覆。因为很多人对河北批发市场的认知，还停留在保定白沟假货泛滥的年代。“白沟当年的确是以造假、贩假起家的。”河北省发改委宏观经济研究所所长李岚对此也并不避讳。

历史上，白沟镇是北方著名水陆码头和商品集散地，特别是在清代，白沟的繁荣达到了鼎盛，并孕育了后来的箱包行业。但到后来，白沟一度极为贫困，且地处三县市（高碑店市、容城县与雄县）交界，属于“三不管”的尴尬之地。



改革开放后，白沟的经济开始发展，其中箱包业的发展尤为迅速，但是假冒伪劣现象很严重，黑恶势力也滋生起来，“枪、黄、丑”与“脏、乱、差”横行，据说连当地人返乡也都绕路而行。最早流入北京的盗版光盘、非法仿制的枪支都来自白沟。

有一年，某中央领导来河北视察，陪同视察的白沟镇领导希望中央领导顺便去白沟看看，没想到中央领导说：假冒伪劣，有啥可看的？2004年，美国哥伦比亚广播公司播出专题片《世界上最大的假冒地》，摄制组暗访了中国各地假冒品，其中就有白沟。不过后来白沟及时“悬崖勒马”，甩掉了“假冒伪劣”的标签。白沟的早期经历，也是河北许多批发市场曾经历过的“黑暗岁月”。

“河北多批发城，与河北自古以来便是胡汉拉锯、胡汉通商的要地有关。”宋树恩说。因为处于农牧交错带的特殊地理位置，河北的皮货交易自古就非常发达。如今在河北，光号称“皮都”的地方就有5处：衡水市枣强县大营镇、石家庄辛集市、保定市蠡县留史镇、沧州市肃宁县尚村镇、张家口市阳原县东城镇。

一个省竟然有5个“皮都”，算是不多见的奇观，却反映了河北的尴尬：做了上千年的皮货买卖，在崇尚动物保护的现今社会，已经不合时宜了。况且皮货的加工制作，也带来了环境污染的后患。

在“微笑曲线”中

批发处于高端位置

但为何中国的批发市场

显得很低端？

产业经济学中有一个著名的“微笑曲线”理论：在产业链中，两端的研发和营销环节附加值高，中间的生产加工环节附加值低，被称为“微笑曲线”。过去人们关注较多的是，中国企业在产业链低端从事加工制造组装环节，应该加强产业链前端的研发和产业链后端的品牌营销、市场开拓与资本运营。但同属产业链后端的批发，在中国的形象却很“低端”。原因之一是：批发城基本是现金交易，对当地税收贡献很少，而且庞大的人流、物流给当地管理带来了极大挑战。因此很多批发城往往被安置在城乡结合部，进一步给人们造成了“脏乱差”的感觉。

没有高端产业的眷顾，就算只赚几厘几分钱也要干，在“夹缝”中杀出一条活路

让很多人没想到的是，中东人穿的阿拉伯袍，竟然也是在河北生产和批发的。在衡水市阜城县经济开发新区，专



为“争夺”北京外迁批发市场，京津冀多地相互展开“暗战”

2014年5月16日，来自北京大红门商圈和河北廊坊市永清国际服装城的代表在进驻签约仪式庆祝成功签约。当日，北京大红门商圈8家主力市场签约落户永清国际服装城，8家市场共有商铺9000多个，就业人员3.5万余人。自从大红门、动物园服装批发市场等北京服装批发市场确定外迁以来，为争取承接这些外迁产业，河北的永清、白沟、固安、辛集、衡水和天津的西青区等地，都在大力宣传各自的交通、配套设施、税收、商户优惠等优势，就连北京通州也加入了这场争夺战。通州的国际新城服装产业示范区通过提供“全电商化”支持、研发以及订货等功能来“拉拢”商户，第一批入驻的3000家商户，一部分就来自大红门、动物园服装批发市场。摄影/卢锋

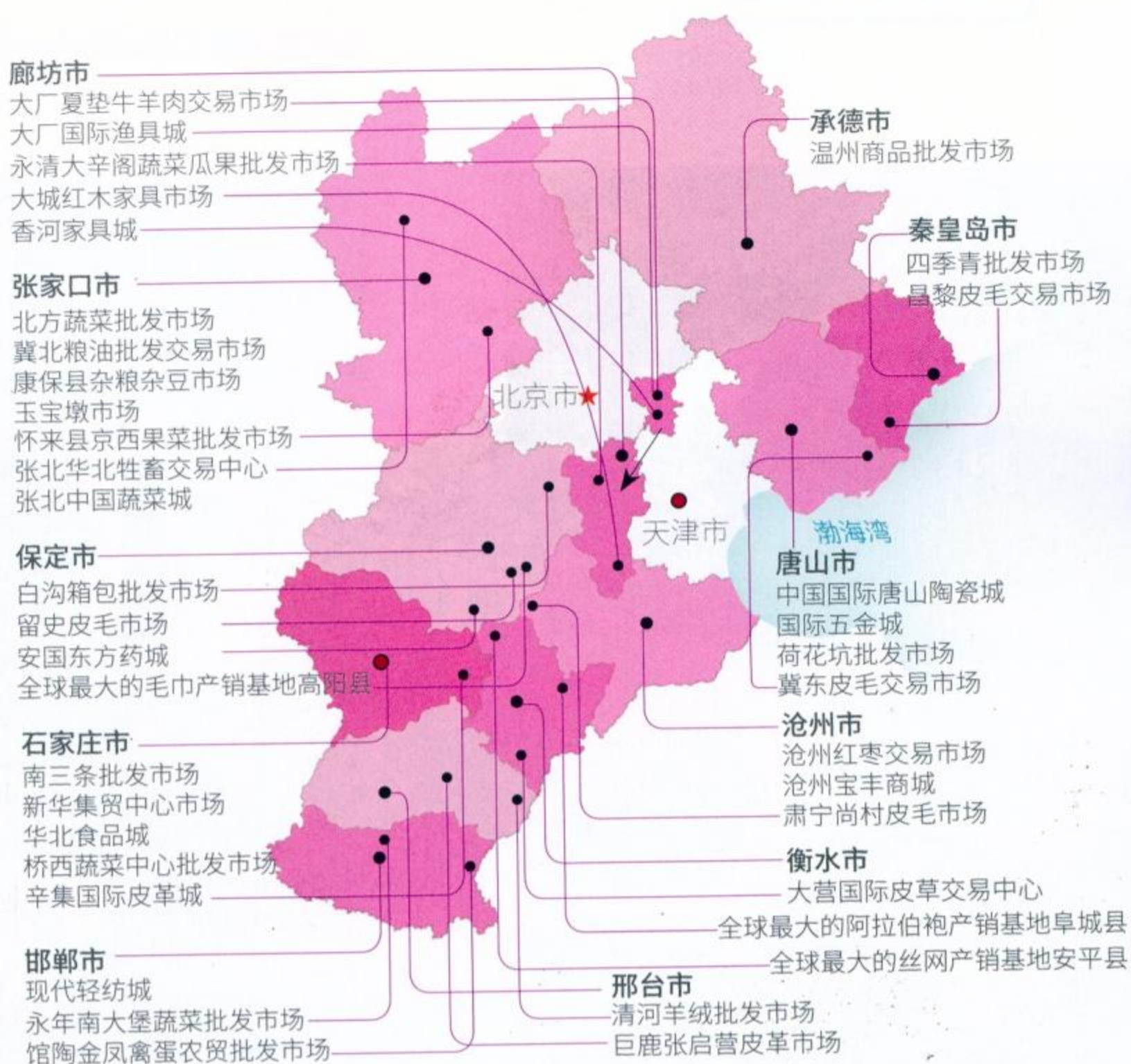
门生产阿拉伯袍的华兴服装厂门前显得颇为冷清,这家工厂是由8名下岗女工于1996年创办的。走进车间,则是一派忙碌景象。几十名女工,要么低头将手里正在制作的袍子料捋平,以使用缝纫机缝制,要么跟着缝纫机的节奏一边推着袍子前进,一边起伏着身体。也有的女工把袍子从缝纫口上取下,小心地对齐袍子前后片的接合处……

任春霞是华兴服装厂的8名创始人之一,她的一番话让我看到了忙碌背后颇为心酸的一面:“我们绝对是薄利多销,不管别人拿货后去阿拉伯国家卖多少钱,我们这里每件只卖三四十元,利润只有几分钱。”

华兴服装厂所在的阜城县,北距北京仅280公里,西距省会石家庄180公里,却是国家级扶贫开发重点县。该县经济开发新区主任张健告诉我,这个只有微薄利润的阿拉伯袍加工厂,为阜城县提供了近千人的就业机会,每年为阜城县缴税1000多万元,是阜城县不折不扣的支柱企业。

就是这个利润低、不被人看好的行业,近年来却在阜城越做越大,使阜城成为世界最大的阿拉伯袍生产和批发集散地。正如张健所说:“至少我们不用依靠别人来解决自己的问题。”

同样重视社会效益和就业安置的还有大厂县的国际渔具批发城。在河北众多世界级批发城中,大厂国际渔具城算是个另类。它最初是由五六十家渔具玩家和厂家先后投资2亿元于1998年自发创立的,目前已成为亚洲最大的渔具批发城。目前国内约95%的渔具厂家,日本、韩国及中国港澳台地区的渔具厂商在这里设立了展示窗口。大厂国际渔具城管理处主任左金铮自豪地告诉我:“渔具城更多提供的是展示功能,有近270个商户,为大厂县提供了1750个就



河北大型特色批发城分布图

业岗位,还能促进当地餐饮、交通和物流业的发展。”

事实上,河北的每一个批发城或产销集散地,更像是对家园的坚守,也是忍耐精神的体现。或者从另一方面来说,批发市场就像是河北的“稳压器”,对当地社会的安定做出了很大贡献。

脏乱差的批发城被打造成国家“4A级购物旅游景区”,这是意料之外的奇葩故事

上午9点37分,三辆车身印着“辛集国际皮革城免费旅游”字样的豪华大巴,停泊在皮革城的广场上。游客们走下大巴,钻进皮革城,开始了购物体验。为招徕顾客,辛集国际皮革城与京津冀多家旅行社合作,开通免费辛集一日游,通过消费者前来旅游,带动市场销售。

用动物皮毛做服饰,早已受到环保主义者的批评。辛集国际皮革城为开拓

河北有几百个大规模批发城,产生了众多“之最”

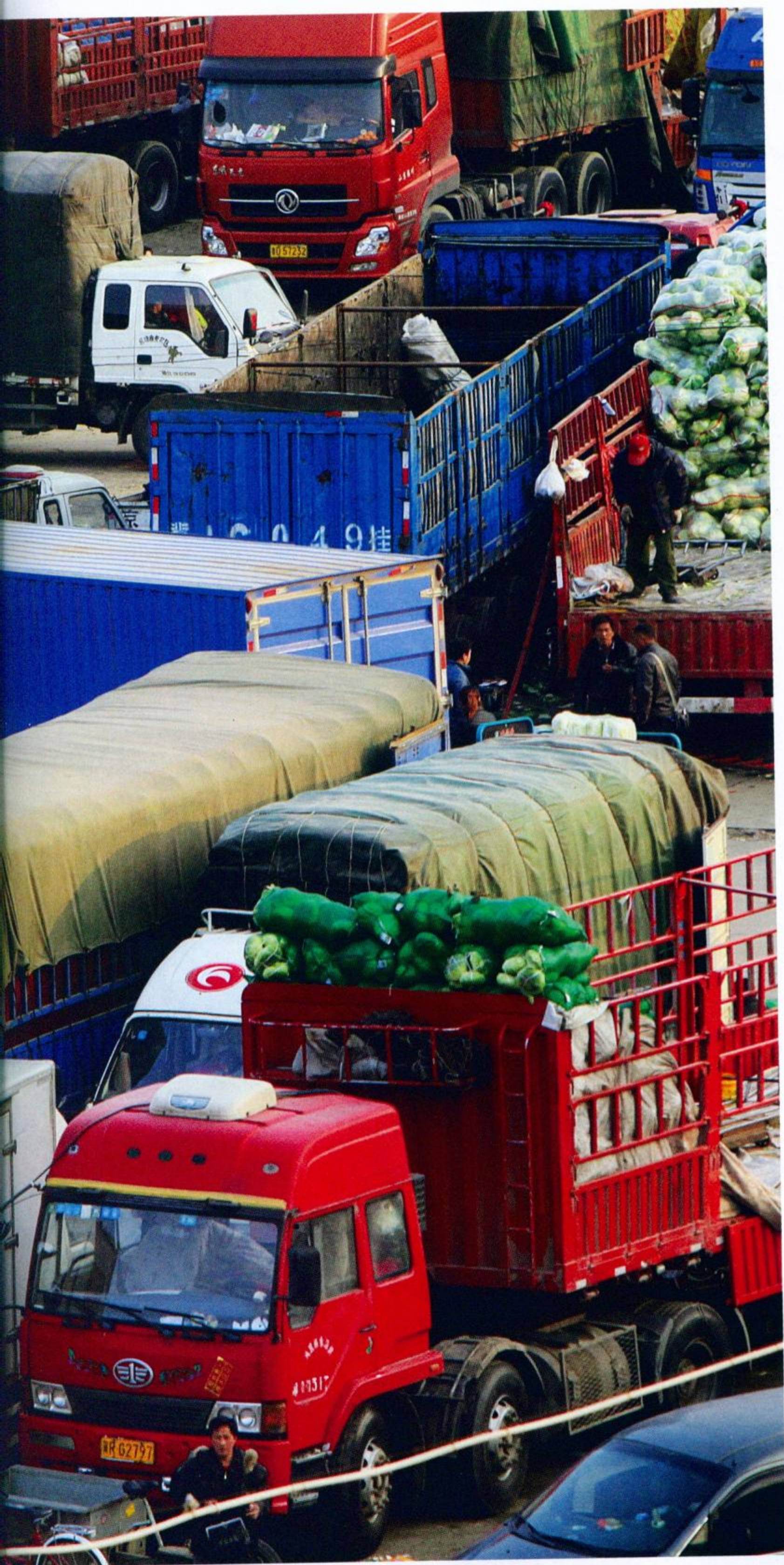
据专家统计,不算小批发市场,河北大约有几百个既专业又深具影响力的大规模批发城,不仅是当地重要产业,也是服务京津的商品供应基地,其中有许多具有世界和国内影响力的大型批发市场。比如说其中有“世界之最”:衡水市阜城县是全球最大的阿拉伯袍产销基地、保定市高阳县是全球最大的毛巾产销基地、衡水市安平县是全球最大的丝网产销基地;也有“亚洲之最”:廊坊市大厂国际渔具城是亚洲最大的渔具专业市场;当然还有更多的“中国之最”、“中国北方之最”和“中国华北之最”。

北京新发地转移河北高碑店， 两地联手可保北京 20 多天不断炊

北京新发地农产品批发市场是亚洲最大农产品批发市场，承担了北京90%以上农产品供应。新发地市场转移到河北保定高碑店市后，可发挥高碑店的中转作用，减少45%以上外地进京车辆，缓解京南地区交通压力。高碑店新发地项目预计将有3000多名商户进驻，估计将为北京向外疏解30万人口。高碑店物流园区的蔬果粮油可保障北京15天的供应量，加上北京新发地本地的仓储量，一旦遇到突发事件，在无外界供给的情况下，两地可保证北京连续20多天不断粮。摄影/王贵彬



责任编辑 / 雷东军
图片编辑 / 马宏杰
版式设计 / 介彬



市场, 尝试将购物与旅游融合, 这种做法与香河家具城不谋而合。购物与旅游深度融合, 或许是批发城未来发展的趋势。

早在2011年, 辛集国际皮革城挂上了“4A级购物旅游景区”牌子。而在一般人眼里, 一个专卖皮货的批发城, 似乎很难与“4A级景区”扯上什么关系。

一位来自天津武清区的游客向我描述了他第一次来辛集的经历: “我本来是陪老婆下楼买菜的, 当时还穿着睡衣, 就稀里糊涂地被‘忽悠’上了辛集的车。到了辛集, 我和老婆脱下睡衣, 一人买了一件皮大衣穿着回天津了。”

在辛集国际皮革城做皮革服装生意的李占生告诉我: “同样的皮衣, 这里的卖价只是京津两地商场售价的十分之一, 有的甚至还是京津商场标价直接去掉后面两个零。”辛集国际皮革城的贸易很国际化: 原材料来源于加拿大、意大利、美国、芬兰、丹麦等国, 产品向北销往俄罗斯、日本、韩国等国及中国东北地区, 向南则销往广东等地。

43岁的李占生是辛集本地人, 最初以向皮衣加工厂售卖衣架为生, 后成了辛集建成集约式皮革城后第一批搞自产自销的企业家, 在这里摸爬滚打18年, 如今在辛集国际皮革城的一、二、三层都有店铺。此外, 他在制革制衣工业园中还有生产基地。近年由于“反腐”, 皮革城的营业额正在大幅下降。李占生说, 他的店面销售已不及原来的三分之一。

同样受“反腐”影响的, 还有廊坊大城县的红木家具交易城。在大城县这片喧嚣了近40年的红木家具集散地, 如今只有赶上每周二的早市和大集, 才有了一些热闹的人气。在衡水市, 古玩市场的交易也大幅锐减, 京津两地开车前来寻宝的人已不足原来的一半。不过, 只要北京琉璃厂与潘家园的古玩市场还在, 衡水古玩市场就不担心没人来进货……

河北的委屈

THE GRIEVANCE
OF HEBEI

委屈的河北

给京津洁净与美丽
给自己污染与贫瘠

胡印斌

撰文

卢广等

摄影

举凡京津的水、煤、电和石油等大宗消耗性资源，多来自河北。河北供应北京81%的水、天津93%的水，国家电网冀北公司输送北京70%以上的电力，确保首都能源安全却无法惠及当地百姓的冀东等河北油田，与产地民众产生了诸多摩擦……河北只见输血，只能输血，只会输血。在单一“资源型发展”模式下，河北的表情愈见委屈，河北的发展愈发遥遥无期。





蒙尘的玉米， 蒙尘的生活

河北省唐山迁安市野鸡坨镇大杨官营村村民吴国兴和老伴张苏琴住的房子离燕山钢铁公司最近，每天早晨开门地上都有一层灰尘，平时窗门不敢开，种的粮食都被污染，厚厚的灰尘掩盖了玉米原本的金黄色。图为吴国兴和老伴在收玉米。

烟尘与雾霾齐飞
钢厂共民宅一色

“昨向居庸剑戟过，今朝流水是洋河。无数黄旗呵过客，有时青草站鸣驼。”

明万历四年（1576年）8月，应巡抚吴兑之约，时年56岁的明代文学家、书画家和军事家徐文长出京师经居庸关前往宣府（今河北宣化）游历。穿越四十里关沟，到了已属塞外的洋河流域。九边重镇宣府，秋高马肥，平和中隐隐透出杀伐之气。连带着，徐文长的淤塞心境亦随之雄阔疏朗起来。

四百余年光景过去，彼时的驰道黄旗，青草鸣驼，早已不闻，而一度欢快流淌之洋河水，也久已断流。20世纪50年代，官厅水库耸起，锁住奔腾的洋河，也成为了河北多年来向北京源源不断输送资源的一个绝佳表征。哪怕自己干渴，河北之水润泽京城，也是难以更易的使命。

明末清初地理学家顾祖禹曾在《读史方舆纪要》中对宣府不吝嘉言：“南屏京师，后控沙漠，左挹居庸之险，右拥云中之固，弹压上游，居然都会……”这样的话，除却战略方面的考量，同样也可以拿来比拟今日河北与北京、天津。拱卫在京津周边的河北各地，依然是京津最基本、最大宗的资源输出地。举凡京津的水、煤、电和石油等大宗消耗性资源，多来自河北。

北京、天津这两个大都市，处于河北的腹心地带，既是政治经济文化的高地，也是吸纳各种资源的洼地，无论是自然的资源流动，还是行政性的强行调拨，河

北都难以改变其输出资源的宿命。久而久之，也就形成了某种路径依赖，只见输血，只能输血，只会输血。高度依赖资源的发展模式，决定了河北的发展速度与品质。已经被固化了经济模式的河北，很难快速从资源型发展模式脱身，只能继续输送各种资源。不能说河北没有从这样的分工中获益，然而，在单一“资



河北供应北京、天津资源示意图

地图资料提供 / 陆大道 清华大学建筑学院





河北省域副中心城市

邯郸民宅与钢铁厂

近在咫尺

邯郸是河北省域副中心城市之一，中原地区经济第二增长极。可是邯郸市民的生活必须忍受近在咫尺的钢铁厂的污染。邯郸武安市文安钢铁厂就建在武安市新华街南头，相隔不远就是大片民宅，其污染影响市民生活。

源型发展”模式下，河北的表情愈见委屈，河北的发展愈发遥遥无期。

河北供应北京81%的水和天津93%的水

2014年12月12日，南水北调中线平稳通水，汉江之水流淌1276公里，直趋北京、天津。悲情“水都”丹江口，贫困县居民一生都在搬迁，水中有多少丹江口人的眼泪和心血？

鲜为人知的是，早在2008年，南水北调中线京石段即已贯通，河北原本用于保障石家庄、保定用水的岗南、黄壁庄、

王快、安各庄四大水库，已经与中线干渠接龙输水，以保北京奥运用水无虞。

水文资料显示，从2008年9月18日至2009年3月10日，历时174天，河北岗南、黄壁庄和王快三大水库共向北京调水4.27亿立方米。其后，2010年、2011年、2012年和2013年又先后四次应急调水，到2014年4月，通过南水北调京石段河北累计输水19.711亿立方米，北京累计收水16.06亿立方米。用北京市南水北调工程办公室主任孙国升的话说，南水北调工程已成首都重要的

极度缺水 的河北 长期供水 京津



刘克岩

河北省水文水资源
勘测局总工程师

供水生命线。只不过，这里所说的“南水”，在2014年丹江水到来之前，是河北的水。我们可以用一些数字对比来体会16亿立方米。

2014年年初，北京市水务局宣布，2014年北京全市总用水量将控制在38亿立方米内；而有着7000万人口的河北省，近十年来全省年均用水量均在200亿立方米左右，其中，全省年均水资源可利用量仅有150亿立方米，缺口50亿立方米左右，如果考虑生态环境用水，年缺水量达到100多亿立方米。

再具体一点，多年来，河北人均水资源占有量为307立方米，是全国平均值的1/7，不及国际公认的人均1000立方米的重度缺水标准的1/3，甚至比不上以干旱缺水著称的中东和北非地区。

一边是自身水资源的极度匮乏，河北自身难以为继，干渴难耐；一边却是无条件向北京大量应急调水。应急调水，在润泽了大北京的同时，更掩藏了河北多少勉力支撑的疲态！

北京游客常常到河北的平山、曲阳、唐县等地游览，会惊叹太行深山中的一泓泓清波，如同隐藏在山里的珍珠，带来生命的希望。然而，细心的人们会发现，这些水库的周边到处是光秃秃的山丘，而水库下游曾经的河道，更是黄沙漫漫，鲜少绿意。

河北是资源型严重缺水的省份，水资源先天不足。

河北水资源有四个明显特点：一是降水量少。全国多年平均降水量650毫米，河北多年平均降水量532毫米，在沿海省份中河北平均降水量是最少的。二是时空分布不均。年际降水丰枯差别大，区域降水差别也比较大。三是总量大幅衰减。20世纪50年代与近十年相比，河北自产水量由年均的300亿立方米减少到150亿立方米，减幅达50%；入境水量由年均的100亿立方米锐减到27亿立方米，减幅达73%。四是调剂能力弱，调出水量多。

水资源水环境面临的突出问题，一是供需矛盾突出。近十年来河北年均用水量在200亿立方米左右，而河北年均水资源可利用量仅有150亿立方米，缺口50亿立方米左右。二是用水方式粗放。目前各行业用水浪费现象还比较严重：农业用水占全社会用水总量的70%以上，钢铁、电力、化工等高耗水行业比例偏大。三是水环境恶化。主要表现在：第一，地下水超采严重。地下

水超采量多年平均50多亿立方米。超采区总面积6.7万平方公里，地下水超采区总面积和超采水量都占全国的1/3，已形成7个大的地下水漏斗。第二，水污染问题严重。从对河北7767公里有水河流水质监测情况看，Ⅰ-Ⅲ类水占50.4%，Ⅳ-Ⅴ类的占18.2%，劣Ⅴ类的占31.4%。河北约2/3的浅层地下水污染严重，不能直接饮用。第三，水土流失严重。目前，河北水土流失面积4.7万平方公里，每年土壤流失量1.25亿吨。

多年来，河北为保证京、津水资源供应，做出了巨大牺牲。在京津冀一体化的大背景下，国家应该加大对河北的政策、资金支持力度，如通过南水北调中线干渠，给河北一些生态水，补充地下水；继续实施“首水项目”，对北京市上游地区的水土生态环境进行保护、修复和治理；加大滦河水资源保护力度，在国家层面参照“首水项目”模式，对滦河流域的水生态环境统一规划、综合治理，建立水生态补偿机制；加大支持力度，推进发展高效节水农业等等。

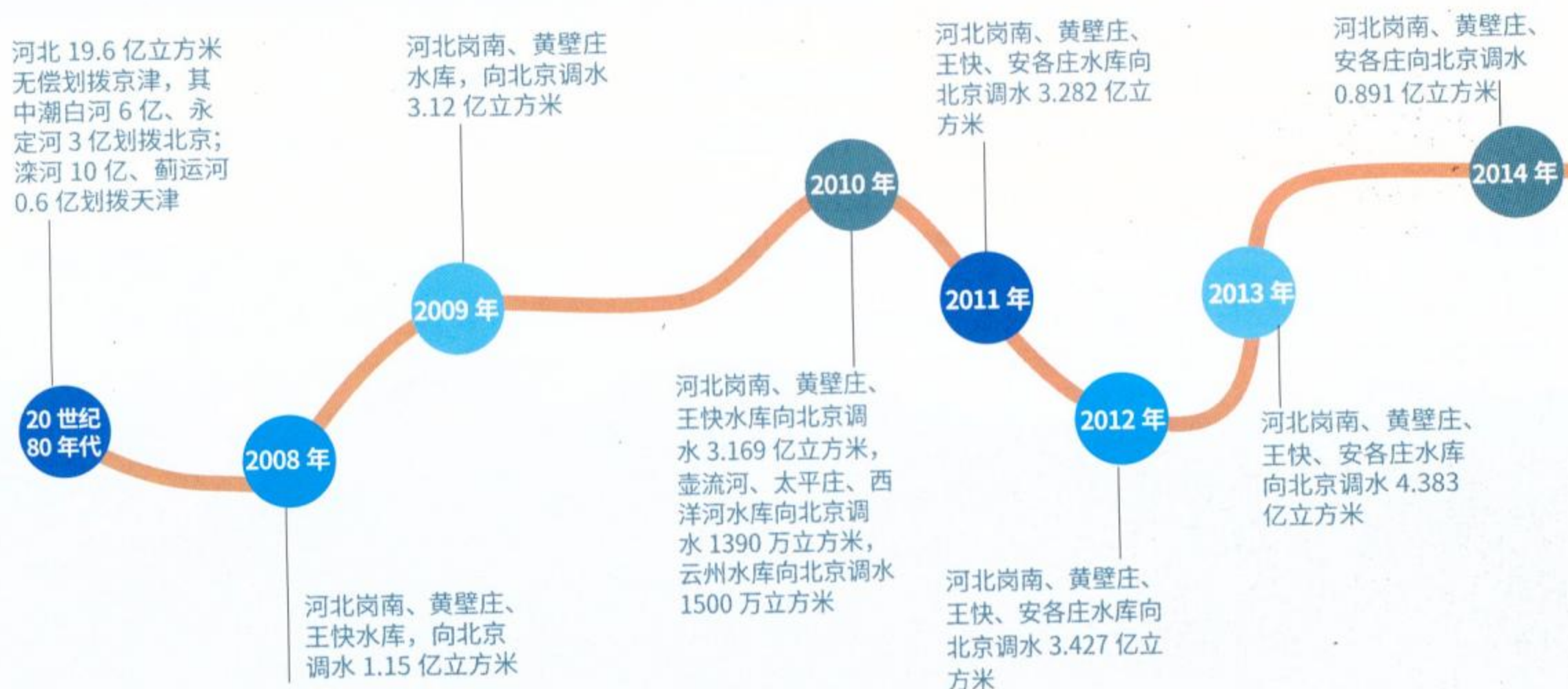
石家庄北边的滹沱河，由于多年断流，当地人纷纷到河道挖沙，深深的沙坑里面，居然连手机信号也接收不到。

因为缺水，在滹沱河流域很多素称鱼米之乡的地方，老乡们已经多年不种水稻了。因为缺水，河北平原地区的水井越打越深，原先随便一挖即可见水的村庄，也只好花大价钱雇专业的打井

禁种后，除了河流蒸发与径流过程的损失，能够为北京人囤出近亿吨水。媒体报道，从2008年起北京市通过每年每亩550元的生态补偿，变水源地的“种稻人”为“保水人”。这背后是“水源地”民众被政策强力干预、改变的生活。

河北省水利专家魏智敏曾表达这样的观点，北京的密云水库和官厅水库原

京津冀调水大事记



队，打上百米的深井。还是因为缺水，衡水的衡水湖、保定的白洋淀，常常面临着干涸的危险，其中白洋淀自20世纪80年代以来，更是几次干涸，淀底跑开了拖拉机，黄沙滚滚，浑浊了多少渔民的眼泪。

京北的承德、张家口种植水稻的传统有近300年之久。20世纪90年代中后期，仅承德种植面积就达4万多公顷。然而，为了保障密云水库的水量、水质，从2007年起，承德市潮河流域，张家口赤城县黑河、白河、红河流域10万亩高产水稻实施“退稻还旱”，改为旱田种玉米等耐旱农作物。河北10万亩稻田

来是河北、北京合修的，两个水库有河北9亿立方米水指标，到1981年大旱，北京水不够用了，河北全部奉献9亿指标。1983年，引滦入津工程启动后，河北每年向严重缺水的天津供水10亿立方米。近年，河北水救急北京，但反过来，每年要花6000万元从山东位山闸买黄河水来补充自身的用水缺口。

尽管在用水的问题上，河北多年来习惯奉献和隐忍，甚至将给北京供水看成是义不容辞的责任，但因为缺水，也会抱怨与生气。

2004年，北京立项“引拒济京工程”，计划把流经北京境内的拒马河水

有河皆干，有水皆污 北京天津吸干河北



摄影/倪靖波

拦蓄后引入燕山石化，作为工业用水。若这一工程成为现实，拒马河水将全部被截在北京，下游的河北将涓滴全无。由此，一场围绕拒马河的水官司，将京津冀之间长期以来存在的问题暴露出来。此事也引发了河北从官方到民间普遍的不满与愤怒，河北相关部门一反常态，

向北京发出了措辞严厉的公函。

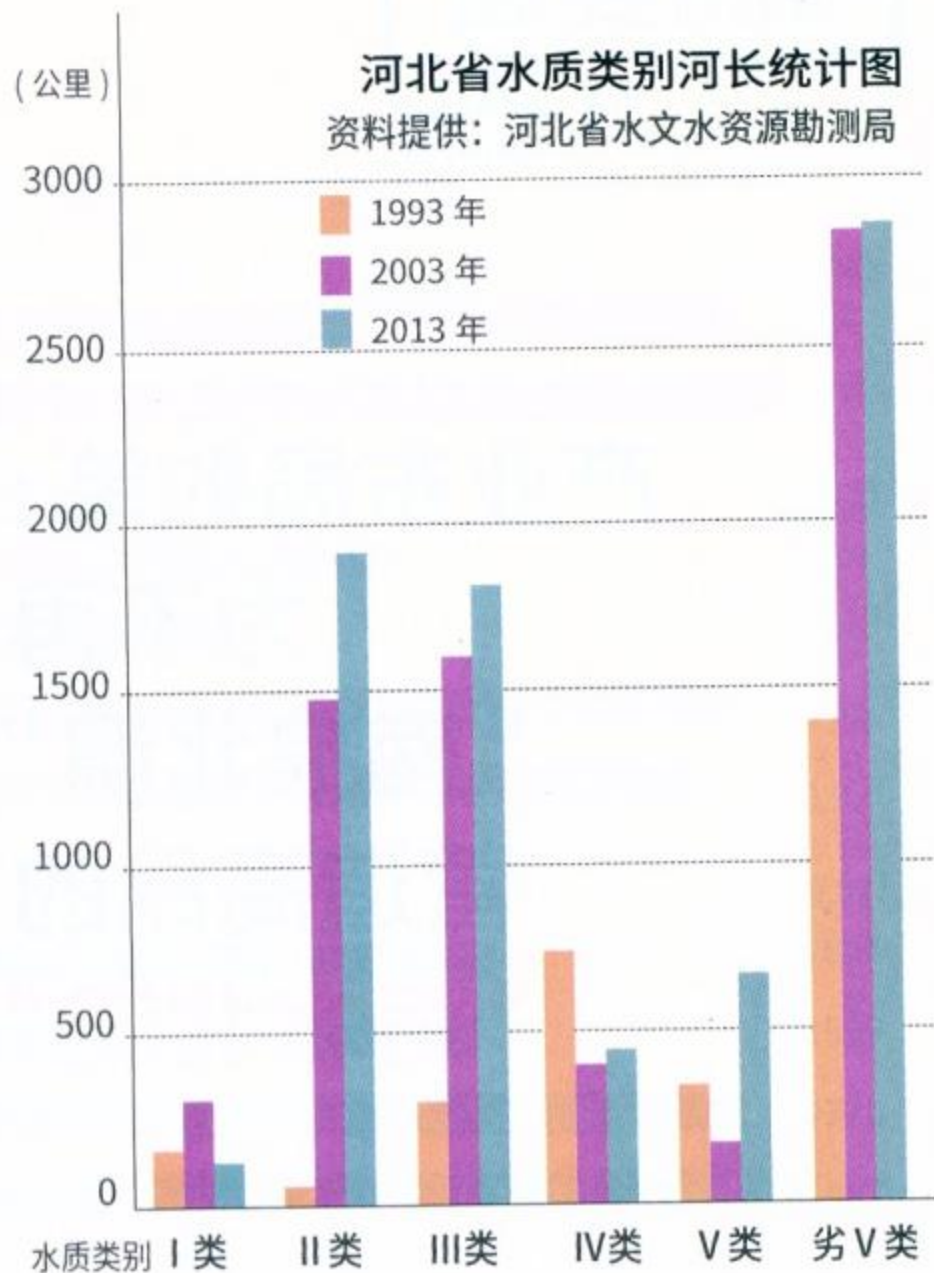
在中国工程院院士王浩看来，河北与京津，同属海河流域的“难兄难弟”。三兄弟面临着同样的缺水困局，且有着世界上最大的地下漏斗群，河北却要供应北京81%的水、天津93%的水。北京和天津像是两只渴急了的章鱼，它们的



摄影/倪靖波



摄影/喻添旧



京津冀地区的 水资源调配 是一盘难下的棋

触角伸到了近在咫尺的河北。

不可避免的是，河北还能不能继续委屈，如何在输血的同时，填补自身的用水缺口。

京津冀地区的水资源严重不足。多年来，河北为保证京、津水资源供应，做出了巨大牺牲。河北与京津，同属海河流域的“难兄难弟”，面临着同样的缺水困局，且有着世界上最大的地下漏斗群，河北却要供应北京81%的水、天津93%的水。北京和天津像是两只渴急了章鱼，它们的触角伸到了近在咫尺的河北。左页上图为供水天津的滦河，左页下图为供水天津的潘家口水库，上图为供水北京的官厅水库，下图为供水北京的密云水库。

国家电网冀北公司输送北京 70%以上的电力

又入冬了，煤炭运输一日紧似一日。从冀西北张家口去往北京的高速公路上，又排满了堪比列车车厢般的重卡。一辆接着一辆，重卡们蠕动在肃杀、灰黄的天空下，远远看去，与整列火车无异，却显然没有火车的速度。

在八达岭高速、京张高速，每年冬季堵车是一种常态。而煤炭输送，是高速物流的大宗。常年奔波在这条路上的司机燕清说，大家早已习惯了京张高速上的堵车，出一趟车跑三四天很正常。很多时候，并不是在跑路，而是在路上干耗。最夸张的时候，遇到雪天，不到200公里的路程，会在路上整整折腾一个礼拜！



摄影/孙奇

这些抡圆了胳膊开重卡的司机，驱动着重达百吨的运煤卡车，耐住了漫长的等待与不测的危险，一趟趟往返于北京与河北，为首都送去了不竭的煤炭。北京对煤炭的需求，就是他们的生意与永不懈怠的动力。

产业布局败笔： 为不再 “南粮北调” 营造高昂的 “南水北调”

与河北一样，极度缺水的北京，水电在整个能源结构中占比微薄，而首都特殊的政治区位，也使得核电等新能源没有发展空间。于是，火电依然是主导型能源。这就必然加大对煤、石油、天然气的输入。

冀煤进京，既是北京的需求，也是河北高度依赖资源寻求发展的必然。据统计，北京每年燃烧2300万吨标准煤，除去一小部分生活用煤，主要是工业用煤。

作为我国近代能源工业发展较早的地区，河北素有“燕赵煤仓”之称。2013年，河北省煤炭产量达到0.93亿吨，同比略有下降。冀中煤炭基地，是国家确定的13个煤炭基地之一。此外，更有星罗棋布的小煤矿遍布全省各地。

近年来，河北的煤炭日渐枯竭，张家口蔚县、石家庄井陉、邯郸峰峰、唐山开滦等传统煤产区都在谋求转型，但是，山西、陕西、内蒙古等地的过境煤依然有增无减。穿越太行山、燕山以及坝上高原的交通要道上，到处是黑乎乎的煤场，就像一处处或大或小的驱动装置一样，牵起北京与河北的物流联系。

多年来，河北本土兴建了众多火电厂。2013年，河北发电量达2487亿千瓦时。

**王中宇**

中国发展战略学
研究会会员

缺水的海河流域，不适于种植稻谷，而适合蒸发蒸腾量最小的谷物——玉米。

从《中国统计年鉴》看出，缺水压力改变着河北的谷物生产结构，最明显的是稻谷比重明显下降。但稻谷比重很小，难于改变缺水的全局态势。此外，节水的玉米略有增加而小麦略有下降，但作用亦有限。

历史上江苏一直是“天下粮仓”，“苏湖熟，天下足”。而元、明、清三朝解决京畿地区粮食供应，都依赖京杭运河南粮北调。京杭运河的漕运实施了500多年。

为缓解南粮北调的沉重负担，三朝均曾致力于海河流域的粮食自给。元代末年曾设四处大兵农司，在河北平原广泛种植水田；明代万历年间徐贞明力主仿效南方水田种植技术；清代雍正年间曾大力推行水田计划。

为了不再南粮北调，1964年海河流域开始大规模打井，至1969年，机井数量达20万眼，大规模抽取地下水解决粮食生产。1972年《人民日报》《解放军报》和《红旗》杂志元旦社论《团结起来，争取更大

的胜利》欢呼道：“一九七一年，……毛主席提出的扭转南粮北调的任务开始实现。”

有了水，人们就种耗水的水稻。“京西稻”、“小站稻”显赫一时。天津1973年到1977年水稻平均播种面积15万亩，1980年上升到96万亩；北京20世纪50年代平均种植水稻16万亩，20世纪70年代种了72万亩。

其实，从水资源的角度看，“南粮北调”的格局有其合理性——南粮北调本质上运的是“虚拟水”，即作物生长过程必须消耗的水。因此南粮北调比南水北调合理。然而，近30年来，这一格局被彻底颠覆。

“天下粮仓”已不再。苏、锡、常之间已难于看到连片的粮田。而本不适于大规模发展粮食作物的河北，却不得不力求自给有余。

后果是，不得不实施代价高昂的南水北调东线工程，发现其供水量不济后，又加急启动南水北调中线工程。

这恐怕是全国产业布局的一个败笔，缺乏全国视野与规划能力，任“看不见的手”来摆布，局部的理性导致全局的非理性。

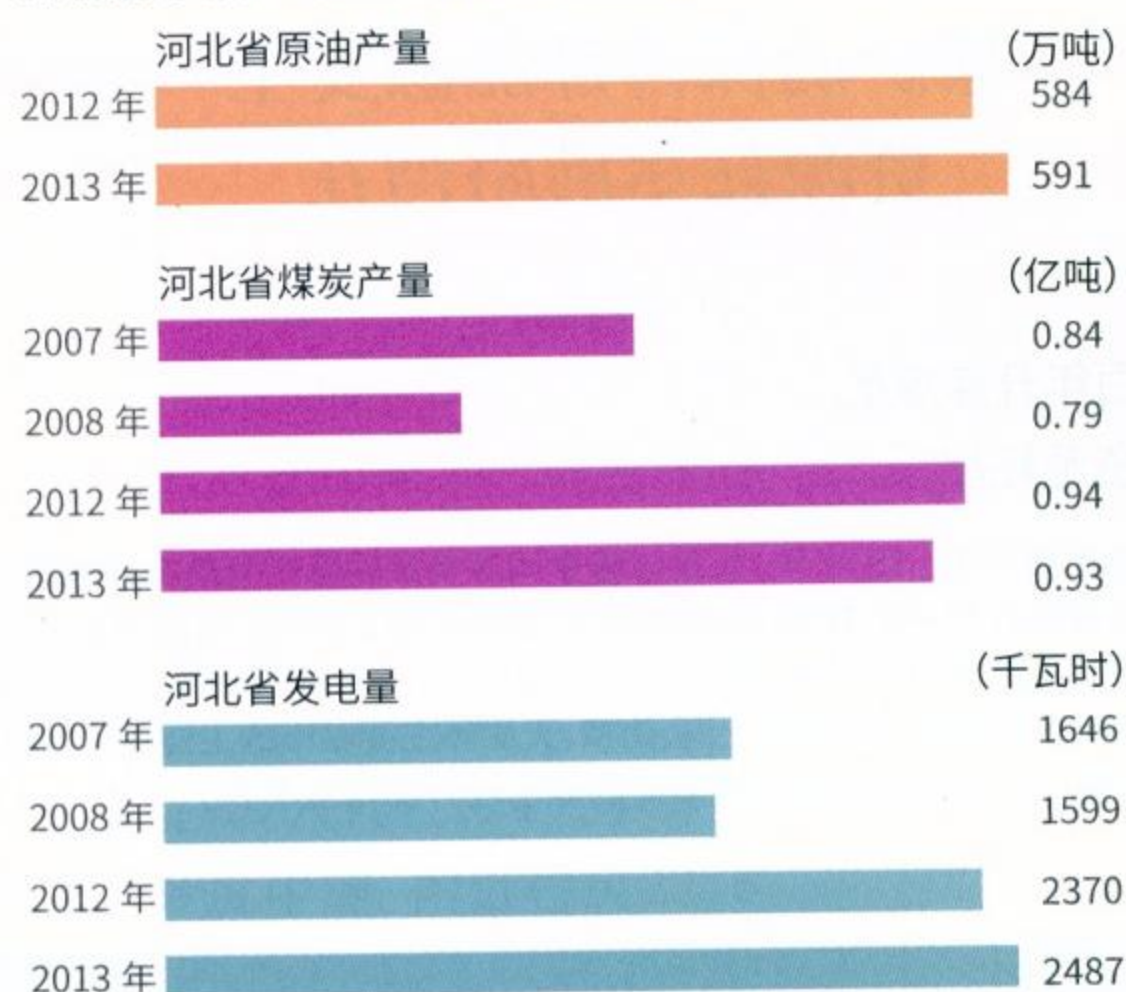
位于张家口市沙岭子镇的大唐国际张家口发电厂，多年来污染严重，不仅运煤、储煤环节撒落大量煤尘，使得百姓家里、地里到处是黑乎乎的污物，种植的蔬菜和粮食都被污染，还抽取了大量地下水，以前打2米的井就可以看到水，现在将近百米才有地下水。当地村民多次到北京上访，最后还是不了了之。

近年来，河北省的一次能源消费中，煤炭消费的比例占到90%左右，燃煤装机占装机总量的82.2%，居绝对主导地位。其他新能源只占不到2.6%。

2011年11月，河北三河热电厂输热管线工程正式供热北京。域外引热是北京通过加强京津冀区域能源合作方式解决资源环境矛盾、破解城市供热瓶颈的一次尝试。

也就是说，北京开始通过在河北布局热电厂来解决供热问题了。

河北省原油、煤炭、发电量统计图



冀东油田， 北京边上的 大油田

中国石油冀东油田公司位于渤海湾北部沿海，勘探面积5797平方公里，作业区域横跨唐山、秦皇岛两市，公司总部坐落于唐山市。截至2005年底，累计探明石油地质储量17662万吨。冀东油田是离北京较近的大油田，有了它的保障，首都的能源供应就没有后顾之忧。



摄影/朱米福

煤矿确保首都能源安全 资源耗尽前路何在

河北油田 并不惠及当地百姓

百年开滦煤矿

资源耗尽

清光绪三年（1877年）直隶总督李鸿章委派轮船招商局总办唐廷枢创建官督商办开平矿务局，开滦煤矿在我国近代工业史上占有重要地位，解放前其总部曾设在天津，是北方的大型煤矿之一。鼎盛时期，开滦煤矿向国外出口洗精煤，并供应上海、南京、天津等主要城市的工业用煤。到今天，有着130多年历史的开滦煤矿的煤已经开发得差不多了。

河北的石油产业也体量巨大。河北境内有华北、大港、冀东等几大油田，2013年，河北原油产量591万吨。而在沿海的唐山曹妃甸、沧州等地，则形成了庞大的石化产业。长期以来，无论是石



摄影/杨孝

油开采,还是石油化工,其在贡献了巨量工业血液、经济指数的同时,因为无法惠及当地百姓,也与产地民众产生了很多摩擦。

输油管经行之地,当地百姓的生产、生活都会受到影响。类似的纠纷,在油田一带已成家常便饭。

总部设在河北任丘的华北油田,输油管道遍及了河北四五个市,所到之处,不许建房,种地也会受到影响。华北油

田“企业办社会”,形成封闭的圈子,不与当地百姓生活有交集,不服务当地的经济社会发展。

此外,作为高危行业,油区民众也时时感受着不测的危险。1993年9月28日,位于河北石家庄市赵县的华北油田一口预探井在试油射孔作业中发生井喷,地层中大量硫化氢气体随着喷出井口,毒气扩散面积达10个乡镇80余个村庄。事故造成7人死亡,24人中等中毒,440余人轻度中毒,附近村民22.6万人被紧急疏散。

石油、石化产业频发的事故,让当地人民颇有坐在火山顶上的感觉。而传统能源的转型、新能源的培育,又何其艰难。截至2012年9月底,冀北地区风电总装机容量达到564万千瓦,较“十一五”初期增长近60倍,但在能源结构里占比甚微。

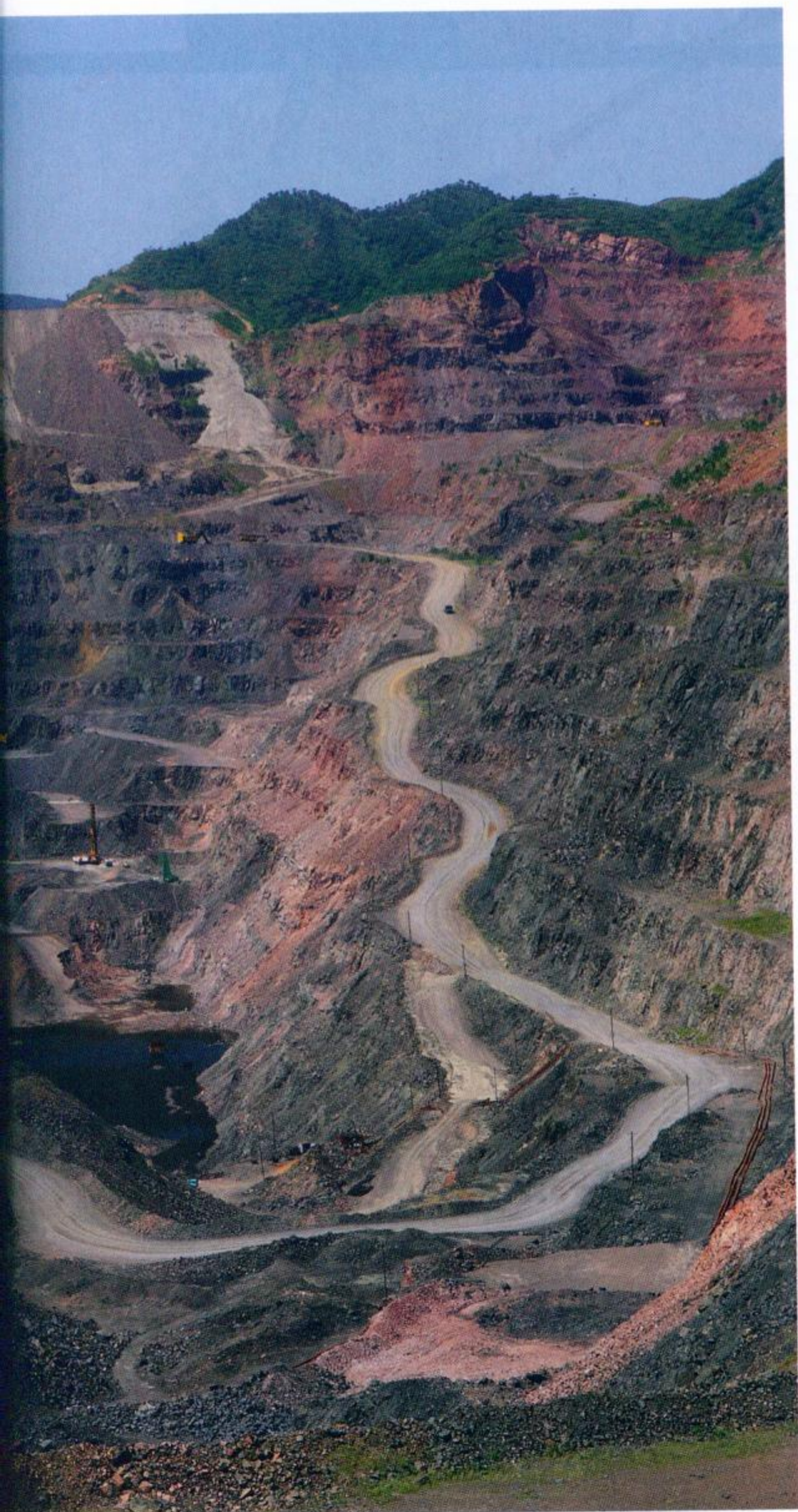
河北的发展 愈发遥遥无期

2014年8月,河北省出台《关于加快山水林田湖生态修复的实施意见》,这意味着河北生态环境渐入全面恢复期,却也从一个侧面昭示了环境恶化已经到了不能再忍受的地步。

作为全中国唯一一个海洋、平原、盆地、山区、丘陵、草原和湖泊等各种地貌齐全的省份,河北省本来应该拥有更为宜人的蓝天白云、碧水清流、青山如黛,然而,长期充当单一资源输出地角色的河北,注定还要经过一个相当长的时期,修复严重破损的山河,恢复恶化的生态。

于此,再来谈发展的问题,一个看上去遥遥无期的问题。□

审稿专家 / 宋献方
中国科学院地理科学与资源研究所
研究员
责任编辑 / 易蓉蓉
图片编辑 / 王彤
版式设计 / 李晟



河北人

既慷慨悲歌、又沉默隐忍的群体

高昌 撰文
孟凡萌 绘图

高圆圆
影视明星
祖籍河北唐山丰润



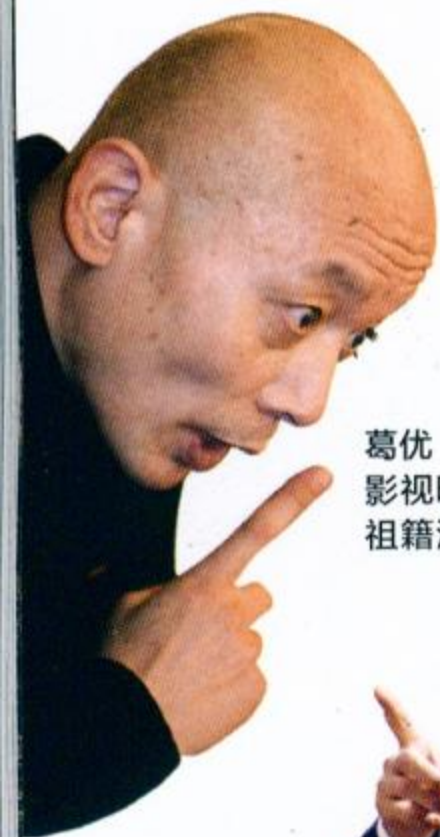
陈佩斯
喜剧幽默大师
籍贯河北宁晋



邓丽君
台湾现象级歌手
祖籍河北大名



葛优
影视明星
祖籍河北饶阳



康辉
央视播音员主持人
河北无极人



冯巩
相声演员
祖籍河北河间



崔永元
原央视主持人
籍贯河北武昌



郭晶晶
中国跳水功勋运动员
河北保定人

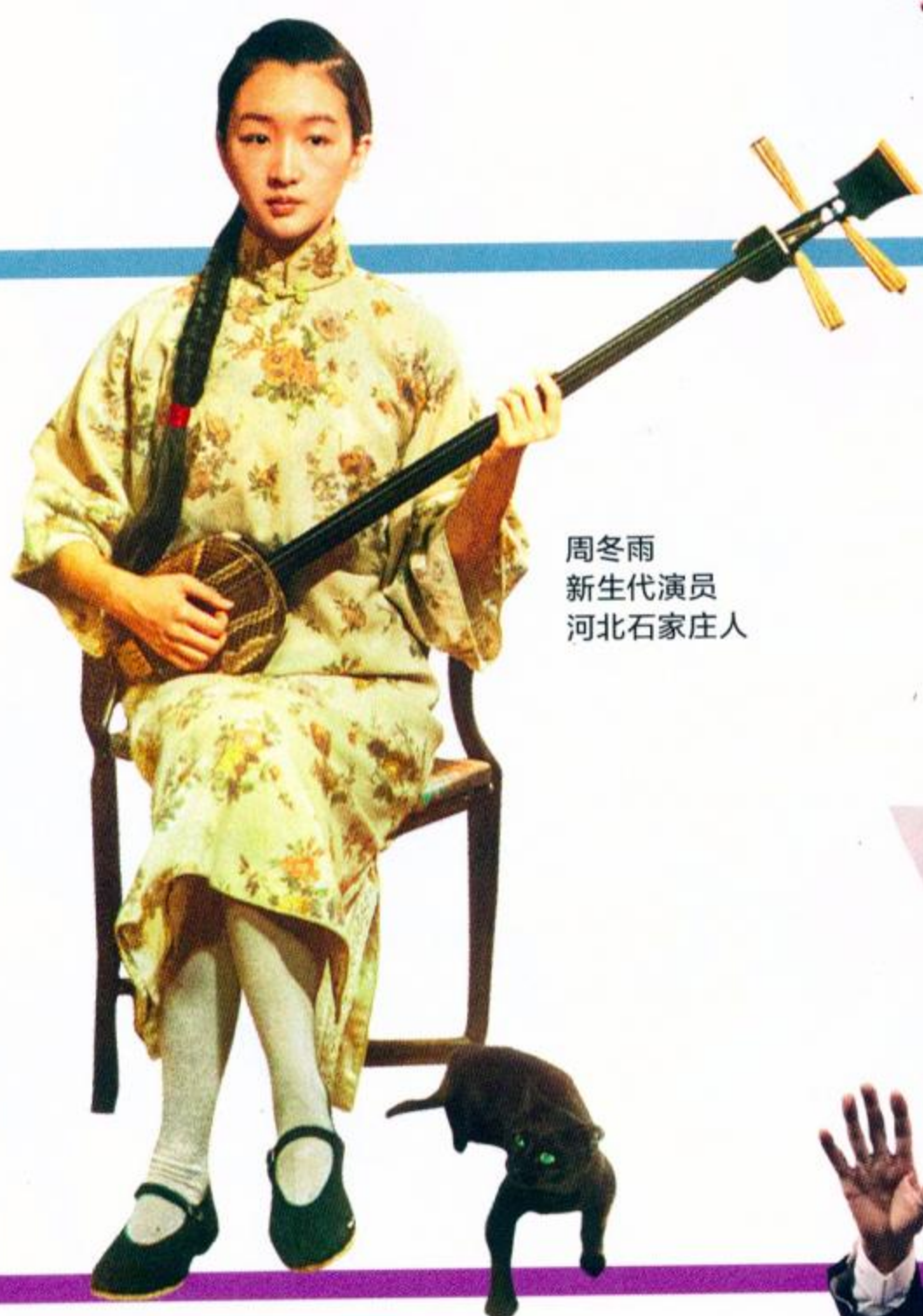
河北的微妙

说起山东人、四川人、山西人等，人们脑子中大概都会有一个大致的印象，但说起河北人，外人却很难有清晰的认知。一个河北人，往往离开家乡后，才会明确意识到自己的“河北人”身份。这一现象是如何造成的？是行政区划频变阻碍了整体认同，还是京津的强势掩盖了河北人的个性？

THE SUBTLETY OF HEBEI



姜文
电影导演、演员
河北唐山人



周冬雨
新生代演员
河北石家庄人



王昆
歌剧表演艺术家
河北唐县人

赵丽蓉
小品、评剧表演艺术家
生于河北宝坻（今属天津）

宋世雄
功勋级解说员
生于河北乐亭



韩乔生
体育节目主持人
河北邯郸人

赵忠祥
著名节目主持人
河北宁晋人



王宝强
影视演员
河北南和人

唐时期河北名人分布



“河北人”的形象传播度，在各省之中几乎是最弱的

我在北京工作，是个地道的河北人。不过，跟其他兄弟省份相比，我们河北人有这样一个尴尬境遇：全国各地有各种各样的同乡会组织，却几乎没有“河北同乡会”；现实中，我们甚至说不清“河北话”、“河北菜”的概念。

诚如河北省文联副主席郑一民先生所说：“说起山东人、河南人、山西人，都会有一个大致的性格判断（虽然未必准确），但对于河北人，外人却很难有清晰的印象。我们往往是在离开河北后，才意识到自己的‘河北人’身份。”我常在网络上看到这样说法：“河北人”形象模糊，几乎没有特点。

既然河北人与河北省这个区域密不可分，那我们有必要先说下“河北”的来历。

不少人，包括许多河北同乡觉得，“河北”一词的历史很短，其实，这个名称在唐代就有了，源于当时设置的“河北道”，管辖范围与今京津冀地区大致相当。宋代也沿用了唐代名称，称为“河北路”。元、明、清三代，“河北”逐渐淡



燕昭王
战国时燕国鼎盛期君主



扁鹊
战国时名医
齐国渤海郡郑
(今河北任丘北)人



廉颇
战国时赵国名将



赵武灵王
战国时赵国鼎盛期君主



荀子
战国时赵国思想家、文学家



董仲舒
西汉哲学家
广川郡(今河北景县)人



赵佗
秦代南越国王
恒山郡真定
(今河北正定)人



刘备
三国蜀先主
东汉末幽州涿郡涿县
(今河北涿州)人



赵云
三国蜀名将
汉末常山真定
(今河北正定)人



张飞
汉末至三国名将
涿郡(今河北涿州)人



祖暕
东晋名将
范阳道县
(今河北涿水)人



郦道元
北魏时地理学家
范阳涿县
(今河北涿州)人



贾岛
唐代诗人
范阳郡
(今河北涿州)人



高适
唐边塞诗人
渤海郡
(今河北景县)人



魏征
唐代名臣
巨鹿下曲阳
(今河北晋州)人



赵匡胤
北宋开国皇帝
涿州(今河北涿州)人

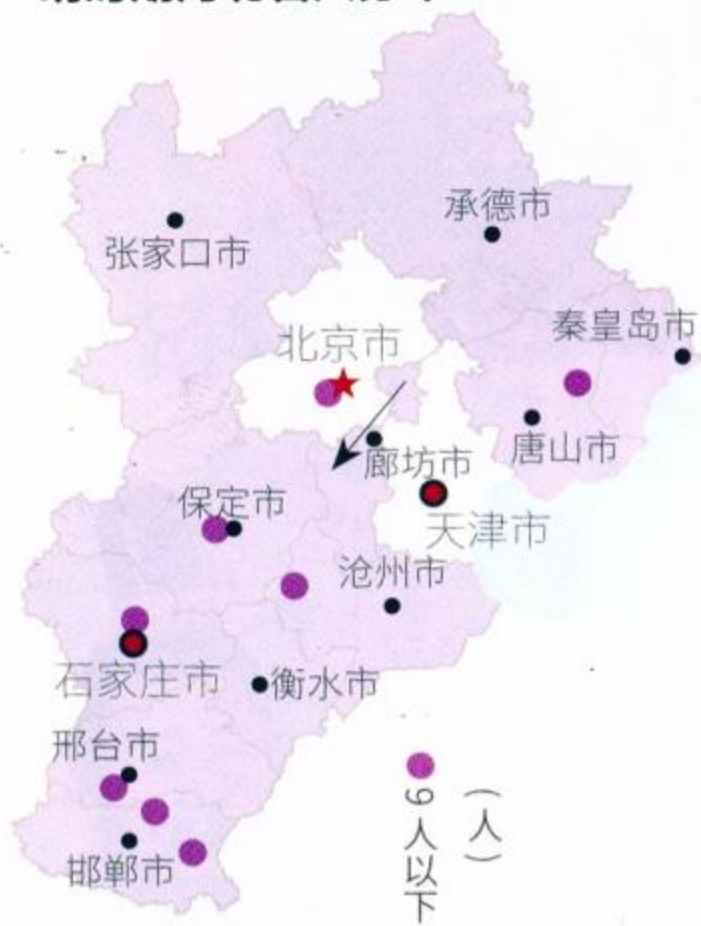


郭守敬
元代科学家
顺德邢台
(今河北邢台)人



宋时期河北名人分布

明时期河北名人分布



纪晓岚
清初文学家
直隶沧州
(今河北沧县人)



魏忠贤
明末宦官 北直隶肃宁
(今河北肃宁)人



李莲英
清末总管太监
顺天府大城县
(今河北大城)人

出历史，分别变成了“中书行省”、“北直隶”、“直隶省”。至1928年国民政府南迁，“直隶”还名“河北”。

不过，这个最早的“河北省”仅存在了几天便被拆分，北部分别划归热河、察哈尔两省；至1949年，冀南5县划归平原省；1952年、1956年，察哈尔、热河省撤销，原属地重归河北，今天的河北省于此时方见雏形（姑且不论后来划归京津之地）。

由此可见，河北的历史积淀深厚，但长期处于分分合合中。唐代“河北”与近代之“河北”已经相隔千年之久。从这个意义上说，“河北”这个词没有形成持续的积淀的历史。此外，在人口稠密的东部各省中，河北的地理单元是最多元的。我曾在一则赋中描述它：“燕赵焕彩，宝地福天。南望黄河，北控燕山。太

行西倚，沧海东观。”冀北有燕山山区、坝上高原，冀西有太行山区，冀中南为河北平原，冀东北则是滦河平原，海河、滦河出山麓不远就是海滨……

破碎的历史、复杂的时空交织在一起，的确不利于河北人的形象传播——而山东、河南、山西、浙江这些省份就不存在这个问题。所以，文章开头所说“河北人”的尴尬，很大原因是这么造成的。

“慷慨悲歌”，是河北人留给历史的第一道鲜明烙印

生于江南、成名于香港的金庸先生笔下的“侠之大者”乔峰，被描述成“燕赵北国的悲歌慷慨之士”。金先生在书里借段誉之口说：“好一条大汉！这定是燕赵北国的悲歌慷慨之士。不论江南或是大理，都不会有这等人物。包不同自吹自擂什么英气勃勃，似这条大汉，才称得上英气勃勃四字！”

乔峰这个“燕赵北国人”虽是虚构，但“英气勃勃”一词道出了当时燕赵地区人群最鲜明的性格特征。

现在人们对“河北人”的理解，受网络媒体影响颇深。当我们说：河北人什么特点？他们一般会说：“河北人？不了解！网上都没介绍，没什么特点吧。”那么，河北人真的就没特点可说了吗？非也。河北人不仅有特点，而且个性鲜明，甚至很长一段时间有口皆碑。

古代文献中，和其他地域相比，河北人的特征不仅不模糊，反而是形象最为鲜活的群体。今人常说“燕赵古称多慷慨悲歌之士”，说的就是河北人。这话最早出自唐代文学家韩愈的《送董邵



南序》。“慷慨悲歌”，也是河北人在历史长河中留下的第一道烙印。

韩愈的这句“总结”绝非心血来潮，而是有历史依据的：他撰文之前，唐贞观年间完成修纂完成的《隋书·地理志》中说，燕赵一带“俗重气侠”、“自古言勇敢者，皆出幽并”。幽并，即古幽州、并州，地域大致包括今河北中北部到山西太原一带。汉末诗人曹植就有诗云：“君是谁家子，幽并游侠儿。”

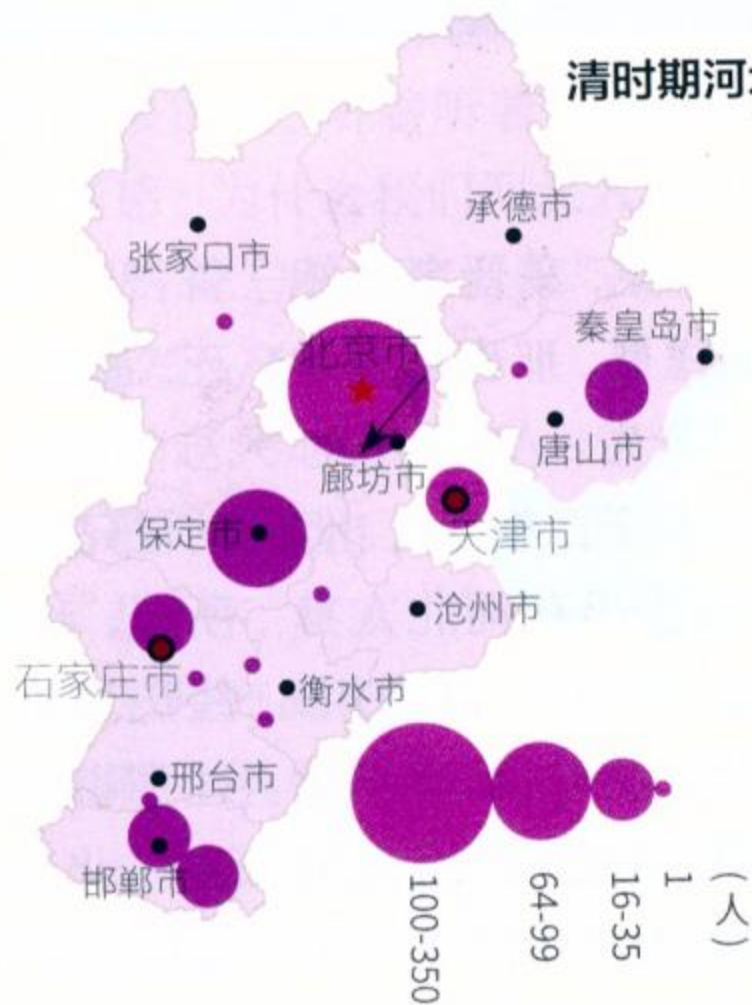
“慷慨”、“侠气”的河北人还具备“忠义”的品格。曾经，几乎中国每个古城内，都有一座“三义庙”。“三义”就是刘备、关羽、张飞。当年，三人结拜之地就在河北涿州。刘、关、张三义，河北人占了三分之二（关羽为山西人）。燕赵大地上，像这样的忠义之士还有正定常山人赵子龙、闻鸡起舞的河间人祖逖、中流击水的无极人刘琨等英雄人物。

写下“忠义”传奇的不仅有武将，也有铁骨铮铮的文臣，河北容城人、明朝谏臣杨继盛是其中的佼佼者。杨继盛先后上疏弹劾奸臣仇鸾、严嵩，他当众大骂权倾朝野的严嵩是“天下之第一大贼”，即便在狱中被打得血肉模糊仍“意气自如”（据《明史》）。台湾作家李敖在《北京法源寺》中写道：“清代读书人，几乎无人不崇敬杨继盛，也无人没有读过他的这两篇正气凛然的奏疏。”

我还在网上看到一句别人写的顺口溜：“东北虎，西北狼；河北人，小绵羊。”这话极力形容河北人太老实，甚至性格绵软。老实——的确是河北人的一面，但您要把其比作“小绵羊”，未免就有些无知了。君不见，战国有七雄，河北的燕、赵居其二，燕昭王、赵武灵王均是一代英明君主；君不见，汉末三分天下，蜀汉昭烈帝刘备和其手下猛将张飞、赵



大刀王五
清末武林高手
直隶沧州
(今河北沧州)人



董海川
清八卦掌拳法创始人
直隶文安
(今河北文安)人



张之洞
清朝两江总督
直隶南皮
(今河北南皮)人



杨露禅
清杨氏太极宗师
直隶广平府
(今河北永年)人



韩复榘
民国山东省主席
河北霸州人



佟麟阁
民国高级将领
河北高阳人



冯玉祥
民国爱国将领
生于河北青县



冯国璋
北洋政府代总统
河北河间人



孙连仲
民国抗日名将
河北雄县人

云，都是河北人；君不见，东晋名将祖逖、宋代开国皇帝赵匡胤，那也都是响当当的河北汉子！

古人虽然已经远去千百年之久，但是那些万丈豪情的基因仍在河北人身上得到了发扬。清末，杨露禅、董海川、大刀王五、霍元甲等河北人，皆是一代武林宗师。抗战时期，承德一带有高唱“大刀进行曲”的长城抗战，保定有可歌可泣的“狼牙山五壮士”，国军中有孙连仲、佟麟阁这样的河北抗日猛将，广袤的河北平原上则活跃着共产党领导的平原游击队，还有马本斋麾下赫赫有名的冀中回民抗日支队。

河北诗人公木先生创作了《八路军军歌》，其中词句铿锵豪迈：“一旦强虏寇边疆，慷慨悲歌上战场。”给《义勇军进行曲》作词的田汉先生，虽不是河北人，但长期生活在河北，其妻子安娥女士，是地道的河北女子。长期担任河北省文联主席的田间先生，在《给战斗者》的结尾写道：“在诗篇上，战士的坟场，比奴隶的国度要温暖，要明亮。”生于河北望都的诗人鲁煤，更是留下了这样的

誓言：“为活着而斗争，或者，为斗争而死，都要一样坚决。”

试问，若了解这些，那位编顺口溜的仁兄还敢说河北人是“小绵羊”吗？所以，我要自豪地说：河北大地虽然经历过战争和灾难的洗礼，它虽经历过“燕赵—河北道—河北路—中书行省—北直隶—直隶—河北”等不同时期的名称变更，还经历过数次行政区划的分分合合，但这里人们“慷慨悲歌”的传统从未失去！

在多出“喜剧”、“正剧”的中国， 河北人演绎着苍凉的“悲情戏”

“我的家乡在河北，我爱我的家乡美。太行山秀燕山俏，蓝湛湛的一湾渤海水。平川沃土稻谷香，坝上草原牛羊肥，哎嗨哎哎……”这首歌诞生于上世纪80年代，歌唱家皮冬菊女士一度让这首《我的家乡在河北》走红。河北人内心里的那份自豪明朗、高亢大气，在



李大钊
中共早期领导人
河北乐亭人

这深情优美的旋律里，得到了淋漓尽致的表达和抒发。

几乎跟《我的家乡在河北》同时，河北另一歌手朱明瑛把《回娘家》唱红了：“风吹着杨柳沙拉啦啦，小河的流水哗啦啦……”《回娘家》为了传唱需要，当时被称作“河北民歌”，它其实是从台湾歌手邓丽君那里改编的。

20世纪七八十年代，邓丽君的歌在内地被称为靡靡之音，不许公开演唱，所以朱明瑛讨了个巧，以河北民歌的名义带它上了1984年央视春晚。

不过，把《回娘家》说成“河北民歌”并非没有根据，因为邓丽君祖籍河北大名，而朱明瑛祖籍河北南皮——她们“娘家”可都在河北呢。一首歌词俏皮的《回娘家》，把河北人风趣幽默、淳朴稚拙甚至稀里糊涂的性格，演绎得活灵活现。邓丽君生前多次表示“想回河北看看”。可惜世事无常，邓女士终未还乡，而优美的歌声却能穿越时空樊篱，带着她的芳魂回到河北的“娘家”圆了梦。

《回娘家》的曲调欢快流畅，但叙述的是鸡飞鸭跑的“悲剧”。我发现，与全国其他地方的艺术作品相比，河北的戏剧、民歌似乎更乐于表现悲忍、哀伤的情绪。中国古典四大悲剧，有两部诞生在河北（《窦娥冤》《赵氏孤儿》）。河北民歌则以哭腔苦调为特色，民歌《茉莉花》在江南等地的传唱中欢快优雅，只要一用河北民歌调子来唱，就多了几分凄凉。

那首名传全国的《小白菜》也是河北民歌，其“小白菜啊，地里黄啊，三两岁上，没了娘啊……”的伤感悲鸣，更是唱得人肝肠寸断、涕泪横飞。河北人最爱的两大剧种是河北梆子、评剧，其腔调旋律风格可说是一个阳刚一个阴柔。阳刚的河北梆子唱腔“悲壮”，而阴柔的评剧唱腔“悲凉”——都离不开“悲”字。评剧名角白玉霜、小白玉霜，更是擅长哭戏。

这些艺术作品，其实是河北人内心的折射：凄苦、苍凉、悲壮、辛酸……我也爱听家乡的戏，听着听着，就默默地有一份疑惑：为什么我们河北人总是有这么多“悲”？总是有这么多“苦”？这“悲苦”是怎么产生的呢？

说起燕赵大地的河北人，很多人从“慷慨悲歌”中读出了豪气，却没有注意那个“悲”字，其实，自古以来，这里的人身上总是充满着悲情。河北历代不乏帝王将相和英雄豪杰，但多是忍辱负重之人，一生多有凄惨命运。比如赵武灵王锐意改革，实行胡服骑射，但晚年居然被囚禁于沙丘，活活饿死；秦代河



马本斋
回族抗日英雄
河北献县人



狼牙山五壮士
抗日英雄
其中四人籍贯为河北

北人赵佗受命南下开发岭南，堪称历史上第一位“南下干部”，那种苦非常人所能承受；三国蜀汉先主刘备，成就大业之前，颠沛流离，隐忍落魄，开创帝业不久就撒手人寰；西晋末年的河北人祖逖、刘琨半夜闻鸡拔剑起舞，后来从军报国，却都郁郁不得志，忧愤而死。

隔着茫茫岁月回望历史烟尘，我发现河北人的命运仿佛是冀中平原上随处可见的野菜马齿苋，什么环境下都能舒展翠绿的叶，蔓延鲜红的茎，绽开洁白的花，耐热、耐旱、耐涝，清热解毒，散血消肿，而且还可以走上餐桌包饺子、蒸包子、拌凉菜。可是，无论人们说过多少赞美的好话，写过多少优美的赞歌，它自己总是带着那么一缕淡淡的寒酸辛苦的味道，让我的心里一想起来，就平添许多凄楚和悲怆。

为什么河北人总是悲情的，我觉得最大的原因是他们性格太过刚直。古语云：“峣峣者易缺，皎皎者易污。”品行高洁的人，最容易受到污损；性情刚直的人，往往容易横遭奇祸。透明、坦率、坚贞的河北人，虽然嘴上不较真，但心里少不了哀痛的情结。

河北诗人郭小川曾经写了一首长诗《一个和八个》，为被误解、被伤害的心灵鸣不平。后来陈凯歌根据这首诗拍成了同名电影，颇受赞誉。可是，谁能理解电影背后，郭小川和众多河北人所付出的代价和遭遇的种种不幸呢？

河北人虽命运苦楚，但不事张扬，不喜抱怨。幸好，一系列的艺术作品将这种苦楚、酸楚、凄楚的“悲情境遇”呈现了出来。中国各地方戏以大团圆的喜剧、正剧居多，偏偏河北人的戏独树一帜——它们大多是悲情戏。

戏如人生。有苦也不说，老实的河北人直往肚子里吞。他们真的堪称中国最悲情的群体。

北京建都后，阴影下的河北人成了“沉默的大多数”

放眼元代以前，河北豪杰辈出、人才灿如星河。随着元明清三代均以北京为都城，再伴着天津作为港口城市逐渐崛起，“河北人”的星光日益暗淡。长期



郭小川
著名诗人
河北丰宁人



尚小云
京剧艺术大师
四大名旦之一
河北南宫人



荀慧生
京剧艺术大师四大名旦之一
河北东光人



白玉霜
评剧表演艺术家
河北滦县人

生活在天子脚下，潜移默化中，曾经个性鲜明、充满血性的河北人，性格中慢慢多了一些顺从、精明、平庸。

北京没成为政治文化中心前，河北（燕赵）各路豪杰是全国重点关注的对象，所以容易形成名气。官方正史《隋书》对“河北人”有明确评价，社会权威韩愈、苏东坡等对“河北人”形象进行了传播。台湾中国文化大学出的一套中国历代名人分布图显示，北京建都前后那段时间，是明显的分水岭——唐宋两朝，河北名人分布密集，元代河北名人数量开始下降，到了明清就更少了。随着各路精英进入北京，曾经风光无限的河北人，渐渐失去了曾经拥有的话语权。

不过，河北人长期积淀的慷慨悲歌情怀并未消失，它以更内敛的方式压在河北人心底。今天的河北人，不像塞北人那么高声大嗓，不像江南人那样清秀精明，不像山西人那样生意灵通，不像山东人那样儒风荡漾。不过，心中那种忠义之气、信诺之风，似乎变得比过去更加浓烈了。

我想提醒媒体和公众：请多关注河北人内心的悲怆和苍凉。如今说起河北，你们津津乐道的是避暑山庄，是北戴河海滨，是巍巍太行山，是长城山海关，是钢都唐山……可是，你们的关注只停留在河北的“物”，没有了解河北的“人”，更少有人关注河北人的委屈。

面对显耀的北京人、精明的天津人，河北人成了“沉默的大多数”，但正是这个沉默的群体，为京津的繁荣默默奉献着，却没有吐过哪怕一句怨言。他们的牺牲和服务、责任和担当，大多被隐藏在公众视野之外，乏人关注。

不知不觉，已在北京生活了20余年，我依然自豪地把自己当作“河北人”——在我心里，环抱首都的那片叫河北的土地，才是永远的家。■



张爱玲
民国作家
原籍河北唐山



黄胄
国画艺术大师
河北蠡县人



孙犁
著名作家
河北安平人



铁凝
现任中国作协主席
河北赵县人



侯仁之
历史地理学家
生于河北枣强

由于政治、历史、经济、社会、区划等原因，紧邻京津的河北形成了许多飞地，产生了许多有趣的社会现象。其中最著名的就是夹在京津之间的廊坊北三县（大厂、三河、香河）。这块中国面积最大的飞地，近年成了河北最具活力的地区。而河北与天津之间，还有“互为飞地”的奇特现象……

河北

费丽婷 李帆 撰文

王宁 摄影

游离“母体”的奇妙之地

飞地

区划变迁造就了中国的“巨无霸飞地”，它出自河北的“大三香”

2014年夏天，我去紧挨北京通州的河北燕郊（按照行政区划，应该是“河北省廊坊市三河市燕郊镇”）办事，发现街上跑的许多汽车竟然挂着北京牌照，身旁轰然而过的是北京930路公共汽车，四周拔地而起的是一栋栋高楼大厦，这让我产生了时空穿越的错觉：我是在河北的土地上吗？

后来，看到媒体热炒“京津冀一体化”，我才意识到，我来到的是中国一个绝无仅有的地方，也是中国版图上最奇妙的地方。为啥？看了京津冀地区的地图就明白了：首先，河北从外面将北京和天津包了“饺子”，只留给天津一个

出海口“喘气”；反过来，北京和天津又联手将河北包围，只不过它俩包围的只是河北廊坊市的三个县——大厂、三河、香河。

就是在这种“包围”与“被包围”中，诞生了一种奇特的地理现象——飞地。何为“飞地”？简单地说，它是指隶属于某一行政区管辖、但不与本区连接的土地。也就是说，该行政区无法取道自己的行政区域到达属下的飞地，而只能“飞”过其他行政区域到达该地。



中国最大飞地“大三香”，
是京津中间的
活力之地

考察中国环渤海地区，河北省的“大三香”（大厂、三河、香河），居然“游离”于河北省的大版图之外，像一块“楔子”一样深深嵌入了京津两市之间，这实在是一件很奇妙的事情。由于背靠京津的特殊地理位置，“大三香”已成为河北最具活力的地区。但又因为受京津的强势“挤压”，“大三香”的区位优势并没有完全发挥出来。有人认为，它急需超常规的发展思维，甚至应成立“经济特区”，引进国外最先进的发展模式，打造成河北的“硅谷”或“班加罗尔”，来避免自身在京津之间所处的劣势地位。



“大三香”的交通很“奇葩” 河北最富县竟然缺少高速



“大三香”周边交通与经济开发区分布图

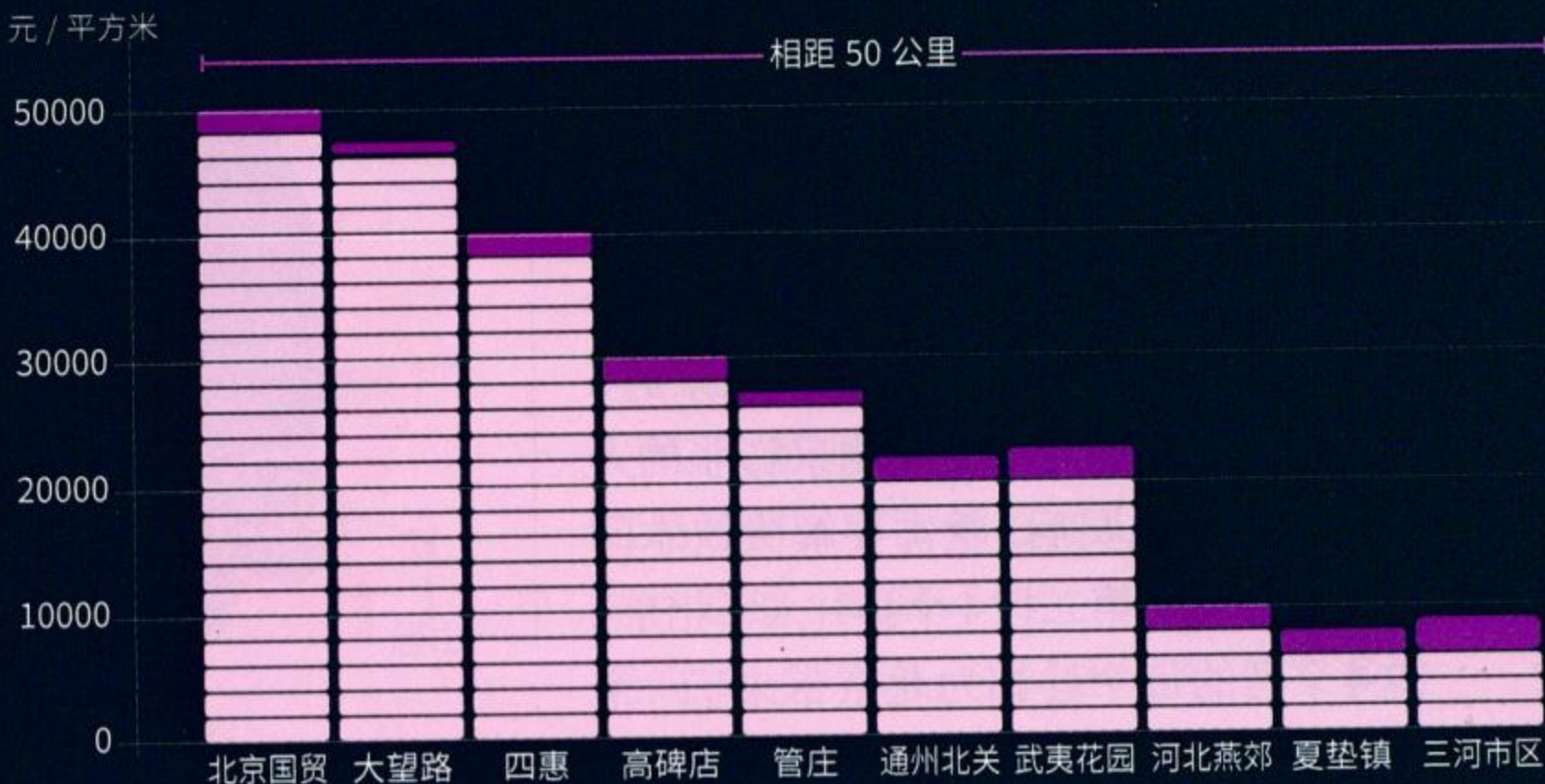
说起来可能很少有人相信，靠近北京、又是河北所有县里最富裕的三河市，以及旁边的大厂回族自治县，竟然几乎都不通高速公路。三河北面有一条京平高速公路，是沿着北京平谷靠近三河的边界延伸，但刻意避开了三河。这种路网导致从三河进京，主要靠102国道。研究三河与大厂境内的102国道，就会发现，这条长度约40公里的国道两侧竟然分布了7个经济开发区（两个国家级、5个省级）。如此密集的开发区，在中国也极为罕见。在距离102国道南部约20公里的香河境内的京哈高速两侧，则分布有香河的3个省级经济开发区。“大三香”境内共有10个国家级与省级开发区，但最终这里并没有成为河北的“硅谷”或“班加罗尔”，其中原因耐人寻味。不过最近“大三香”的交通迎来重大利好消息：北京地铁平谷线规划方案已上报国家发改委，该线路从北京市区出发，经过燕郊、大厂、三河市区进入北京平谷区。

河北人一般称呼大厂、三河、香河为廊坊北三县，或简称“香三大”。为了顺口，我套用著名的“十三香”，倒过来称它为“大三香”。可别小看了“大三香”，它在河北有着特殊地位，也是观察京津冀三者微妙关系的一个“视窗”。

“大三香”合在一起面积近1300平方公里，几乎相当北京6个城区面积总和，是中国面积最大的飞地，堪称“巨无霸飞地”。很多人感兴趣的是，为何“大三香”变成了飞地呢？这还得从北京和天津的用水说起。2014年，中国办成的一件大事就是南水北调中线一期工程通水，京津人喝上了千里之外的汉江

相距50公里房价
缩水6倍，房地产其实
是把“双刃剑”

从北京国贸往东到河北三河市区，距离50公里，房价却像坐上了“过山车”，每平方米均价从5万直降到8000元。虽然房价与北京相差甚远，但河北还是明显得到了北京的极大利好，在北京房客的支撑下，“大三香”的房地产项目正在疯狂增长，房价也是“芝麻开花节节高”，已经赶超了省会石家庄，离北京最近的燕郊镇已是遍地高楼（下图），一些地产项目甚至已开始“蚕食”过去规划的开发区。不过对一个地区来说，如果过度依赖房地产的发展来拉动经济，这本身就会产生一个不良后果：挤压其他产业的发展空间。



水。其实早在1952年，针对北方缺水，毛泽东就提出了“南水北调”的倡议。但由于多种原因，这一宏伟工程一直处于论证阶段。正所谓“远水解不了近渴”，离京津最近的河北就成了京津调水的最佳选择。

1958年，中国开始了“大跃进”。也许很多京津冀的老百姓没意识到，相比那些响亮的“卫星”口号，接下来的区

划调整和户籍变革给他们带来了更加深远的影响。这一年3月份，河北省的通县、顺义、大兴、良乡、房山5个县和通州市划归北京（其中通县与通州市划入北京后合并）；同年10月份，河北的怀柔、密云、平谷、延庆4个县也划入北京。

如此重大的区划调整在不到一年时间就完成，其中一个原因就是当时北京正处于人口高速增长阶段，急需土地安



“经济飞地”成跨界获取资源“利器” 京津在河北均有飞地

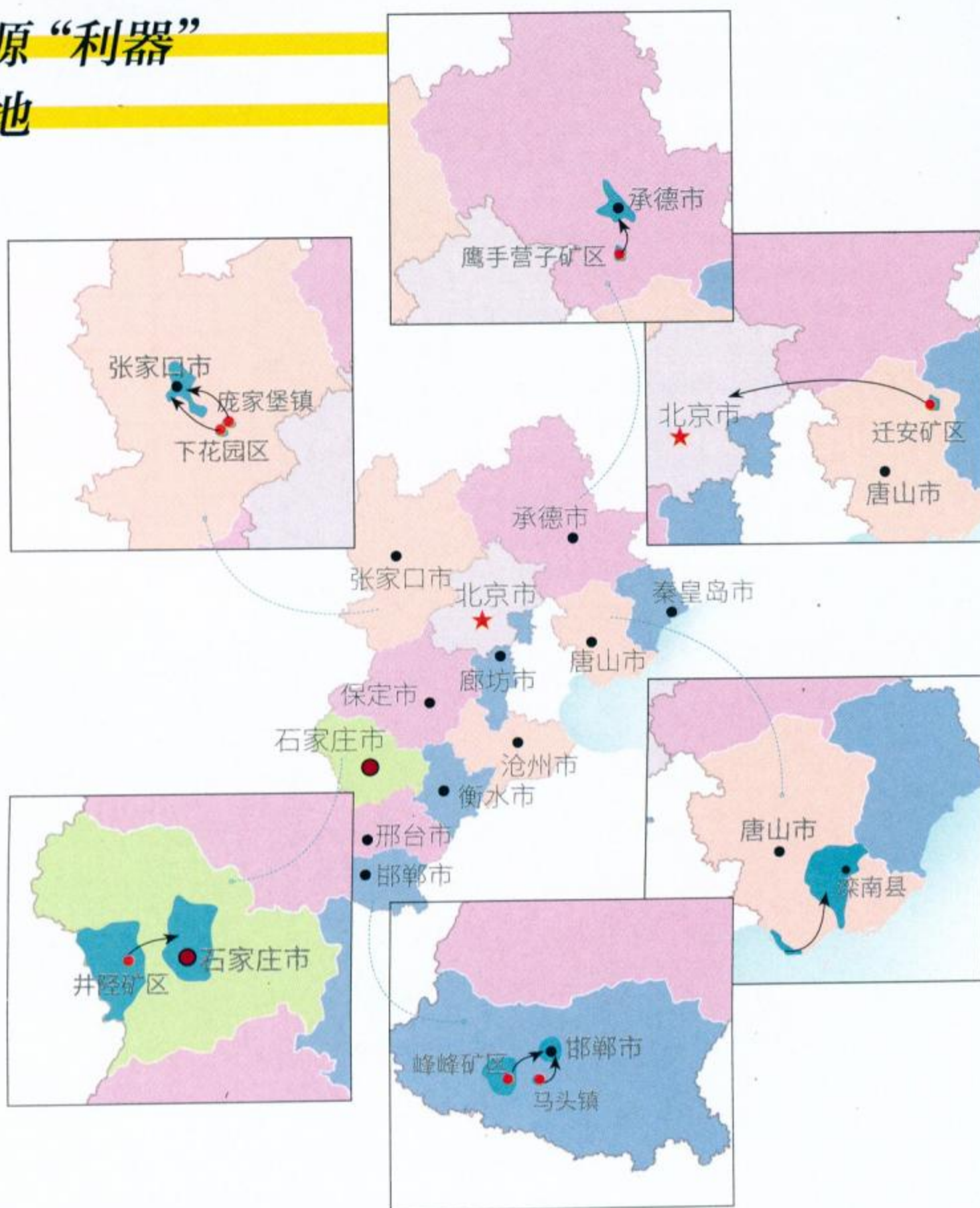
置人口。因此河北第一拨并入北京的5县一市，主要是为了安置北京膨胀的人口。安置好人员后，就需要解决饮水问题，于是河北第二拨4个县并入了北京。这4个县的每个县都为北京带来了一个大水库——怀柔水库、密云水库、平谷海子水库、延庆官厅水库。保了北京还得保天津，1973年河北蓟县被划给天津——因为这里有于桥水库。

一番紧锣密鼓的区划调整后，在供水上没有什么作用的大厂、三河、香河3县就成了“漏网之鱼”，“侥幸”留在了河北。在周边地区被“挖”走之后，它们与河北的边界联系突然消失，最终成了京津之间的飞地。

“大三香”夹在京津之间， 更愿意以“北京东”自居

提起“大三香”，很多京津人并不陌生，也许还会比一些河北人更熟悉。比如说京津人喜欢吃的“肥牛火锅”，就是大厂人发明的。大厂是一个回族自治县。明永乐十九年（1421年），明成祖朱棣从南京迁都北京，朝廷多次移民至北京附近守城屯垦，许多回族人在大厂一带落户。此地草木茂盛，土地肥沃，被辟为皇家牧场。

大厂最大的肉类供应商——福华肉类有限公司销售经理刘春生告诉我：“过去中国人普遍没有吃牛肉的习惯，大厂牛肉主要销往北京各大使馆和西餐厅，

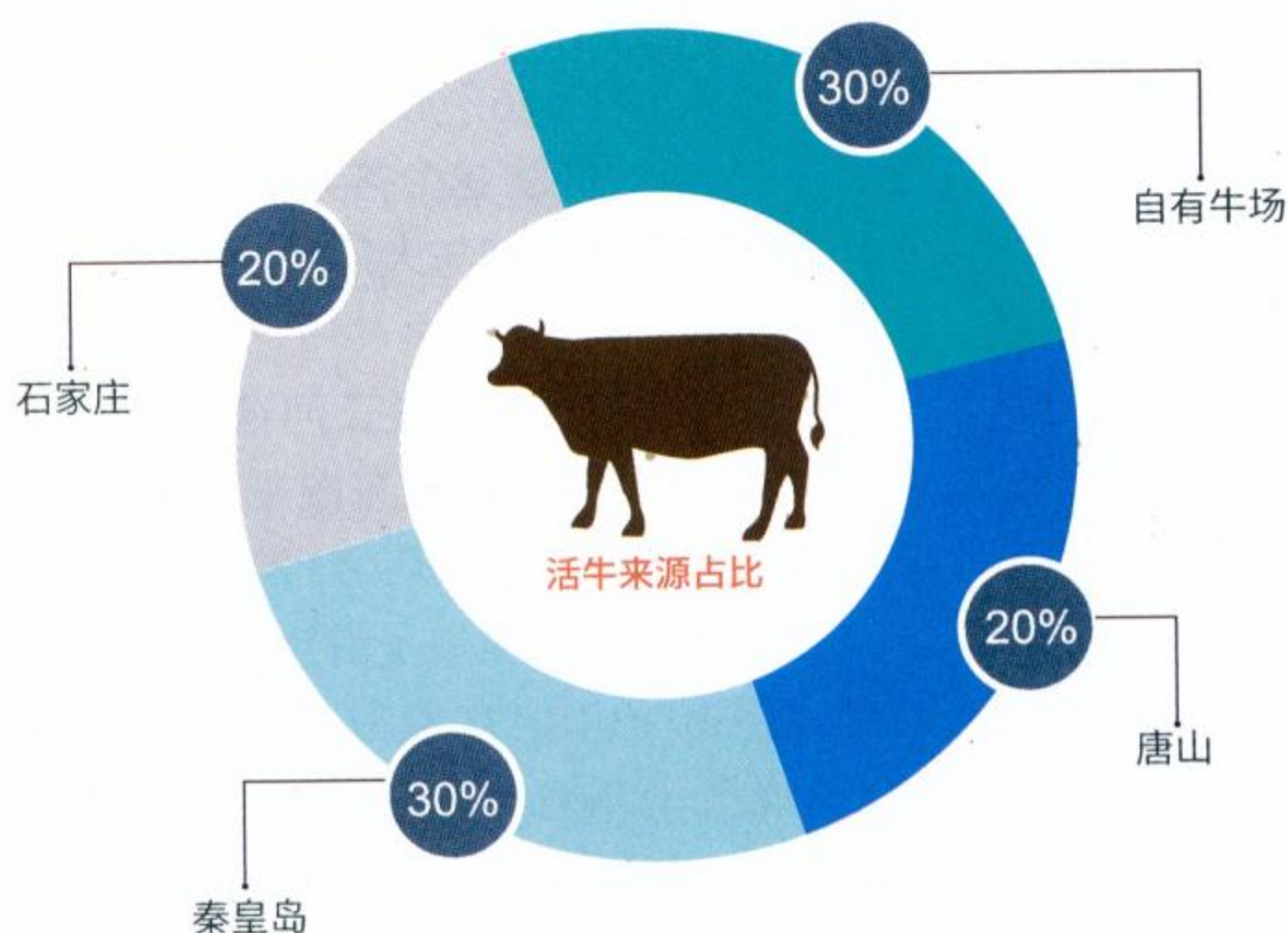


河北省境内经济飞地分布图

经济飞地是指由于资源开发、城市发展与人口疏散等需要，通过行政手段，将某地划归与本地区并不相连的另一行政区，从而形成了飞地。河北的经济飞地有三种。第一种是因矿山矿区的辖属而产生的飞地：如河北张家口市的下花园区，1955年由宣化市下花园矿区并入并改名，其位置并不与张家口市区相连，而是隔着宣化县；庞家堡镇属于张家口市直管，但并不与市区相连；石家庄市的井陘矿区，位于井陘县内，与石家庄市之间隔着鹿泉区；邯郸市的峰峰矿区，位于磁县境内；马头镇隶属于邯郸市，但没有与邯郸市区相连；承德市的鹰手营子矿区，位于兴隆县内。第二种是因农垦区、工农区等发展而来的飞地，如河北唐山市滦南县，有一小块地被曹妃甸区隔着，成为飞地；第三种是为了获取资源，外省市设在河北的飞地，如唐山迁安市的首钢迁安铁矿和邯郸市涉县的天津铁厂（见130页地图）。

而牛腹部的肉很不好卖。”上世纪90年代初，经反复尝试，大厂人发明了牛腹肉的新吃法：将牛腹肉叠成四方块，切成薄片，涮火锅吃——这就是肥牛火锅的起源。就连“肥牛”这个名字也是当年一位肉厂库管员随意编造的。

因为“肥牛火锅”，很多京津人记住



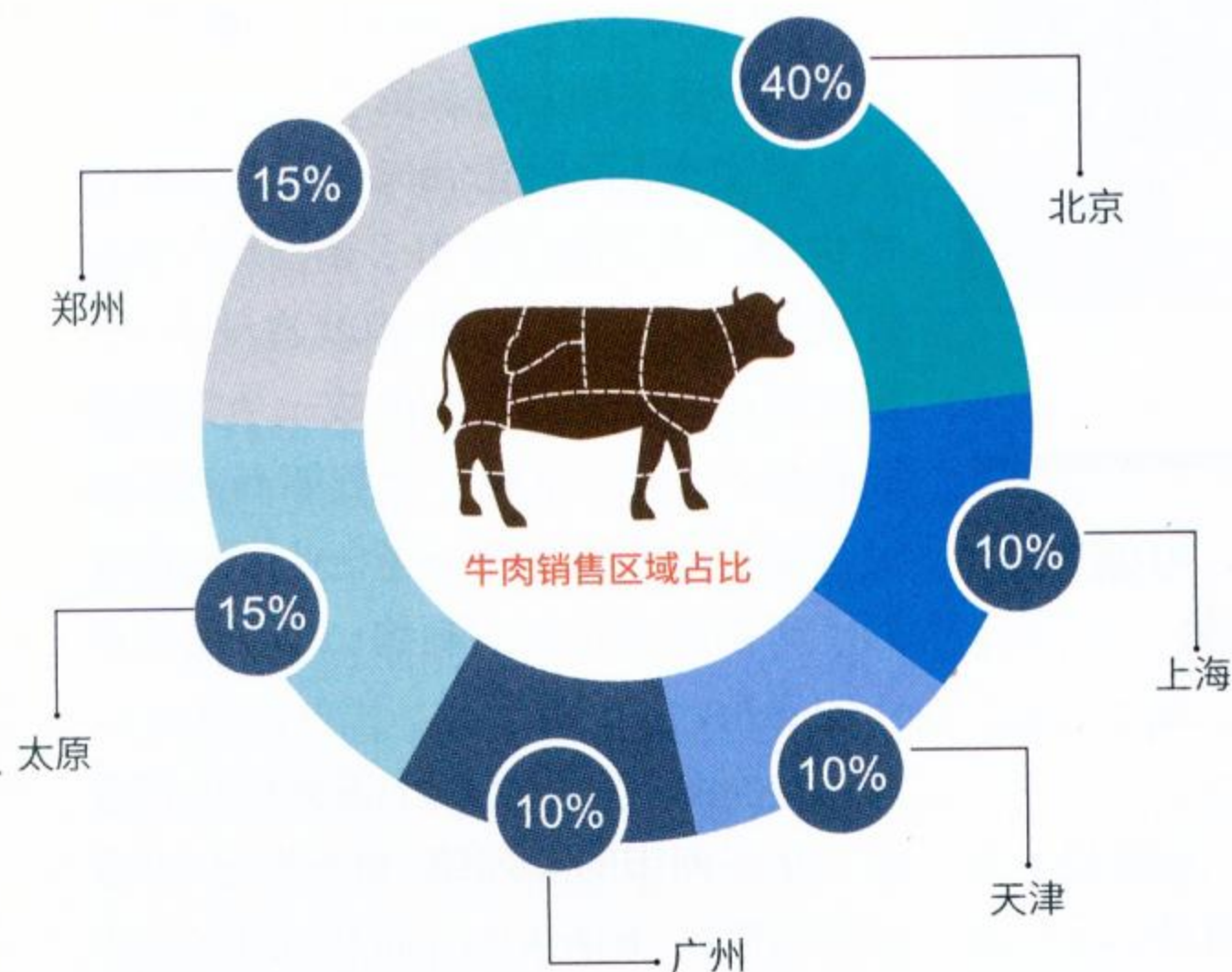
大厂牛肉来源与销售区域占比图

很多人因为“肥牛火锅”，认识了“大三香”中最不温不火的大厂回族自治县。而大厂正是通过“肥牛火锅”，成功开启一种全新的“肥牛模式”——以自身特色的创新品牌，掌握了行业话语权，走出对京津的过度依赖，从而闯出一片新天地。1987年，大厂引进德国肉牛屠宰加工技术，建成了27家现代化大中型肉牛屠宰加工企业，塑造出多个全国著名商标，率先开发了“肥牛”系列品种，开设的肥牛火锅连锁店和加盟店达3000多家，遍布全国20个省市自治区。如今，大厂成了全国最大的肉牛产业化基地，并于2010年完成了国家对“大厂肥牛”地理标志的确认，全县人均养牛、百亩耕地产牛肉、人均提供商品牛3项指标连续多年被列为全国第一。

了大厂，但对三河的印象则比较模糊。一些上了年纪的北京人或许还记得，三河出“老妈子”，过去北京的保姆很多来自三河。我曾听三河的一位老人回忆，小时候他在农村常听人唱《小老妈开唠(pǎng)》，讲的就是三河的小老妈(保姆)去北京为阔人家当老妈子，过年回乡吹牛，说阔人家怎么阔，还带她进皇宫见慈禧。章士钊的女儿章含之在回忆录中写道：她曾问父亲为什么要雇三河老妈子，父亲说：三河县贫苦，妇女多为天足(未裹脚)，所以强壮。

由此看来，背靠北京这棵“大树”，历史上的三河也并不富裕。但三河已今非昔比，2013年三河市公共财政预算收入达54.3亿元，是河北135个县(市)中最“阔”的一个。不过就算在今天，三河作为“北京老妈子”的角色还能找到一些踪影。例如投资150亿元的燕达国际健康城，建在潮白河燕郊一侧，定位为中高端养老院，主要面向北京客户。

大厂成功开启“肥牛模式” 甩掉了对京津的过度依赖



而在燕郊通往三河市区的102国道两侧，灯柱广告竟然被一家陵园承包，这家陵园口号是“北京市区享受免费看墓班车接送”。因此当地人开玩笑说，从居住、养老到墓地，三河为北京人提供了“生命一条龙”服务。

而人们认识香河，很多还是从国家足球训练基地和家具城开始的。这些年，随着中国足球的式微，香河国家足球训练基地几乎无人关注，但随着房地产市场的火爆，香河家具城的名气越来越大。此外，香河还有一个特色标签——“香河肉饼”，也叫“京东肉饼”。

透过“京东”这两个字，恰好也能看出“大三香”与北京的某种奇妙关系。

对“大三香”来说，它虽然夹在京津之间，但北京对它的辐射远比天津大得多：“大三香”很多居民的电话号码改成了北京区号010；香河县的支柱产业家具制造，北京人是最大买主；北京中高档宾馆消费的牛羊肉，70%来自大厂；支撑燕郊国家高新技术产业开发区（以下简称燕郊高新区）的，很多是来自北京的IT企业；在对外宣传、快递邮寄上，燕郊没把自己与廊坊或河北联系在一起，而是要写上令人回味无穷的3个字——“北京东”……

展的是钢铁、水泥、玻璃等重污染的行业？我来到“大三香”后，也试图寻找这个答案。我发现，这个答案的某些线索其实就隐藏在三河与大厂境内的102国道上。

这条国道，最西端是三河燕郊镇，中间经过大厂夏垫镇，最东端是三河段甲岭镇，长约40公里。巧合的是，美国的硅谷所在地——加州圣塔克拉拉谷，长度也是40公里。这段“三河一大厂102国道”，有着直通北京国贸CBD的区位优势，本有机会成长为河北的“硅谷”，但除了燕郊高新区得到了发展外，其他地区始终默默无闻，没有迎来高科

以家具闻名的香河正试图寻求突破 但要想在产业升级中突围绝非易事



“大三香”与北京相伴，可谓既是 幸运，又是不幸

很多人对河北产业的困惑是：背靠京津，为何没有发展高科技，反而发

技产业的发展高峰。

原因何在？是河北不重视、不努力吗？这个答案肯定站不住脚。对于借助北京发展自己，河北高层始终持非常积极的态度。河北省委书记周本顺就多次强调：“河北打造环京津增长极，廊坊是战略突破口”，而“大三香”则是他极为看重的区域，“要精心谋划，统筹考虑，千万别把这块地方给浪费了”。

事实上，正是凭借与北京为邻的独特优势，“大三香”获得了相当的“发展红利”，比如燕郊这个小镇就建设了一个国家级高新区。但要想形成一个完整的高科技产业链，单靠一个燕郊高新区远远不够。该园区内的一些企业发展就受到了产业链不完整的制约：缺乏配套产业的支持。

是河北没有人才吗？答案也是否定的。单三河市的燕郊镇，就聚集了20多家科研院所、8所大中专院校、40多家中



香河用家具颠覆了

“CBD”，除了家具香河 还有什么？

央和河北省直属单位，高素质人才非常密集。而且人才是流动的，燕郊距离天安门仅30公里，北京巨大的人才库完全可以为三河所用。但是，如果没有一个适宜的环境，留在三河的人才也极有可能流向京津，最后三河可能只落得一个“睡城”的结果。

那么，长约40公里的“三河一大厂102国道”，没有成为河北“硅谷”，问题究竟出在哪里？我经过实地采访发现，问题就出在人才流动上。

首先，一个地区的发展，交通至关重要，直接影响着人才的有序流动。当很多人还为从燕郊到北京市区的进出犯愁时，说明三河的交通存在很大问题。

那么，三河的交通问题有多严重？三河是河北县一级中经济最发达的，但境内竟然没有一条像样的高速公路（最近开通的是密涿支线高速公路的一小段，连地图上也没有标注），目前三河通

在“北方家具之都”香河，广告牌上的“全球家居CBD”其实是当地一个家具城的品牌名称。到了香河家具市场一条街——绣水街，就会发现，号称“家居CBD”的并非独此一家。可以说，香河用家具颠覆了传统的“CBD”（Central Business District的缩写，即中央商务区）。“家居CBD”是产业集群和商业地产相互依存的一种商业新模式，可以减少流通环节，让购物者得到更大优惠空间，由此产生巨大的交易额又会让厂商获利丰厚，实际上也就是“薄利多销”的另一种包装方式。近年来，以家具闻名的香河正试图在经济发展上寻求突破，但除了新近崛起的房地产业之外，香河要想在产业结构的升级大战中成功突围，路途还很遥远。

向北京通州的主干公路只有一条尘土飞扬的102国道。这无疑令人感到诧异且百思不得其解。

更有意思的事情出现了：与燕郊一河之隔的通州，有一条高速公路叫通燕高速，起点为通州北关环岛，终点是燕郊镇，全长约12公里。虽说这条高速往东通到燕郊，但一过京冀的分界线潮白河大桥，下桥几百米后，这条高速竟然戛然而止，直接连上了102国道。

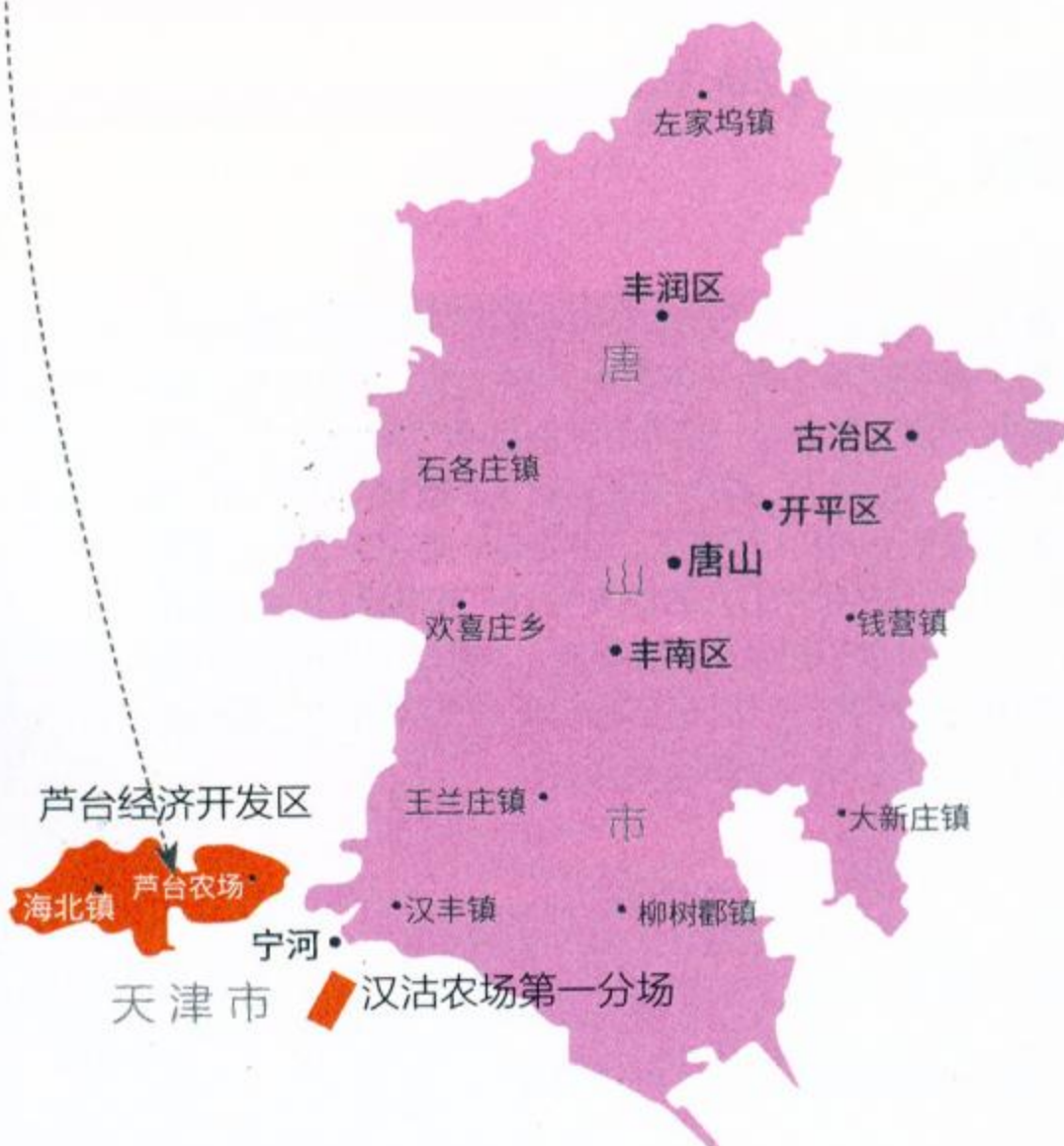
事实上，三河境内还真规划了一条高速公路——京秦高速，由北京通往秦

津冀“互为飞地”

是为了互相制约吗？

北京在河北有飞地，而河北在北京却“不敢”存有飞地的“奢望”，事实上在寸土寸金的北京，没有任何外省市区在此存有飞地。但河北与天津却有“互为飞地”的有趣现象。其中河北在天津有两块飞地：汉沽农场一分场和芦台经济开发区，天津在河北有一块飞地，叫天津铁厂。有人发出疑问：“互为飞地”是津冀为了互相制约吗？不过如果研究一下津冀“互为飞地”的历史沿革，就会发现上述观点只是一种猜测而已。首先，芦台经济开发区过去叫芦台农场，再往前追溯其前身叫“高丽圈”，因为最初在此垦荒的是被日寇奴役的朝鲜民工因而得名，后改名为高里区农场，1951年定名为国营芦台农场，1958年由中央交由河北省管理至今。而汉沽农场在1953年由中央划归河北省管理，1958年至1960年间，该行政区划几经变革，先后与天津宁河、河北丰润等19个农村生产队合并。2003年，汉沽农场由河北省农垦局移交给唐山市管辖，成立唐山市汉沽管理区。

河北飞地在天津：一路之隔 房价每平方米比天津低 2000 元



河北在天津两块飞地 分布图

河北在天津有两块面积较小的飞地——汉沽农场一分场和芦台经济开发区。其中汉沽农场一分场经济较为落后，现在也搞起了房地产开发。这里的房价比马路对面的天津每平方米要低 2000 多元，因此引来了不少天津购房者。右图中，马路左侧就是汉沽农场一分场，马路与马路右侧则属于天津管辖。相比汉沽农场，芦台经济开发区的经济状况要更好。





皇岛，这条高速在三河正是沿着102国道附近延伸的，按规划将于2015年开工，2017年建成通车。就算顺利通车，对三河来说是不是有点太迟了？

除了高速，三河人盼了多年的直通北京通州的地铁，也是渺无踪影。“上海

的地铁早就通到昆山了，实现起来应该不难。”三河人虽这么认为，但没有北京的支持，地铁也只是一个美丽的幻影。

交通折射的问题，只是冰山一角。在中国特殊的国情和体制下，户籍、医疗、教育等事关人们切身利益的福利待遇，都是影响人才流动的关键因素。而在这些方面，与三河相比，作为首都的北京和直辖市的天津都处于绝对优势地位。

“一直以来，我们都想融入京津这个大市场，但一个巴掌拍不响。为对接京津，我们做了很多努力，但几乎是‘热脸贴冷屁股’。”三河市政府一位负责人的这番话，正是“大三香”与京津对话中处境的某种写照，“由于行政级别太低，我们无法跟北京、天津对话。”

天津飞地在河北：

享受的是天津待遇，消

费的是河北物价

天津在河北邯郸市涉县更乐镇有一块飞地，叫天津铁厂（已更名为天津天铁冶金集团有限公司），这是1969年中央为解决天津有钢无铁而赠送给天津的一份“大礼”。建厂后，该厂由“单一炼铁”的“亏损大户”发展到现在，排名中国企业500强的第164位，在津冀两地拥有14家子公司和6个生活区。铁厂内的职工享受的是天津的待遇，消费的则是周边河北低廉的物价。但对于当地人来说，铁厂带来的污染却是他们必须要面对的问题。

天津一侧房价与物价更高 让汉沽农场人自嘲“瞧得起，买不起”

河北还与天津存在“互为飞地” 现象，互相嵌入对方的领地

相对于“大三香”的热闹与喧嚣，河北在天津境内的两块面积较小的飞地——汉沽农场一分场和芦台经济开发区，就默默无闻多了。

汉沽农场现在叫汉沽管理区，是隶属于河北唐山市的县级管理区。汉沽管理区92%的面积与唐山市丰南区相邻，不是飞地，只有汉沽农场一分场的11.2平方公里土地独立在外，被天津包围成了飞地。



“大三香”建成
“飞地经济特区”，才能
真正“飞”起来？

一到夜晚，燕郊新建的大型社区灯火通明，人气越来越旺。但事实上，在与北京和天津的对话中，由于行政级别、人才流动等多方面因素，包括燕郊在内的“大三香”地区，还处于弱势地位。因此有专家建议，“大三香”完全可以跳出京津冀三者之间的狭隘博弈，引进国际上最先进的高科技园区发展理念，在世界高科技产业发展中找到更加适合自身的定位，建成独具中国特色的“飞地经济特区”。

有意思的是,由于历史上行政区划的变迁,汉沽农场曾在天津与河北之间数次易主,和天津、河北的关系是“剪不断,理还乱”,直到1969年之后还多次在河北省不同部门或县市间“转手”。

当地出租车司机李师傅告诉我:“最近天津市建滨海新区,想把这块地要走,但唐山不给。”李师傅原来在汉沽农场水泥厂工作,但工厂不景气,工人们只好自谋生路,李师傅就跑起了黑出租。

汉沽农场一分场虽然面积只有11.2平方公里,却很有“魔幻色彩”:电话是天津的022区号,居民身份证开头是唐山的“130207”,邮编又是天津的,车牌号是河北的,而人的口音又是河北唐山味的。“太复杂了,我都觉得复杂。”汉沽农场一分场一位负责人告诉我。由于面积小,汉沽农场一分场的生活配套并不完善,农场人需要到附近的天津地界购物。于是农场人自嘲地说:“我们是拿着河北的低工资,享受着天津的高物价。”

芦台经济开发区是河北唐山的另一块飞地,位于天津市宁河县境内,前身为大型农垦联合企业河北省芦台农场,2003年成为唐山市芦台经济技术开发区。新中国成立前,这里还是一片盐碱荒滩。上世纪50年代,第一代农垦人给这里带来了生机。2002年,中国第一头体细胞克隆本土黄牛就在这里诞生。从

“鱼米之乡”、“铁柜王国”、“车圈大王”、“车衣架大王”这些朴实的称号中,能看出芦台开发区的产业优势。

和汉沽农场一分场相比,芦台经济开发区面积有133平方公里,土地要宽裕得多,足以容纳教育局、国税局、财政局、司法局、粮食局、银行、邮局、中小学等机构,也算是“麻雀虽小五脏俱全”。

所谓“来而不往非礼也”,天津市也有一块飞地“嵌入”了河北,它是天津铁厂(现已更名为天津天铁冶金集团有限公司),位于太行山深处的邯郸市涉县更乐镇,占地5平方公里,是当年的“三线”工程。1969年,在富含铁矿的更乐镇,中央投资4亿元给天津建了这座铁厂,为的是解决天津有钢无铁的问题。天津曾将它作为重大工程,挑选了近万名中学生和几千名复转军人,在荒山野岭中建成了一座现代化钢铁厂。

其实,不管是喧嚣的“大三香”,还是津冀的“互为飞地”,抑或是河北其他的小型飞地,它们都是因为种种复杂的政治、历史、经济、社会、区划等因素而产生的。由于不与管辖它们的行政区域接壤,它们就像远离母亲的“游子”,一方面与“家人”有着割不断的乡情,另一方面又不得不融入所在地的生活秩序中,从而产生了许多有趣奇妙的社会现象。但正所谓“合久必分,分久必合”,一块飞地的形成与消亡也只是一个时间的问题……

责任编辑/雷东军
图片编辑/王宁
版式设计/李晟

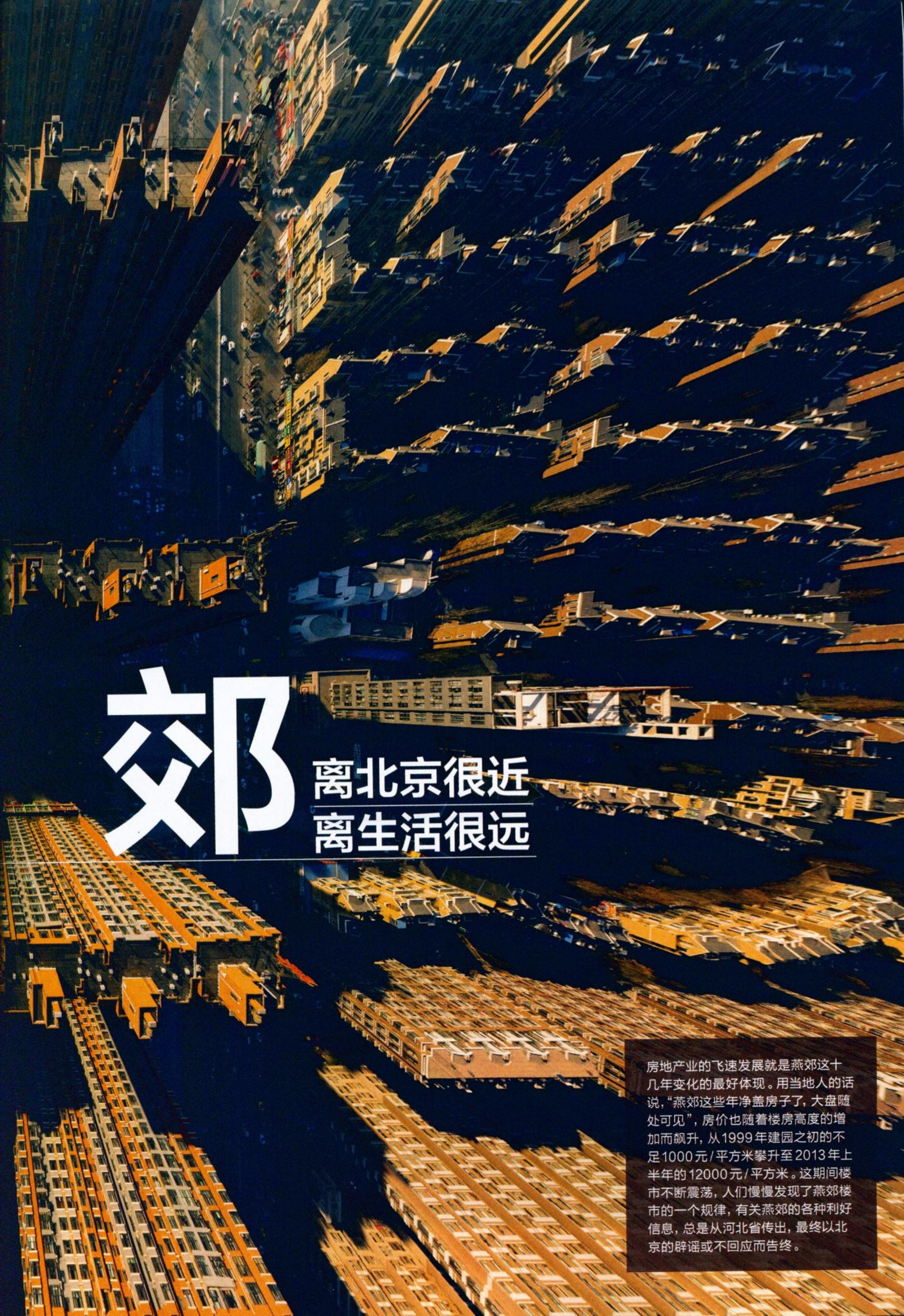
河北的微妙

THE SUBTLETY
OF HEBEI

闵杰 撰文
孙文博 等 摄影

河北小镇燕郊是一个神奇的地方，这里行政上隶属于河北省廊坊市，却常以北京东燕郊（燕郊位于北京东部）的名字出现，电话区号不是河北的0316而是北京的010，街上跑的最多的是京牌车。早在京津冀一体化方案出台前，燕郊就承接了北京的外溢人口，超过30万“北漂”在这里安家，每天过着“朝五晚九”的双城生活。他们和燕郊镇一样，都向往着成为北京的一部分，却又被北京拒之门外。

燕



郊

离北京很近
离生活很远

房地产业的飞速发展就是燕郊这十几年变化的最好体现。用当地人的话说，“燕郊这些年净盖房子了，大盘随处可见”，房价也随着楼房高度的增加而飙升，从1999年建园之初的不足1000元/平方米攀升至2013年上半年的12000元/平方米。这期间楼市不断震荡，人们慢慢发现了燕郊楼市的一个规律，有关燕郊的各种利好信息，总是从河北省传出，最终以北京的辟谣或不回应而告终。

2014年12月10日，燕郊降下入冬的第一场雪。雪不算大，勉强把地面覆成白色，但浓雾接踵而至，把很多住在燕郊的“北漂族”困在这个寒冬的早上。平常3分钟一趟的930路公交车，让很多人苦等了40分钟，艰难挤上了车，还没走出多远车又停了。大雾导致高速封路2小时，私家车纷纷掉头绕行，公交车只能在高速入口前鱼贯排开，原本满满一车的乘客，在焦灼的瞭望和等待中，一批又一批下车，最后只剩下了半车人。

一场小雪、一场大雾，将燕郊和北京之间原本30分钟的通勤时间，骤然拉长到3个小时。默默承受这一切的，是每天往返两地之间的30万“北漂族”。他们中大多数人因为房子，也有人因为爱情，向东、再向东，直到跨过潮白河大

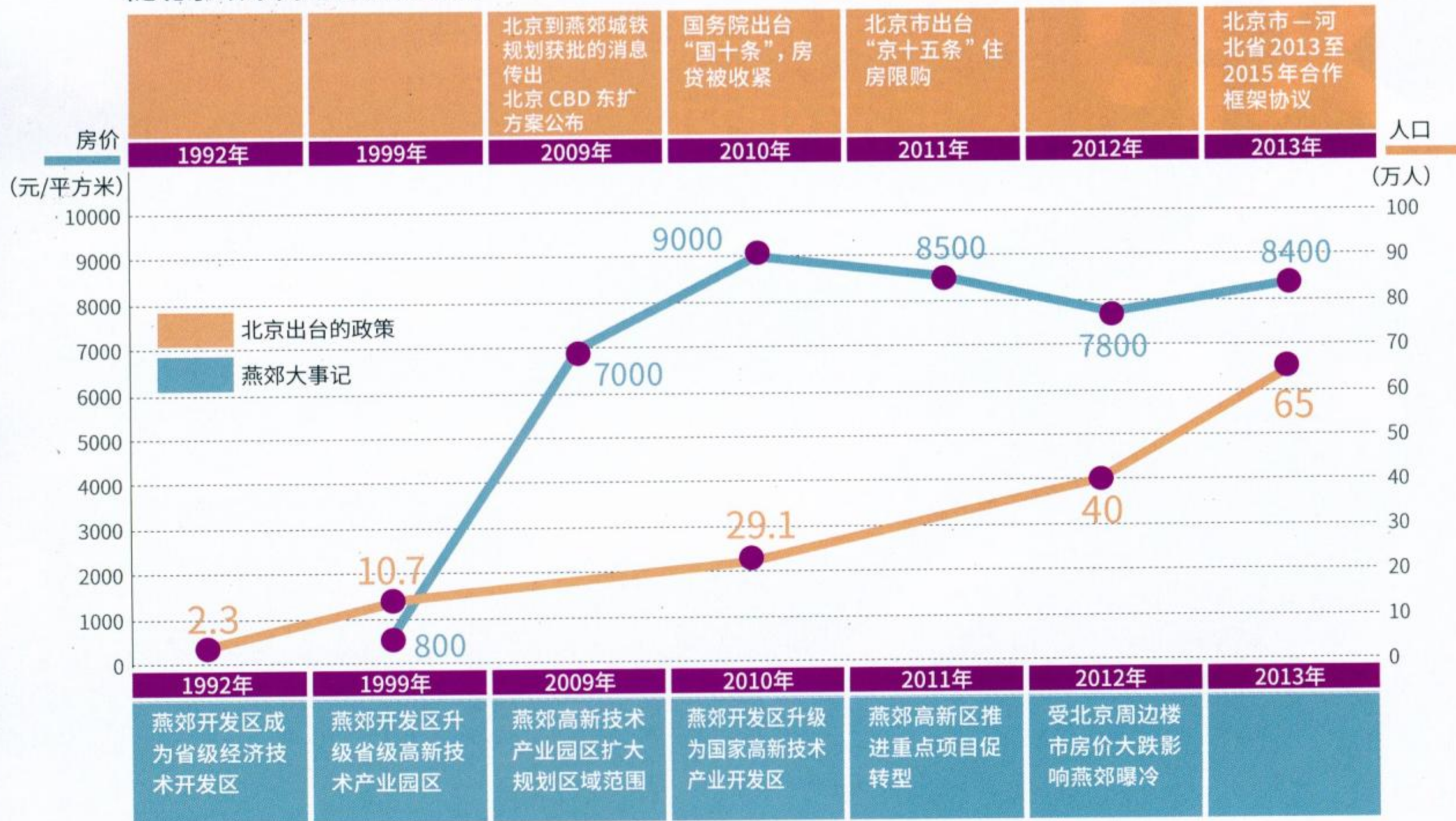
桥，在河另一边的河北省三河市燕郊镇安顿下来。他们的户口、房子止步在潮白河东岸的燕郊，而工作、生活、梦想甚至爱情，都在河西岸的北京游荡。

这里因北京而兴。燕郊的人口从1992年建区之初的2.3万人，激增至目前的65万人；财政收入从1992年的5000万元增至2013年底的67.48亿元。在北京土地增值和资源外溢的过程中，燕郊分享了这些红利。

这里也因北京而困。对于北漂们来说，北京最让人生畏的是房价，最奢侈的梦想是有一个小小的家，燕郊接纳了他们。但是，也仅此而已。他们中的大多数人把燕郊当成一个过渡，对这里并没有归属感，甚至很介意别人知道自己住在河北而不是北京。

燕郊因北京而兴 也因北京而困

随北京政策而动的燕郊楼市



他们像潮汐一样，每天在北京和燕郊间回摆

很多人来到燕郊，是因为相信了楼盘广告里的那句话：“30分钟到国贸。”

燕郊与天安门直线距离约30公里，西北距首都国际机场25公里，南距天津港120公里，身处京津唐都市圈核心地带，是河北省离北京市区最近的地方。这样的区位优势，甚至超越了北京行政区内的平谷、延庆等远郊区县。

“30分钟到国贸”，理论上确实可行，但现实总有自己的逻辑。对于上班族而言，经通燕高速、京通快速路直达位于北京东三环的国贸，不仅是最便捷，也是唯一的一条交通生命线。

李定朋住在燕郊火车站附近的普罗旺斯小区，上班地点在北京东南五环外的亦庄开发区。从2011年开始，李定朋在这条跨省的路线上奔波三年了。这三

燕郊从未像

今天这样符号鲜明地
进入人们的视野

梳理这座河北小镇的历史可以发现，除了清朝历代皇帝将燕郊作为拜谒东陵时的行宫所在地，在漫长的时间里，这里一直不为人所知。直到上个世纪70年代末到80年代初，一些隶属北京各部委的科研院所从三线地区回流，因没有政策支持无法回到北京，便被安排在了燕郊，这是这座河北小镇的第一批移民。如今30多年过去了，再看燕郊，一幢幢高楼拔地而起，新城的气息扑面而来，让你完全想象不到这是一个小镇。摄影/王宁





一个“镇”的 行政规格承接了一座 “城”的发展

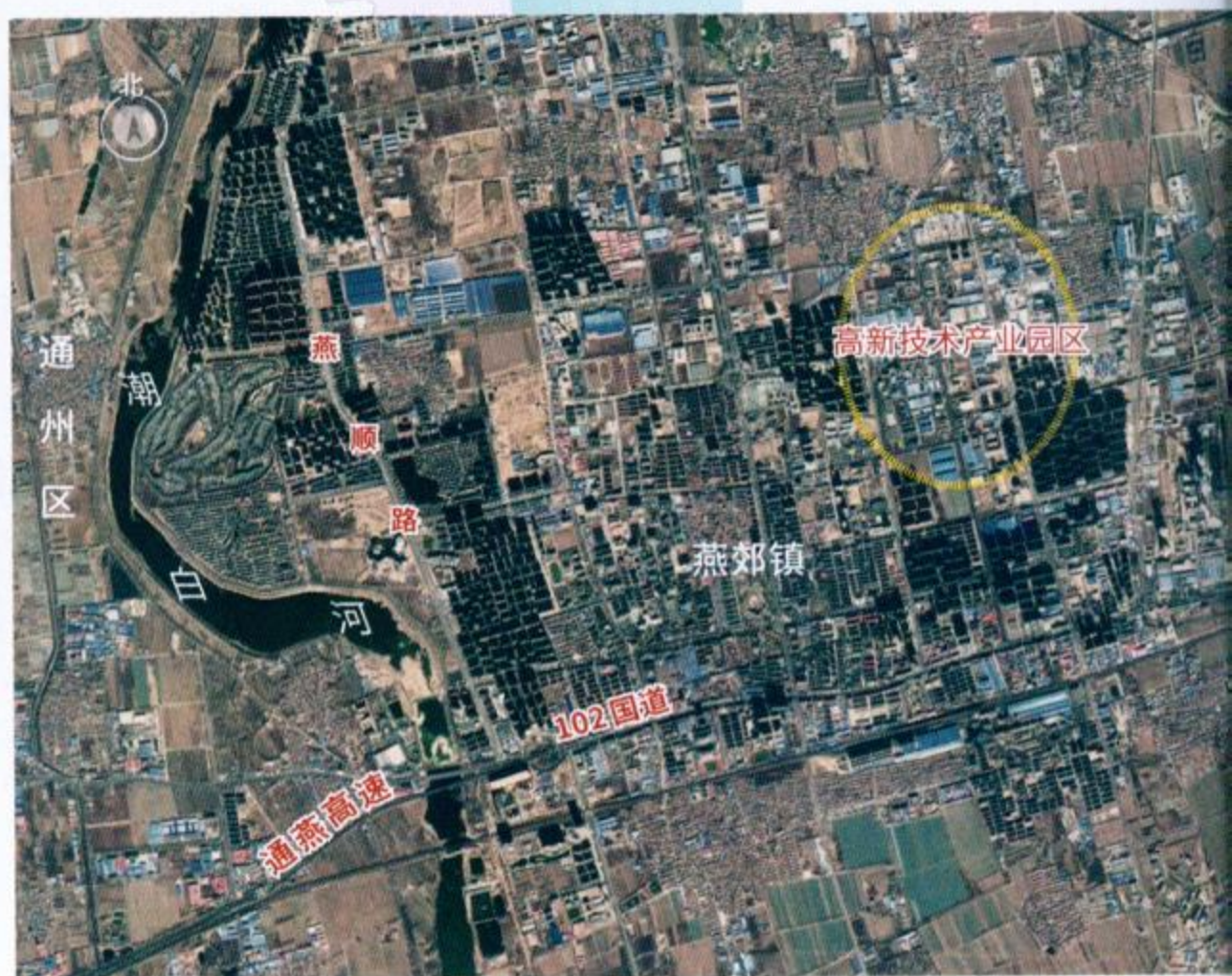
从燕郊2006年和2013年的遥感图，可以清晰地看到燕郊城镇建设发生的变化。当燕郊承接北京外溢人口带来的经济飞速发展和人口膨胀的同时，也遭遇到了前所未有的尴尬。无论是快速膨胀的房地产业、不健全的公共配套设施还是不明确的城市功能定位，都在人口快速集聚的过程中被放大了，并为人所诟病。从历史上看，被称为廊坊“北三县”的三河、大厂、香河由于被京津两个大型城市包围而成为全国面积最大的省间飞地，北京不投资，河北也不敢贸然投资，夹缝中的燕郊缺乏与河北的经济联系，一直游离于河北经济发展的主体之外。如果燕郊将自己定位为北京的卫星城，在北京区域内的卫星城发展都尚未成熟的情况下，仅凭楼盘的相对价格优势，燕郊未来的发展还有多少动力？右页摄影/王牧

年他最大的收获是，摸清了每一段路程中耗费的时间、公交车出现的规律、以及可能的意外情况和应对办法。他把自己训练得像一个上紧的发条，把时间精确到分钟来安排。这或许是所有住在燕郊的上班族首先要进化出的生存技能。

有人说，这是一个大腿比大脑先醒过来的地方。周一到周五的早晨，李定朋的闹钟会准时在5点40分响起，为了保证10分钟内能出门，他最奢侈的“赖床”时间不能超过5分钟，剩下的5分钟用来穿衣服、上厕所、检查出门用品，



燕郊位置示意图



但不包括刷牙。为了节省宝贵的两三分钟，他会在头天晚上把牙刷好。

5点50分，出门下楼坐“摩的”，6点左右到公交站，运气好的话，李定朋能在5分钟以内坐上由大厂开往郎家园的817路公交车。几乎每天，他都是站在公交车的过道之间，因为不是始发站，有座位的几率几乎为零。不出意外的话，6点50分到达国贸附近的郎家园终点站，李定朋开始汇入新的人流。他要步行500米，钻进地铁国贸站，正常情况下，7点05分，他能坐上开往宋家庄的10号线。

“从国贸到宋家庄7站地、13分钟，中间换乘地铁亦庄线，也是7站地、18分钟”，李定朋说，坐地铁更有幸福感，一是因为时间有保证，二来“几乎每次都有座”。钻出地铁站，时间已经指向7点40分。在换了“摩的”、“公交车”、“地铁”三种交通工具后，李定朋终于来到单位附

他每天单程通勤时间2个小时 转4次车,换3种交通工具

近,此时距离他起床已经过去整整2个小时。他公司的打卡时间是在8点左右,但剩下的20分钟时间也并不轻松。

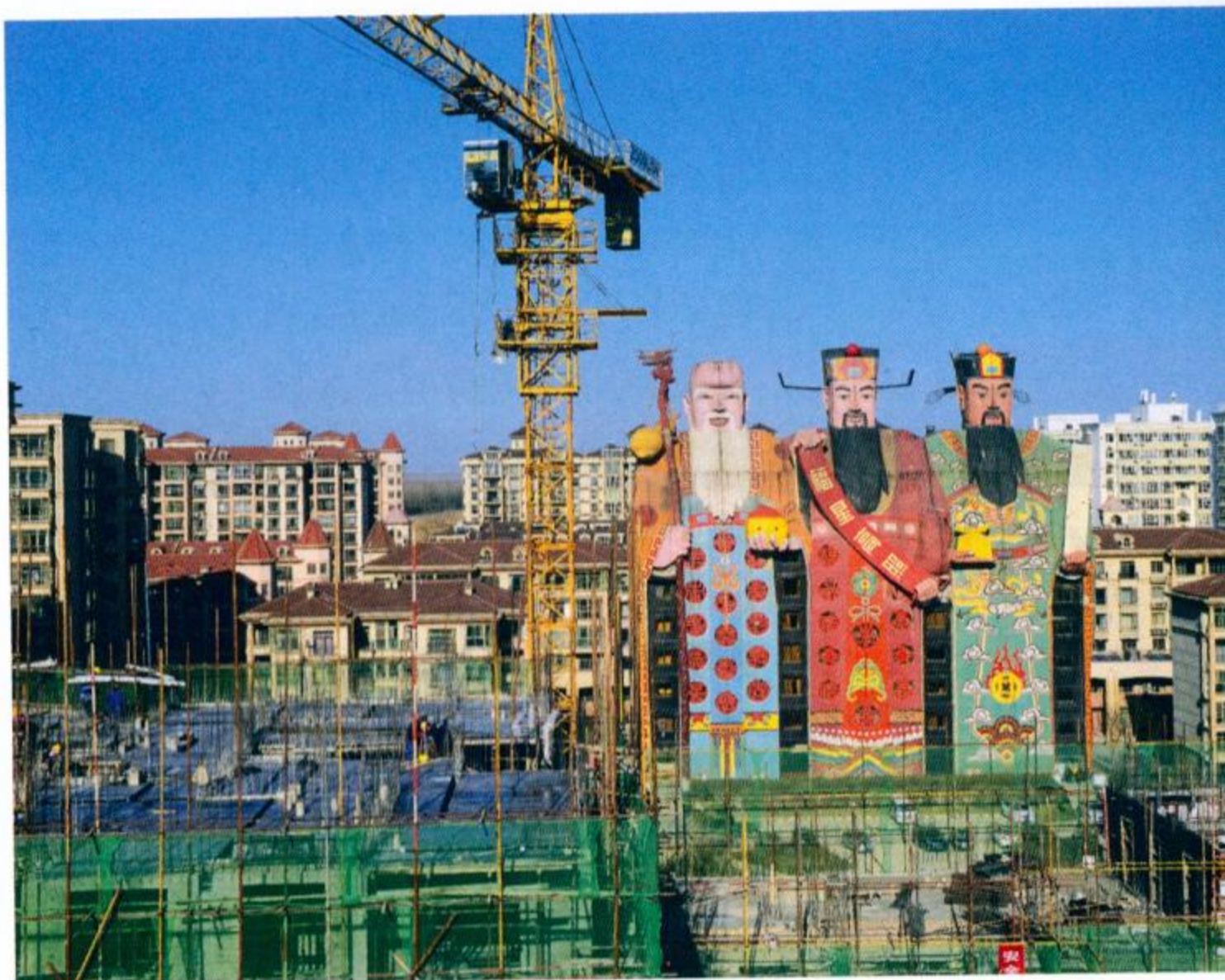
他的早餐通常都在路上解决,地铁站口离单位的距离超过1公里,李定朋需要快速步行十多分钟,才能在8点左右准时走进公司大门。漫长的路程终于告一段落,坐下来那一刻,没有人知道他的感受,他不习惯抱怨,只是去给自己倒一杯白开水,早餐太干了。

很多人都和李定朋一样,在日复一日中,潮汐一样在北京和燕郊之间回摆。时间一长,日子就像桌上的那杯白开水。

在这条路上,几乎每天都上演着 “春运”

北京和燕郊之间,目前已经开通了930路以及其811路至819路十趟公交车,但在早晚高峰时段乘车仍十分困难。早高峰时的燕郊诸葛店总站,每天都有100人以上在排队,从6点开始排有增无减,一直持续到8点半。出来的815路车一辆接着一辆,几乎是无间隔发车,但刚出站就几乎立刻满员,开出三四站地后,车上已经站了3排人,于是很多人开始挂在车门口,或者扒着车门不让车走。各种谩骂也就此开始,车上的人骂扒车门的耽误一整车人的时间,扒车门的骂公交司机不疏通,骂车上的乘客不为他人着想……

曾住在燕郊的媒体人苏更生,在自己的一篇文章《燕郊纪事》中描述第一次坐车回燕郊的情形。“我在灰暗且巨



大的国贸桥下找回家的公车,看见一条近千人的队伍排在大北窑,从东排到西,绵延不绝。车站里有数条铁质回形走廊,人密密麻麻地贴着站在里头”。“骂人、打架、抢座、占座,每天不同的人在这里上演着同样的情节,有时甚至演变成‘黑帮电影’,有次我见到一位壮士跨上铁质护栏,在众人的头上张开裆部跨行,几步越过回形走道。这时有几个正义凛然的大汉冲上去拉他的腿。在黑暗的国贸桥下,只有车厢内的灯光亮着,等车的人像望着电影银幕般看着他们在车厢内追打,从第一排打到最后一排”。

尽管每天过得都跟春运一样,但对大多数人来说,坐公交仍然是最经济的选择。开车上班对大多数人而言,并不现实,除去油费和拥堵的成本,每天往返光高速过路费就要30元。由此滋生了另一类人——“拼车族”,从内蒙古来的智勇就是“拼车族”,他不愿意忍受挤公

交的那份儿罪，早高峰的时候，只要在靠路边停的都是拼车的。司机也是开车的上班族，往返的路上顺路捎带几个人，可以贴补过路费的开支。

有且仅有一条交通干线的现状持续了多年，好消息总是起起伏伏，但最后总是变成“狼来了”的游戏，例如被热议多年的通轻轨、朝阳北路延长线和北京地铁6号线延伸至燕郊。这些消息除了成为历轮房价上涨的噱头，已经不能引起任何波澜。不通地铁，一直是燕郊人心里最大的一个痛点。很多人把地铁视为京津冀行政壁垒的一个典型现象。智勇说：“我们对这种消息都已经麻木了，燕郊盼望地铁通北京至少已经十年了，但总感觉是河北剃头挑子一头热。”

北京方面对此则始终未置可否。有媒体报道，在2014年5月22日北京十四届人大常委会上，北京官方首次确

认地铁将至河北，但具体城市并未披露。但随后北京市规划委出面澄清，未发布过任何跨省地铁线路规划的信息。

现在，一提起地铁的消息，很多人就此打趣：“我小时候就听过这个笑话。”

北京给不了你的，这里 都能给你！

大部分人选择燕郊，都是因为房价。一河之隔，这里的房价比相邻的北京通州，便宜一半以上。由北京去燕郊，跨过潮白河大桥，一种新城的气息会扑面而来，密不透风的高楼会让人产生错觉：从楼的密度和高度来看，这里完全不输给相邻的通州。

进入燕郊的第一站便到达潮白河东

燕郊要通地铁了！ 我小时候就听过这个笑话



侧的“燕潮酩酒厂”站。但这里没有酒厂，在近两公里道路的南北两侧，密密麻麻布满了各种房地产项目的营销大厅。只要在路旁稍作停留，便有数个皮肤黝黑、手拿传单的销售人员上前推介房屋，直至把你引入某个销售大厅。

这里的一切似乎都和房地产有关，通燕高速两旁竖立着巨大的广告牌，用极具煽动性的语言戳中北漂心里最柔软的地方：“这里房价涨得比工资慢！”、“北京给不了你的，这里都能给你！”

智勇在2013年买下了现在这个不足50平方米的小房子，是个大开间，18楼朝北，精装修送家具家电，连床上用品都是送的。对他来说，买房的可选范围并不大，总价要低、能尽快入住，而且从直线距离看，与北京的昌平、石景山等地相比，燕郊离国贸是最近的。

当兵复员之后，智勇原本指望在老家内蒙古呼和浩特能进一个事业单位，但结果事与愿违，短暂逗留了1个月后，智勇只身来到北京。和所有刚来北京的“北漂”一样，他在北京举目无亲，一切



摄影/刘飞越

燕郊为“北漂”的 城市梦 敞开了大门

超过30万人选择在燕郊安家，多数是为了房子，更准确地说是为了房价。从通燕高速进入燕郊，在近两公里道路的南北两侧，密密麻麻布满了各种房地产项目的营销大厅，这条街是燕郊火爆房地产市场的最好展示。即便楼房已经盖得密不透风，燕郊楼市的供应仍在加大。以横穿燕郊的102国道为界，随着北侧项目的开发殆尽，开发重点已经转向国道南侧的广阔区域。在燕郊开发区的区划范围内，102国道南侧还有着大量土地，如果这一区域全部实现开发，其体量几乎相当于再造一个燕郊。摄影/仁敦





这里并不能 给你真正的生活

清晨5点半，路灯已经熄灭，天还没亮透，开往北京的早班公交已经开始发车。跨省上班的白领们已经排起了长队，他们每天在北京与燕郊之间回摆，许多人甚至要花四五个小时在路上。为了让自己的孩子多睡几分钟，在上班的路上有个地方坐，很多老人提前到公交车站替儿女排队。图片中的这位老人已经是燕郊的名人，她每天早起为在北京工作的女儿排队，在等候的空隙还自发维护车站秩序，连公交车司机都认识她。燕郊给在北京辛苦打拼的“北漂”一个家，但高强度的工作和过长的通勤时间严重挤压了他们的生活，每个人都只是在辛苦地寻求生活。摄影/王牧



只能靠自己打拼。跑人才市场、找工作、租房，然后换工作、再租房，来北京的7年时间，智勇过得辛苦，但也充实，“出来了，老家就不可能再回去了”。

他在北京最大的收获是爱情。2011年，智勇认识了现在的老婆。2013年，两人计划结婚，买房的事情提上了日程，也获得了家里人的支持，他说不想再领着媳妇到处租房子了。在此之前，智勇从没来过燕郊，因为一个朋友住在燕郊，他开始第一次来到燕郊，“那时我第一感觉就是人多，整个小区住了10万人”。

很少有人能说清燕郊到底有多少小区，有人说已建和在建的小区超过120个。毫不夸张地说，这里诞生了一种“燕郊速度”。沿着南北向的主干道燕顺路一路向北，鳞次栉比地高耸着20余个大大小小的新式住宅小区。这条长不足10公里的路，在2008年底才基本完成拓宽绿化改造，已经成为燕郊房地产最好的展示样板。而仅仅10年前，这里还是一片荒芜。



他们逐渐适应了燕郊的生活 并始终与北京保持亲密接触

燕郊是一个只提供居住，不提供生活的地方

地产勃兴带来大量人口的涌入。根据燕郊高新区公布的数据，2011年末，燕郊辖区总人口达到45万人，其中城镇常住人口25万人，城镇化率80%，另有流动人口20万人。按照规划，2015年燕郊镇将达到100万人，相当于我国一个中等城市的人口体量。

在短时间内，生活配套不足成为燕郊备受诟病的短板。在燕郊各种论坛上，充斥着各种抱怨的声音，从上班、上学到购物、看病。最典型的例子是，在2009年以前，燕郊几乎没有像样的电影院，看电影只能去北京。

不过，对于因为地产而获得充足资金的燕郊，在基础配套方面发力迅猛。现在，沿着燕顺路、迎宾路、102国道以北及周边区域分布着包括鑫乐汇、成功

大广场、天洋城购物中心等近十个大型商业中心，IMAX影院、麦当劳、沃尔玛、俏江南都有。在河北省，这样的配置基本可以秒杀石家庄了。很多住在燕郊的北漂，对燕郊态度也有了转变，“蔬菜新鲜便宜，打车很方便，网费、电话费也享受河北的价格，基本是北京三分之一的价格，超市商场都不收停车费”。

但人对城市的需求并不仅仅停留在温饱的层面，智勇在燕郊生活了两年，他的体会是，吃饭、购物等基本需求，在燕郊都能满足，但也仅此而已，这里很少有酒吧、咖啡馆。智勇喜欢读书，但在燕郊根本就没有一家书店。

有人说燕郊的配套是有缺陷的，就像一个人，“上身穿着西服，下身还穿着秋裤”。还有人在网上调侃，“住在燕郊的人，对拥堵要有政治家的冷静，对挤车要有艺术家的热情，对居住环境的改变要有慈母般的耐心！”

在智勇看来，燕郊是一个只提供居住，不提供生活的地方。这里尽管住着

几十万年轻人，但彼此很少有交集。这里没有夜生活，也缺乏足够的社交和娱乐场所，和朋友们吃饭、聚会，一定是在北京，没有人愿意来燕郊。

在燕郊生活了4年的李弘宇和李冰琦对此感触深刻，他们都是中央美术学院燕郊分校区的大四学生。由于所学的是“家居产品设计”专业，他们需要一个足够开放的艺术氛围来熏陶自己，但从这点看，燕郊几乎是“不毛之地”。

他们很清楚地记得大一到学校报到那天，得知自己去的是燕郊分校时，那一刻，“有点懵了”，“坐在从校本部开往燕郊分校的校车上，大家都很沉默，有的人当天就决定放弃，回去重考”。

4年里，他们渐渐适应了燕郊的生活，并始终与北京保持着亲密接触。只有回到北京，才有他们想要的讲座、艺

世界范围内，英国伦敦、法国巴黎、美国纽约等国际城市的卫星城都曾经历过睡城、卧城到新城的进化。

在此之前，北京通州也被称为“睡城”，但通州现在正努力摘掉“睡城”的帽子，成为北京城市副中心，大型商业和副CBD的规划已经有了起色。在一些学者看来，今天的通州可能就是未来的燕郊，没有今天的“睡城”就没有明天的新城。

燕郊开发区管委会的一位负责人曾表示，燕郊已经在逐步降低房地产的比重，引进其他产业，未来燕郊南部是健康休闲城，北部是以产业为主的科学城。其实早在1992年，燕郊就被河北省设立为省级经济技术开发区，1999年被定为省级高新技术开发区，2010年底升级为国家高新技术产业开发区，成为继

这里并不能给你真正的生活 大家都只是在寻求生活

术展览、朋友圈子，也只有北京，才有年轻人都向往的798艺术区 and 三里屯酒吧街。这种“城里城外”的生活也让他们看到了燕郊好的一面。“或许是因为这种缺乏足够的艺术资源，会让我们更珍惜来之不易的机会和资源，相比之下，校本部的那些同学可能对身边的美好已经习以为常了”。

没有今天的“睡城”，就没有明天的新城？

一些城市问题研究者也倾向于从乐观的角度看待燕郊面临的“睡城”尴尬和“房地产独大、产业空心化”问题。在

江苏昆山之后第二个由县级市管辖的国家高新区，也是全国唯一设在镇域的国家级高新技术产业开发区。

燕郊开发区的发展目标是建设成“高新技术成果转化基地和高端服务业新城”，并力争在未来20年内达到与中关村齐名。根据公开数据显示，2013年，燕郊高新区工业总产值388.98亿元，同比增长10%；工业增加值148亿元，同比增长18%，“燕郊为三河市贡献了近七成的工业产值”。除了房地产，燕郊还有诸如电子信息、新医药、新材料、新能源等其他产业，从这个意义上讲，燕郊并不完全是一座“睡城”。

尽管如此，在很多人看来，燕郊的“高新技术产业经济开发区”仍然有名无实。在当前京津冀一体化提速的背景



下,虽然燕郊已经基本具备了承接北京高端技术产业的能力,但却没有足够的魅力吸引产业发展所需的核心人才。更深层面的困境是,仅仅凭借着楼盘的相对价格优势,对北京的溢出产业和溢出人口还有多大的磁力效应?在对房地产过度依赖的现实下,改变“睡城”的动力又在哪里?

而对于已经生活在这里的年轻人来说,他们并没有真正思考过燕郊的未来,因为在他们看来,燕郊给不了他们想要的未来。

李弘宇和李冰琦即将毕业,他们也准备告别燕郊。李弘宇打算去北京找个设计公司的工作,而李冰琦则打算去英国留学。燕郊陪伴了他们的青春,但没有承载他们的梦想。相反,因为燕郊和

他们都想彻底 成为北京的一部分

燕郊被很多人打趣地称为“不是北京的北京”,这里的电话区号是北京010,街上跑的车京字头牌号比冀字头还多;从北京往燕郊发快递,地址写北京东燕郊,当天便可到达,地址写河北三河燕郊,快递要三天才能到达。很多在燕郊买房的“北漂”,期待着购房得到的户口有朝一日能随着燕郊的划归而变成北京户口,他们都想彻底成为北京的一部分,但“融入”北京的路显然没有那么好走。摄影/刘飞越

北京之间若即若离的距离和关系,北京对他们来说更有不可抗拒的吸引力,“我们想要重新、真正地融入北京”。

而对于智勇来说,在北京的意义是为了更好的生活,在燕郊的意义是有一个落脚的地方,但这两者都不是他想要的生活,“不管在燕郊,还是在北京,都不能给你真正的生活,大家都只是在寻求生活”。

责任编辑/康静
图片编辑/孙毅博
版式设计/李晟

河北的微妙

THE SUBTLETY
OF HEBEI

它们会成为既能工作 又能生活的真正的城吗？

李正豪 撰文

刘飞越 等 摄影

当与北京通州区毗邻的河北小镇燕郊在“睡城”的道路上狂飙突进时，河北近京各地类似燕郊的小城也在加快房地产开发的进度。在京石、京哈、大广高速北京与河北交界处，一片片在建的楼群拔地而起，形成了一个又一个体量巨大的新社区。这些大型住宅区的未来是否又无法逃脱睡城的命运？

除了河北小镇燕郊，在北京周围还分布着大厂回族自治县、香河县、固安县、涿州市等河北小城。随着北京城市辐射效应的不断增强，这些地方都使尽解数想从北京要素外溢所产生的红利中分得一杯羹，而房地产市场的快速升温便是最直接的体现。



“与北漂生活说再见”成了河北近京各地吸引北京外溢人口的口号。

12月9日，河北邯郸籍“北漂”高坤，在位于保定涿州的高铁新城一项目售楼处交了20万元首付款，买下一套90平方米的两居，完成了人生的首次置业。高坤2009年大学毕业，目前是一家医药器械公司的销售代表，在北京六里桥附近上班。

同样是“北漂”的湖北荆州籍朱小兵在廊坊固安县安了家。朱小兵是电视节目编导，“北漂”已经8年，2011年在固安一个楼盘买下一套三居室，2013年8月房子装修完毕以后一直空着，因为距离单位太远上班不便。2014年，朱小兵买了车，搬家也被提上日程。

2004年北京修订了城市规划，明确把以国贸为中心的CBD定位为中央商务区，随后还在“十一五”规划中首次提出了城市空间“东移南扩”的概念。过去10年间，正是蜂拥而至的“北漂”们，让北京的通州、河北的燕郊成为“睡城”的代名词。10年过去了，中国希望打造“首都经济圈”升级版，参照纽

约都市圈、大巴黎都市圈、东京都市圈的做法，在华北平原打造一个大都市连绵区。于是，2014年2月京津冀协同发展被确定为我国的“一号工程”。

与之对应，河北近京各地类似燕郊的小城命运将被加速改写，特别是北京东南、西南方向，与北京交界的大厂回族自治县、香河县、廊坊市区、永清县、固安县、涿州市等，正在加速被房地产开发商以及高坤、朱小兵这样的刚需“北漂”们“占领”。

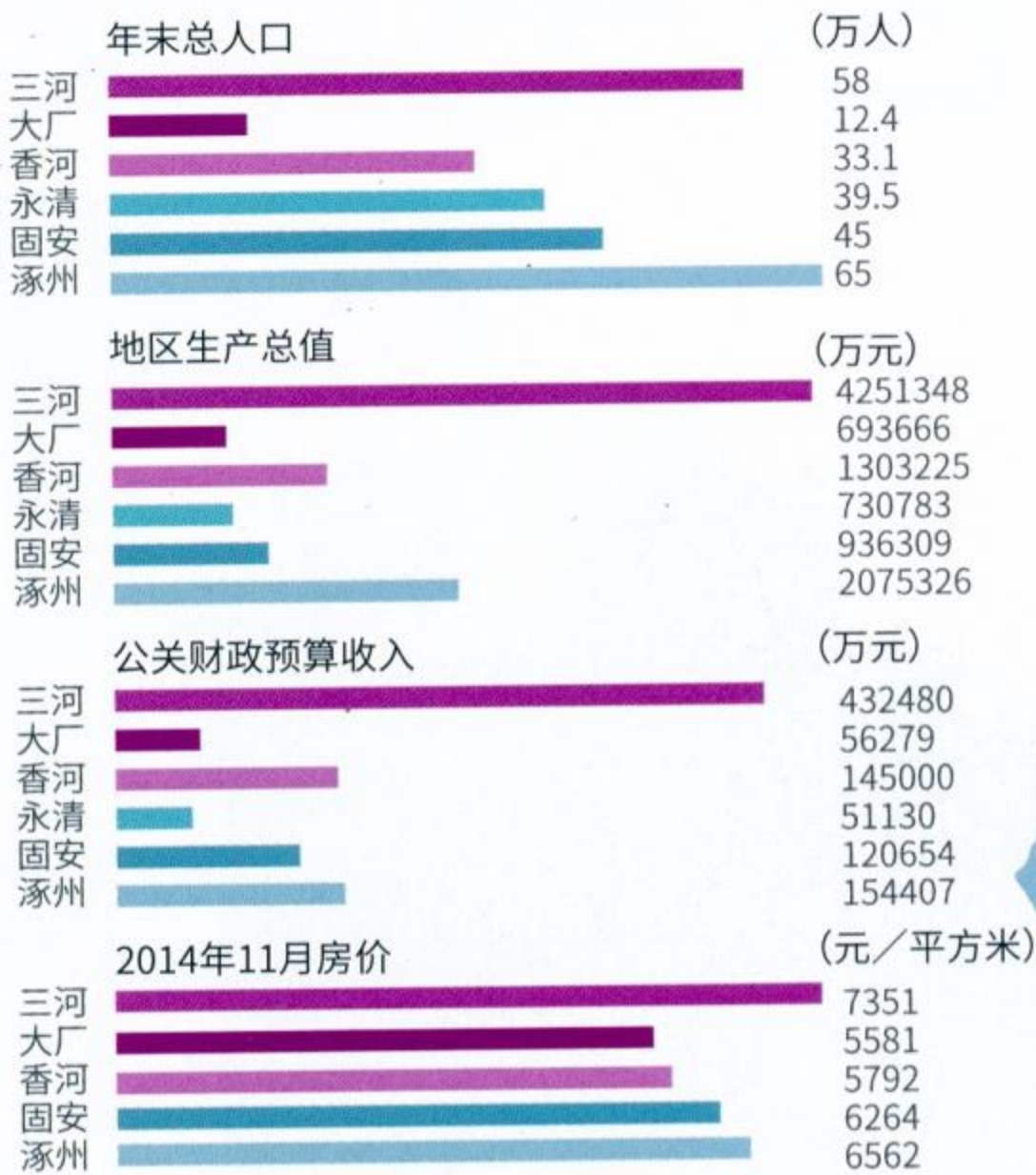
涿州：数个10万人规模的大型社区正在建设

涿州，历史上以涿郡著称，已经有2300多年的建制史。

《三国演义》便是从这里开篇，刘备和张飞都是涿郡人，刘、关、张桃园三结义的地方后来被称为“三义宫”；250多年前，清朝乾隆皇帝南巡路过这块京畿重地，写下了“日边冲要无双地，天下

京广高铁开通后
从涿州到北京仅需 20 分钟

河北近京各县（市）国民经济主要指标（2012年）



“繁难第一州”的诗句，涿州在近代被称为“京畿南大门”，就是出自这个典故。

位于北京西南部的涿州，是河北保定的县级市，北部与北京房山区接壤，距离北京天安门62公里，距离北京六里桥54公里。以北京西站为参照物，京石高速开通以前，驾车从涿州到北京需要两个半小时；京石高速开通以后，驾车从涿州到北京需要一个半小时；京广高铁开通以后，作为出京后的首站，从涿州到北京仅需20分钟。

来自河北邯郸的高坤当然知道涿州厚重的历史，不过，吸引他到此买房的首要原因却是高铁，他在这里到六里桥上班、回邯郸老家、出差跑业务都很方便。其次，相对于北京六环附近大约20000元/平方米的房价水平，涿州高铁新城大约7000多元/平方米的房价



可谓低廉——涿州一套房的价钱，到了北京六环仅够首付。

从高铁涿州东站出去，就能看到一个体量超过100万平方米的超级大盘。一位项目经理表示，涿州高铁新城总体规划面积7500多亩，目前开盘的项目均价水平在7000元/平方米。未来，涿州高铁新城将会形成一个大约12万人的大型住宅社区。目前，涿州房地产开发主要集中在市区的中心广场附近、高铁新城以及涿州和北京房山区的交界地带。另外，涿州楼市的购买力70%以上来自年轻的“北漂”群体。

涿州市房管局一位工作人员告诉我们，因为受到保定将成为北京“政治副中心”消息的影响，2014年3月是涿州楼市较为热闹的时段，“一天一个价，均价涨到了8000元/平方米以上，3月份一个月的销量相当于往年1/3的销量”。

涿州当地人分析说，当地工薪阶层

的月收入平均水平只有6000元左右，一套七八十万的房子对于他们来说太贵了。当地普通家庭购买新盘的很少，新盘大多都被年轻的“北漂”买了，因此，涿州中心广场附近的楼盘“周一到周五亮灯率很低，到了周末才有些人气”。他们担心，像高铁新城、三利新城这样的大型社区，未来将会成为京津之间“京津新城”那样的“空城”、“鬼城”。

大厂回族自治县：

京东现代

制造业基地

在看到燕郊睡城发展模式所带来的弊端后，其他近京的河北小城也开始谋求新的发展方向与北京对接。从大厂县政府公布的《2006—2030年大厂空间发展战略规划》中，可以看到大厂的发展战略是成为对接北京外延发展的中心区，成为现代制造、物流和服务业的聚集地。大厂隶属于河北廊坊，与三河、香河统称为廊坊“北三县”。2007年大厂与北京首钢集团、北京金隅集团合作，建成首钢大厂装备制造业园和金隅新型建材园。



新型城镇化的路径 有城有业、产城融合

涿州市：

京南产业化高铁新城

如果你驾车沿着京石高速出京，刚出收费站进入涿州境内，眼前便出现一片片正在建设的楼群，还有很多正在打地基的空地。涿州北与北京房山相邻，京广高铁开通以后，作为出京后的首站，从涿州到北京仅需20分钟。依托高铁的交通优势，涿州正在高铁沿线打造一个个体量巨大的住宅社区，这些楼房的目标客户都是年轻的“北漂”群体。摄影/潘庆 倪靖波

固安：一个县城的楼市库存 超过2万套

也许将固安县称为“北京南大门”更为合适，因为这里以“天安门正南50公里”著称于世。固安隶属于河北廊坊，西与涿州、东与永清相邻，北隔永定河与北京大兴区相望，是距离北京市区最近的河北县城。

“从距离上来说，固安到北京的距离，比延庆、怀柔、平谷、密云这些远郊区还要近。固安靠近106国道和大广高速、京开高速，到北京只要半个小时车程。”朱小兵说这就是他在固安买房的原因。另外，相比近邻涿州只有一条838公交通勤线路来说，固安到北京有828、849、943、943区间等多条公交线路。地铁大兴线开通以后，固安还开通了到地铁天宫院站的接驳专线车。未来，地铁大兴线将南延与北京新机场地铁线接通，固安到北京的通勤将更为方便。与涿州相比，固安更早进入大盘时代。用当地人的话说，“这些年固安净盖房子了，大盘随处可见”。

一位固安房地产项目负责人告诉我们，受到房地产调控影响，固安楼市已经

进入“降价跑量”阶段，过去两年固安楼市已经进入万元时代，现在已经回落至8000元/平方米—9000元/平方米。但是从京津冀一体化发展的角度来看，特别是北京第二机场的加速建设，固安楼市仍是北京周边地区的价值洼地。

不过，统计数据显示，固安已经进入“滞涨”时代，截至2014年11月底，固安县可售房屋数量达到20837套，可售面积达到2076991平方米。目前北京的楼市库存量在9万套左右，河北一个县城的楼市库存超过2万套，相当令人惊讶。

这些超级大盘打造的其实是一个 个小型城市

河北近京各县市已经成为房地产开发商布局的重点区域，与传统房地产开发不同，这些动辄上百万、数百万平方米的超级大盘，打造的其实是一个个小型城市，因此，新城运营商、城市运营商在房地产业界也逐渐成为时髦的词汇。但在业界专家看来，在新型城镇化背景下，城市布局与发展应该“去房地产化”，特别应该摒弃“睡城”发展模式，走向“产城融合”的发展模式。





北京社科院副院长赵弘告诉我们，中国城市发展经过了开发区、产业园的发展模式，就北京来说，最明显的例子就是亦庄开发区，这种模式的特点是“有业无城”，白天很热闹、晚上很冷清，商业配套、生活配套缺失；也经过了“睡城”模式，比较显著的例子就是天通苑、回龙观、燕郊，这种模式的特点是“有城无业”，白天很冷清、晚上很热闹，要跑到很远的地方上班。实践证明，这两种模式会带来“潮汐式”的交通压力，并不是新型城镇化可取的发展模式。新型城镇化的路径应该是“有城有业”、产城融合的发展模式，居民社区、工业园区、商业配套、生活配套错落有致的布局，才是可持续的城镇化发展道路。

赵弘主持的北京方迪经济发展研究院正是涿州城市发展规划的咨询机构，他们完成了《涿州市承接北京功能疏解的战略思路与工作重点研究》《对接北京新机场产业发展战略研究》等规划项

目，对涿州做出“双城（市区、高铁新城）五组团”的空间布局调整，对产业发展提出“一核一带六板块”的布局思路，他的思想正在影响涿州的发展模式。

一位曾经在涿州挂职的官员认为，涿州具备了产城融合发展的条件，因为涿州拥有40多家中央直属单位，这是一个很大的优势，特别是中国石油集团东方地球物理勘探有限责任公司、中铁十八局集团有限公司、中国煤炭地质总局地球物理勘探研究院、中国水利水电第四工程局和第五工程局等，这些中直单位的职工可以占到70万涿州人口的50%左右。

随着京津冀协同发展的推进，涿州又吸引了98亿元的301医院涿州培训保障基地、52.8亿元的中煤地质总公司科技工业园、54.6亿元的中国钢研集团科技园、34亿元的京能热电联产等一批重大项目，这些项目的投资总额相当于过去10年引进域外资金的总和，将带来大

量的就业岗位，完全有条件吸引北京外溢的人口。

国家发改委国土开发与地区经济研究所所长肖金成告诉我们，1984年我国在14个沿海城市设立经济技术开发区，最初的发展是“三个为主”，即“以工业为主，以外资为主，以外销为主”，此后开发区在我国各级城市遍地开花，开发区模式的特点是距离主城区比较远，没有商贸服务业和居住功能，容易形成“潮汐式”交通压力。1999年，我国开发区、产业园开始向“三个并重”转变，即“二三产业并重、内外资并重、内外销并重”，就是在这个背景下，最近几年，“产城融合”的发展思路才被提出，这其实是一种新城区的开发模式。具体来说，就是新的城市规划区域既要有城市建设区，还要有生活配套区，也得考虑生态区和农业区，这种新城区的规划范围可以很大，但是建设占用的空间并不需要很大。

某房地产项目打造的“固安”模式颇受肖金成推崇，具体来说，可以概括为“固安工业园+住宅”的开发模式。固安

工业园是“政府主导、企业运作”的新型园区，抛弃了传统园区政府招商的模式，房地产公司负责为固安工业园招商引资，不仅带动了当地的工业化水平，也带动了周边配套的住宅项目销售。

未来发展成人口规模适中、产城融合的宜居之地

在2014年12月11日闭幕的中央经济工作会议上，“京津冀协同发展”已经被列入2015年经济工作的主要任务，这就意味着，京津冀协同发展规划的出台已日益临近。作为京冀两地楼市率先融合发展的典型，燕郊更加成为媒体关注的热点。

12月28日，北京6号线二期工程开通，作为北京东西走向的地铁走廊，东边首站——东小营地铁站距离三河市燕郊镇只有几公里的距离。现在，“30万北漂”翘首以待将北京6号线延伸至燕郊。在燕郊的带动下，大厂、香河也已经

永阳河有源城
大卫城
恭迎业主
完美人住



成为房地产开发的热土,但由于京冀两地“断头路”的存在,大厂、香河的通勤条件要差一些。

肖金成对“摊大饼式”的城市扩张模式深恶痛绝。“北京原来有个提法叫四环锁定,就是说四环以外不要搞建设,那么搞建设到哪里去?到通州、顺义和大兴去,从而形成多中心的城市格局。事实上四环并没有被锁定,因此北京从中心城区不断向外蔓延,现在发现已经蔓延到通州、顺义、大兴了,这种城市扩张方式就是摊大饼式扩张。”

肖金成表示,此轮京津冀协同发展的背景就是北京向外疏解城市功能,所以一定不能再让北京把大饼摊到河北去。河北近京各县市应该成为首都功能延伸之地,在交通上要加强融合发展,但在空间上一定不能连成一片,

对于河北近京各县市的发展,赵弘认为应该成为北京的卫星城。“东京曾经面临着与北京一样的城市病,后来,日本专门在首相府下面设立了首都圈整備委员会,经过前后数十年、五轮的规划调整,日本逐渐形成都心一副都心一郊区



固安县:

京南的空港之城

与北京大兴一河之隔的固安,受益于北京两次南城发展计划和首都第二机场规划方案的出台,建设了空港产业园区,未来主要以空运为依托发展现代物流和航空服务等产业。作为河北的一个小县城,现在的固安高楼林立,到处是新建的楼房,而当地普通家庭有能力购买新盘的很少,大多新盘都被年轻的“北漂”买去了。

卫星城—邻县中心的多核心功能分散网络化空间结构。”

距离北京30—70公里的河北各县市都可以走“卫星城”的发展模式,在功能上与北京衔接、互补,在空间上通过轨道交通与北京实现同城化。如果发展得好,这些小城市“将成为围绕着北京的一串项链”,成为人口规模适中、产城融合的宜居之地。■





《河北日报》创刊号

见证新省会诞生

1949年8月1日，河北省人民政府成立，保定成为河北的省会。随着河北省委、省政府在保定成立，其机关报《河北日报》也在保定创刊，办公地址是“河北省保定市公安后街二号”。王律先生收藏的该报创刊号，对河北省政府成立的消息进行了报道，并刊登了河北省人民政府布告“第一号”令。一份河北省政府主席杨秀峰签发的《河北省人民政府任命通知书》，是保定省会时期的重要物证。

河北的尴尬

THE EMBARRASSMENT
OF HEBEI

四处流浪的河北省会

从1913至1968，

驻地竟然更换了11次！

河北的近现代史，几乎是一部“省会变迁史”——若用一个词来形容这段历史，那就是“颠沛流离”。若从民国时期省会变迁算起，到1968年石家庄成为省会，这50多年里，河北省会竟然变动了11次之多！若算上战乱时期的“临时性省会”，那就远不止这个数字可以概括了。

刘玉海 撰文
仁敦 摄影
王律 供图

適應新的勝利形勢
河北省正式組成
中共河北省人民政府
奉命成立



省会变迁次序及路线



河北省会变迁图

制图/孟凡萌

- ① 清顺治十六年—雍正七年（1659—1729年），直隶省巡抚驻大名府（今大名县），1729年保定直隶总督署竣工后，“省会”迁往保定。
- ② 清雍正七年—民国二年（1729—1913年），直隶总督、巡抚均设于保定。1870—1902年，夏季在天津办公，到1913年，直隶首府正式迁至天津。
- ③ 1928年10月，国民政府改河北省为直隶省，并将省会定在北平。
- ④ 1930年10月，河北省政府从北平迁至天津办公。
- ⑤ 1935年6月，河北省政府从天津迁至保定办公。
- ⑥ 1945年11月，抗战结束后初期，河北省省会设在北平。
- ⑦ 1946年7月，河北省政府机构从北平迁回到保定，保定重新成为省会。
- ⑧ 1947年11月，内战期间，河北省会从保定又迁回到北平。
- ⑨ 1949年7月，中央人民政府定河北省会为保定，河北省人民政府随即于8月成立。
- ⑩ 1958年2月，河北、天津行政合并，省会由保定迁往天津。
- ⑪ 1966年5月，冀、津利益矛盾重重，保定又一次成为河北省会。
- ⑫ 1968年2月，河北省革委会在石家庄成立，石家庄成为河北省新省会，并延续至今。

注：1937年9月—1945年，河北省政府四处流浪，机构先后在大名、洛阳、鄆县、北平、保定、西安等地办公。

“都是乱拍板、各种运动瞎闹造成的。”2014年底，我跟河北保定一位50多岁的副处级官员聊起河北省会最终定在石家庄的缘故，她如此说道。让我十分吃惊的是，河北省会迁到石家庄已经40多年了，保定人居然还对老省会历史念念不忘！随后我又在多个地方打听，持这种观点的人比比皆是。正是这种民众认同感的不足，把省会石家庄置于极其尴尬的境地。这种境遇，在中国其他任何省份，都不会有。

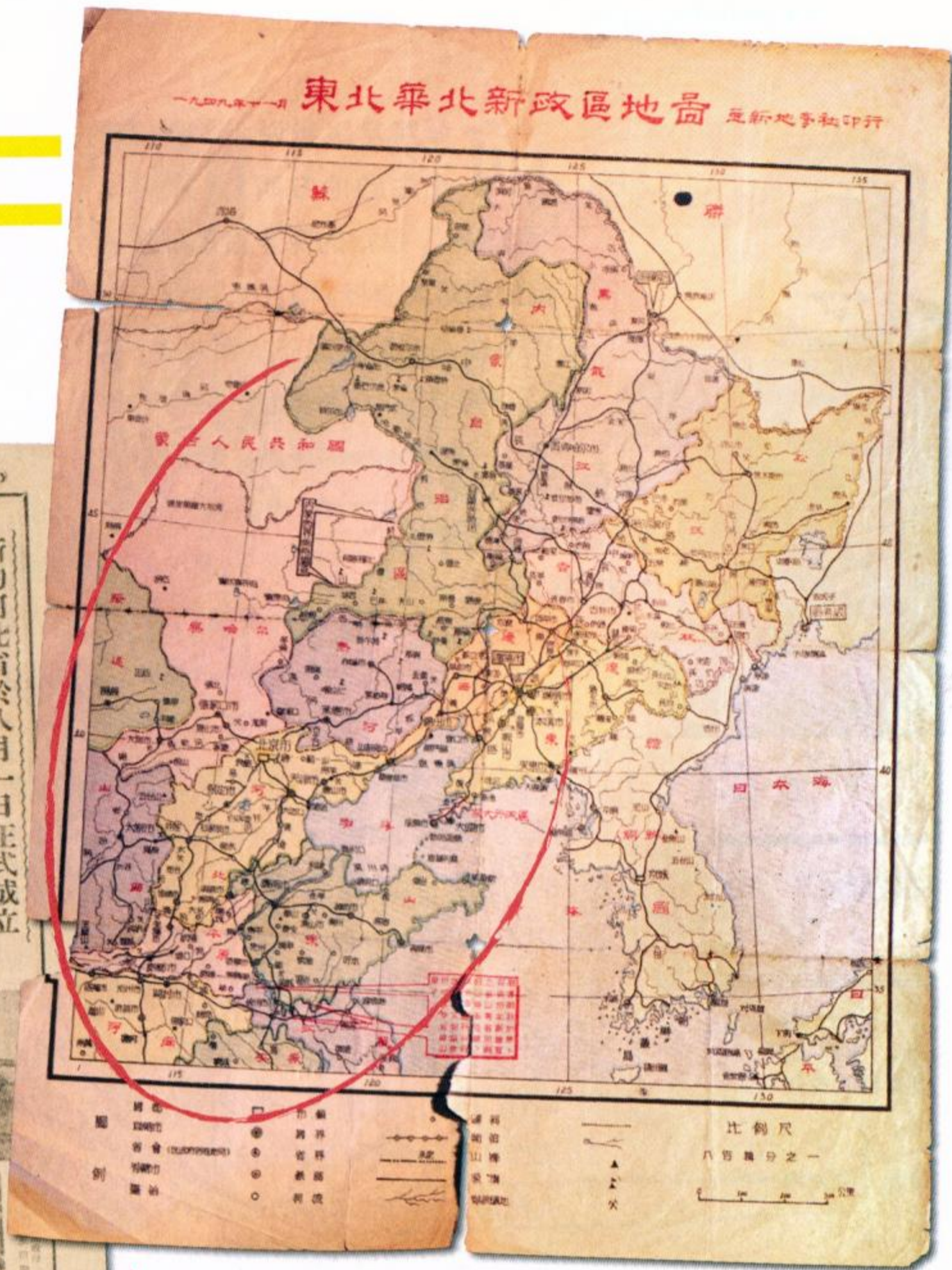
究其原因，相当程度上与河北省会不断变迁、石家庄成为省会历史较短有关——除了海口外（注：海南于1988年建省），石家庄是中华人民共和国年龄最小的省会——省会历史还不到48年。

省会前传：第一个治所在大名，北京、天津多次当河北省会

河北目前的省域版图，大致在清初形成——清后期虽略有变动，但皆属微调。彼时，河北是京畿重地，直接隶属京师，故称直隶省。清顺治十六年（1659年），直隶省设立。第一个充当河北“省会”（直隶巡抚驻地）的，是偏居冀东南一隅的古城大名府，即北宋时期的“北京”。这个“省会”持续了70年时间。到雍正七年（1729年），保定直隶总督署竣工，“省会”才从大名迁走。

省会搬家最频繁的省份

河北近代史，
是一部省会变迁史



全国34个省份中，河北的省会变迁最为复杂。清代以来，大名、保定、天津、北平（今北京）、石家庄都扮演过省会的角色。其中有一段时间，省会在北平、天津、保定之间频繁搬家。经过至少12次变迁后，到1968年，河北的省会才定在石家庄。1928到1930年，北平短暂做过河北省会，办公地址在北洋军阀时期国民政府国务院旧址，位于今北京平安大街北侧（左图）。1949年华北行政区划图中，热河、察哈尔、平原省部分尚未划入河北（上图）。

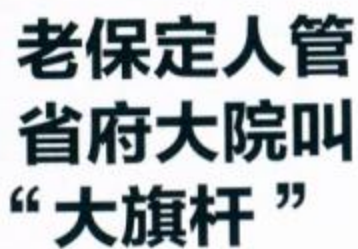


当时人们不会想到：河北“省会”从这次搬迁开始，竟像着了魔一样，先后至少搬了13次（不含战时等临时性搬迁）之多！长达两百多年的“省会流浪史”就此拉开序幕。

从1729年至1913年，河北（直隶）省机构主要在保定办公。不过，因为鸦片战争原因，其间出现了一段插曲：中英《南京条约》签订后，清政府开放天津口岸，并任命直隶总督兼任北洋大臣负责

通商事宜。因北洋大臣驻天津，故直隶总督也常在天津办公——一般夏季在天津，冬季在保定。所以，此时天津也实际充当过省会功能——不过，其间保定一直是直隶“法定意义上的省会”。

天津开埠以来，地位跃升迅速，其日后不仅四度充当河北省会，且与冀省之间产生了“剪不断、理还乱”的复杂关系——至今，冀津两个省级单位间仍对那些历史怀有心结。



见证人

续铁标

《河北日报》高级
记者，曾任该报
摄影部副主任

绘图/付大伟

“大旗杆”，是指的保定直隶总督署前的那对大旗杆。1920年曹锟任直鲁豫巡阅使时用钢筋水泥所建，高33.6米，1971年被拉倒，1994年10

月重建。老保定人说“大旗杆”，其实是代指直隶总督署大院（下图）。

说起直隶总督署，那可是我国现存最完整的清代省级衙署。这座威严凝重的高台大院里，镌刻着曾国藩、李鸿章、袁世凯等74位直隶总督的功过操行，也承载着清朝8位皇帝182年的荣辱兴衰。

1949年8月，河北省人民政府在保定成立，省政府机关就设在“大旗杆”院里。那时我父亲在省教育厅工作。听父母讲，那时候的政府工作人员都是各自住单位的单身宿舍，父母只有到了周日才能一聚。母亲当时在保定市妇联工作，她同父亲直到1957年随工作调动来到石家庄，才算有了一个能住在一起的家。

几年前，9旬的老母亲在小她3岁的妹妹陪同下来到“大旗杆”，凭着记忆很快找到了父亲曾经的单身宿舍，站在门前拍了一张照片留念。回来她指着照片对我说，那间关着门、已做了什么展室的屋子：“那儿，这就是我生你的地方。”

中华民国成立后的第二年，即1913年，民国政府改直隶总督为直隶都督，直隶省会正式从保定迁至天津。学者型作家，同时也是河北省委政法委秘书长的李永君说：“全国30多个省份中，没有一个省像河北这样频繁地变更省会。”

1928年6月20日，南京国民政府将直隶省改为河北省——唐时以黄河以北、太行山以东地区称河北道，因袭其名；与此同时，北京、天津改为直属于南京国民政府的特别市——犹如现在的直辖市。由此，河北省会的选择遂成问题。

1928年6月底，南京国民政府电告河北省主席商震等，“北平（今北京）、天津已分设特市府，河北省政府决设保定”。这一电令遭到天津市民的反对。以赵德珍为代表的80万天津市民向省政府通电，认为自李鸿章任直隶总督以来，直隶（河北）的治理重心便不可逆转地向天津转移，且民国以来天津已为河北省会多年，因此不宜再变。

激烈争论过后，河北省会最终设在天津，并于1928年7月4日午后2时，在天津警备司令部后楼举行了国民政府河北省政府成立典礼。

但时隔不久，河北省会变迁的议题

又再次被提了出来——提出者是白崇禧，他在一次会议上提出河北省会改迁北平的建议，很快获得了包括蒋介石在内的各方同意。1928年10月12日，河北省会如期迁往北平。然而，时隔



省会又有新一轮曲折变迁

1949年后， 省会变迁的三主角

則線，般
二十餘萬

華東成立
肅清特務土匪

則線，般
二十餘萬

華東成立
肅清特務土匪

北平

保定

天津

北

石家莊

德

省

圖例

新舊省界

鐵路

煤

棉花

紡織

鹽

小麥

星期五

第三版

西北我軍挺進甘肅後

奉華北人民政府命令

河北省政府正式成立

楊秀峯、羅玉川分任省府正副主席

中共河北省委會

亦同時組成

解放軍河北軍區

新華社北平二日電：河北省人民政府已奉華北人民政府命令於八月一日在保定正式成立，楊秀峯、羅玉川、艾大猷、李洛賓、范若一、李錫九、于力、孫文淑、張繼光、劉澤華（亦如）、戴李農、譚應機、劉和、段慧軒、杜佩珊、姚國桐、劉季興、劉雨辰、徐正、張慶春、姜占春等二十一人為省府委員，楊秀峯為省府主席，羅玉川為副主席，均已到職視事。另中共河北省委會及人民解放軍河北軍區亦於同時在保定成立。中央決定林鐵為中共河北省委書記，馬國瑞為副書記。人民解放軍河北軍區任命孫鐵為河北軍區司令員，林鐵為政治委員，王光榮為副司令員，馬國瑞為副政治委員，李波為參謀長，王奇才為政治部主任。

等四城

完全毀滅

全國

慶祝「八一」

中勢攻天十我南陝

人餘千二匪胡滅殲

1949年，河北省委机关报——《河北日报》曾刊用一张简版河北省地图，图上重点标注了河北的三个城市——天津、保定、石家庄。天津是工业发达的沿海城市，保定是一座历史悠久的重镇，而石家庄是新型的铁路枢纽城市。后来，这三个城市也正是河北省会变迁的主角。

中央机关报 关注1949年省会变迁消息

两年后，河北省会又从北平迁回了天津。当时，“中原大战”爆发，阎锡山在北平成立了自兼主席的国民政府，但很快被东北军驱退。东北军进驻北平后，张学良1930年10月致电南京政府，建议将河北省会迁至天津，南京政府训令照办。随着日本加紧侵华，南京国民政府于是又于1935年6月将河北省会迁往保定。

全面抗战爆发后，保定于1937年9月26日陷落，河北省政府开始了流亡。这一状态持续了12年之久——其间，河北省会“居无定所”。直至1949年8月1日，中共河北省政府在保定成立，保定再度成为河北省会。

综观1928到1949年时期的河北省会变迁，均与当时的政治背景有关：谁是华北实际的统治者，谁便对省会驻地具有决定权——从白崇禧到张学良，莫不如此；南京中央政府，对此只不过扮演了“橡皮图章”的角色。当时，中央政府尚且无法控制局面，更遑论河北自身对省会的选择有多少决定权了。

作为收藏者，王律收藏了许多见证河北人民政府成立的文献。经历了抗战时期的流浪，河北省会暂定北平。之后，中央及华北人民政府（中央人民政府前身）决定将河北新省会定在古城保定。1949年8月河北省政府在保定成立的消息，颇受全国媒体关注，除了省内媒体，当时的《新华日报》也做了报道。

河北省人民委员会 关于河北省省会迁到天津市的议案(草案)

河北省第一届人民代表大会第七次会议:

天津市划归我省以后,为了便于领导全省的各项建设工作,促进工、农业生产全面跃进,经河北省人民委员会第27次會議決議,將河北省省会遷移到天津市。請大會審議。

1958年4月15日

河北省人民委员会关于河北省省会迁到天津市的议案(草案)

河北省第一届人民代表大会第七次会议 关于河北省省会迁到天津市的决议(草案)

河北省第一届人民代表大会第七次会议根据河北省人民委员会提出的议案,决定將河北省省会遷移到天津市。

1958年4月18日

河北省第一届人民代表大会第七次会议关于河北省省会迁到天津市的决议(草案)



中華人民共和國國務院秘書處



天津是唯一在清末、民国、共和国时期,均当过河北(直隶)省会的城市。天津最早扮演省会角色,是从第二次鸦片战争之后开始的,1870年后,直隶巡抚夏季在天津办公,让天津分担了省会的部分功能,到了20世纪初,虽然保定还是名义上的省会,但实际上天津是实际的省会。1913年,省会正式从保定迁到天津。以保定为省会的河北“见异思迁”,希望将天津市与河北省合并,并以天津为省会,这一提议在1958年2月被审议通过。当时,“大跃进”运动席卷中国,河北省会也完成了一次“大跃进”。

省会天津,

那些扯不断的津冀历史

两度“见异思迁”,驻着保定,却盯着天津和石家庄

中华人民共和国成立后,刚从战争废墟中站起来的河北人民,本以为省会变迁将彻底成为历史。没想到,这只不过是又一个“折腾周期”的开始。这一回,负责折腾的导演不再是各路军阀,而是换成了河北地方政府。

河北全省解放后,省会一开始选定的是老牌重镇保定,这是中央政府做出的决策。不久,河北省政府居然打起了把省会定在别处的算盘,他们首先瞄准的是天津。不过,1954年河北省会迁天津,

的提议,被天津方面顶了回去。

“横刀夺爱”天津不成,河北方退而求其次,盯上了新兴的铁路城市石家庄。1954年,河北向中央提出省会“迁石”方案。其理由是:石家庄交通有优势;工业有基础,将是“全国重点工业城市”,“将成为全省的经济文化中心”。

20世纪50年代初,保定仅有2万户、6万余人;石家庄1949年人口已经27万人。不独城市规模,保定与石家庄在经济上也有云泥之别——保定是农业经济时代的城市,而石家庄则是近代工业化城市的典型,现代化程度虽不及天津,但在省内遥遥领先。因此,也就难怪河北“喜新厌旧”,想抛弃保定了。

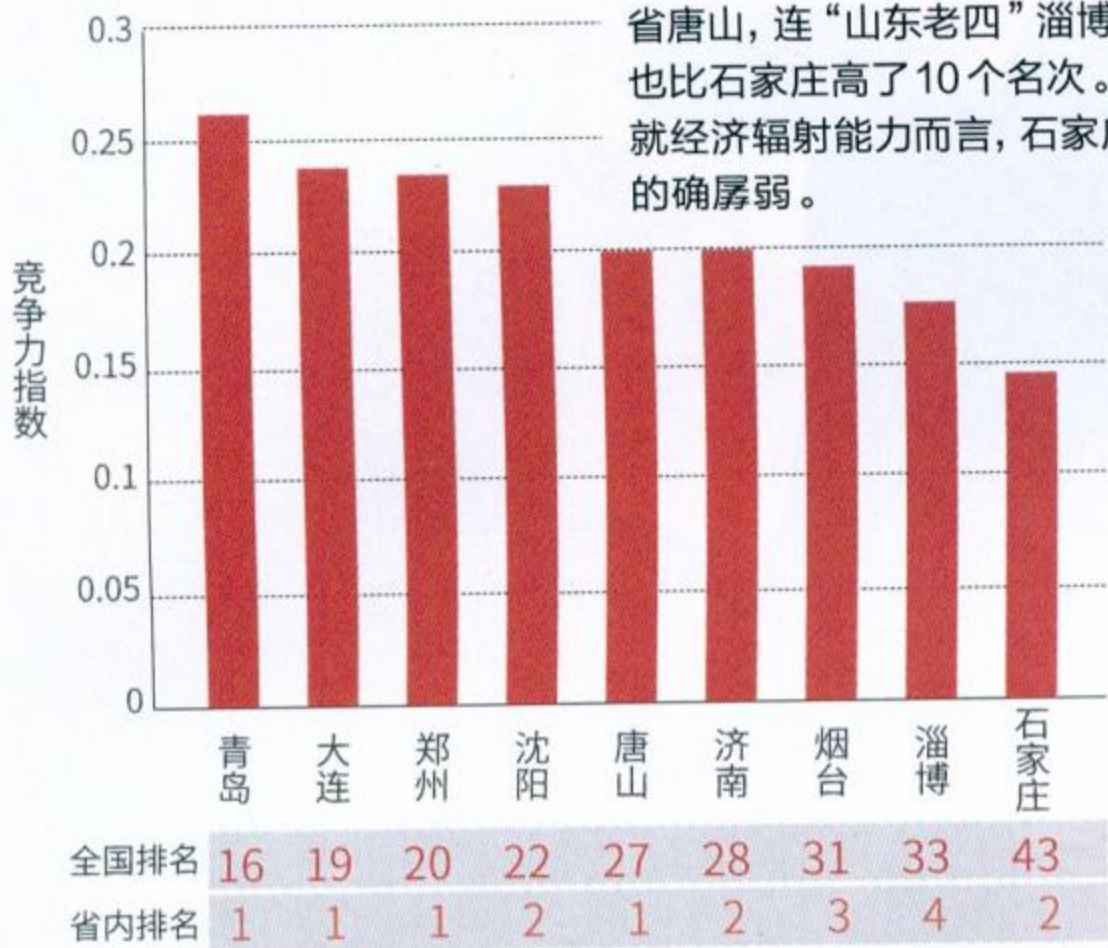
不过,曾担任河北省政府副秘书长

省会先在天津，又到保定，终定石家庄

石家庄与本省、
邻省重要城市综合经济
竞争力比较

数据来源：
中国社会科学院城市与
竞争力指数数据库

2014年5月，中国社科院发布2013年度《城市竞争力蓝皮书》，294个城市综合经济竞争力排名中，石家庄列第43，不仅排在郑州、沈阳、济南等邻省省会之后，甚至不及本省唐山，连“山东老四”淄博也比石家庄高了10个名次。就经济辐射能力而言，石家庄的确孱弱。



现在河北省委省政府驻地，曾是我的老家石家庄西里村，所以几十年来我一直对省会历史变迁很感兴趣。西里村的历史非常悠久，曾发现石家庄早期的城市遗址——隋唐石邑古城。近代，正太铁路贯穿全村南北，得工业文明的风气之先。

儿时记忆中，听长辈们说起我爷爷那会儿，家里的成分是中农，因为有房子有骡马，还有十来亩地。

建国后，我们家的十来亩地，先是为建石家庄六中占去一部分，后来省政府搬到村东，我们家的地就全都归国家了。

都说我们石家庄人朴实厚道，特别实在，还最有包容心，确实如此。

不然的话，河北省会怎么会从天津、保定这些全国有名的大城市，搬到咱们一个“小土庄”来呢。

在我看来，1968年，石家庄地区政局稳定，且经济基础好，当时把省会定在这里，最能稳定全省大局。

1966年，河北省会从天津迁往保定市后不久，“文革”开始，河北地方进入了无政府状态，1968年1月，北京军区召开河北省革命委员会筹备会议，认为“石家庄市的文化大革命走在全省的前头，工人阶级队伍比较坚强，又是重要的交通枢纽，可以形成全省的政治、经济、文化中心”，建议河北省省会由保定市迁至石家庄。2月3日，河北省革委会在石家庄成立，石家庄遂成为河北省新省会。



见证人

王律

河北省红色收藏
委员会副主任、
石家庄市第八届
优秀社科青年专家

绘图 / 付大伟



1968年，
省会最终花落石家庄



的冯世斌先生，对那几条理由颇有异议：“除第二条外，都是牵强的。”他指出，1939年日本人将正太铁路换成与京汉路相同的标准轨距后，保定的交通优势就并不比石家庄差；至于所谓经济文化重心南移之说，更是荒唐。

河北提出报告后，中央有条件地同意——“经费由河北省在地方财政项下自行筹措解决”。但这两年，恰逢河北全省遭受严重水灾。这一次，省会最终没搬成。

然而，河北地方政府似乎无意接受教训，反而再度“见异思迁”，又将目标重新瞄准了海河畔的天津……从1956

年起，河北先后3次向中央请示“以天津市为河北省会”。1958年2月，天津市再次成为河北省会。

曾长期在河北文化系统工作的王德彰说：“天津作省会，并非十分理想。”他认为，一来天津作地理位置较偏，各地市赴省城办事不方便；二来天津是大工业城市，作直辖市非常得体。

果不其然，河北省会进天津后搅动了冀、津的利益格局，给双方都带来了不便。当时，河北干部的绝大多数，对去天津表现出极大热情；而天津绝大多数干部，均没有思想准备。”1966年，天津与河北分道扬镳，省会迁回保定。



1968年迁石家庄，一次匆忙、不合理但又无奈的选择

1966年，河北省会迁回保定还不到一个月，史无前例的“文化大革命”就爆发了，保定和全国一样，进入了社会动荡期……从天津刚搬回来的省直机构赶上了武斗，很多部门根本没有进入保定城，而是分住在周围各县如卫生厅驻涿县，粮食厅驻望都县，教育厅驻定兴县，林业局驻易县等。有的单位规模大、人员多，竟然分散几个县办公。这样的画面，可能只有在河北上演过。

而有些单位，尚未搬回保定，就直接赶上了下一次省会搬迁——1968年2月由保定迁往石家庄。因此这些单位直接从天津迁到了新省会石家庄——如河北省基本建设局，1984年直接从天津搬到了石家庄。

1968年1月28日，时任河北省领导郑维山、李雪峰联名签发致毛泽东及中央的《北京军区关于建立河北省革命委

全省的政治、经济、文化的中心。”

“说白了，在保定那样混乱而危机的情势下，要想成立革委会，是根本不可能的事，甚至连会也开不成，所以新的革委会只好在石家庄成立。”王德彰回忆，1968年春天，他从保定到石家庄办事，切身感到这里比保定大有安全感，出口气都舒畅。

河北省会这次由保定搬到石家庄，损失惨重，许多单位的财产“文革”武斗时已被“造反派”洗劫，搬家时连办公桌椅也没有，来石家庄后需要一切重置。

1971年1月，当时的省革委会领导人刘子厚等向中共中央请示，认为河北省省会还是搬回保定为好。这个问题经中央政治局讨论时，周恩来批示：河北省省会不要再迁。从此，河北省会迁徙的闹剧终于画上了休止符。

回顾河北省会变迁史，李永君先生说：“河北省会，不折不扣的是天下最能折腾的省会啊！常言道，‘好家经不起三搬’。每搬一次家，都对家当是一次摧残，何况一个省会？千百年来，太原一直是山西的中心、济南一直是山东的中心、杭州一直是浙江的治所。”但是，河北省会偏偏折腾了十多次。在李永君看来：“保定当是最理想的省会驻地。一是，它地处冀中，离两头差不多远近；它历史悠久，最能代表燕赵文化，省内认同感强。如以保定为省会，可充分发挥保定的文化、石家庄的交通、唐山的工业优势，三者能各展所长。”

对于1954年—1968年河北省会的变迁，我们大致可得出这样的结论：河北省会诞生在保定，不想建设保定；河北省会进驻天津，目的是“利用天津”；河北省会到石家庄，却又想着回保定，不仅造成相当巨大的浪费与损失，也使石家庄最终没能成为一个经济实力强劲、有足够民众心理认同的中心城市。■

王律，爱好收集“省会”文献的石家庄人

生长并工作在石家庄的王律，有着浓厚的“省会情结”。省会刚迁石家庄时，省府办公的地方，就是他出生的村庄所在地。因为这种情结，他很早就注意对河北各个省会时期旧文献的搜集。在王律的家中书房里，大批老报刊、旧照片、老档案等资料，都是反映河北省会变迁历史的珍贵资料，它们有不少是王律从北京、天津的古玩市场或拍卖会中所购得。

员会的请示报告》，建议在“省革委会”成立的同时，省会迁至石家庄，其理由是：“石家庄的文化大革命走在全省的前头，工人阶级队伍比较坚强，可以形成



首都吃住行玩

北京人无奈去河北

河北，这个环北京物资供应圈，悄然全方位地改变着北京人的生活需
普通文员、考上北京高校却在河北上学的大学生，还有被迫把亲人葬
原本想最大程度地保证自己的体面与尊严，有时是得偿所愿，有时只



北戴河的夏季 是度假天堂

北戴河自古以来为避暑消夏的宝地，7、8月份平均温度为25℃，由于有海水调节，夏天也不会出现北京闷热难熬的“桑拿天”。北戴河的海水干净，还有新鲜的海鲜，游泳的人如同“下饺子”一般。在这里，车辆几乎都是京牌，会让人产生在北京而不是在北戴河的错觉。摄影/周雪峰



河北的尴尬

THE EMBARRASSMENT
OF HEBEI

成本增长太凶猛！

要。周末住河北别墅的公司职员、开着河北牌照SUV的码农、爱到河北寻吃寻玩的在河北的北京人……有越来越多的北京人用自己的生活见证着京冀间细密的联系，是权宜之计，尽显尴尬。

彭波 撰文
王牧 等 摄影

寒风中三四百米的长队
考验办理进京证的人们的耐心

在中国地图上，北京是一座被呵护在河北臂弯里的城市，承德、张家口、保定和廊坊4个城市与北京紧密相连。伴随着“大七环”概念的甚嚣尘上，北京与河北之间更是马上进入“蜜月期”。

因为受限政策，一批人将问题的解决转向河北：他们或在河北实现了在京难圆的别墅梦，或寻找到“变相”实现交通便利的一纸车牌，或体会着

河北物产的丰富与旅游的愉悦。不得不说，河北，这个环北京物资供应圈，已经在全方位地改变着北京人的生活与需要。

周末去河北别墅：
“天天春暖花开”

通过G4京港澳高速公路往返北京—涿州快4年，刘然

已经习惯了每周去杜家坎收费站报到的生活。工作日，他是某文化公司的职员，会抱怨工作的压力、路面的拥堵和漫天的雾霾；但周末两天，他会去河北涿州常店村的别墅里度假。

“早上，在洒满阳光的卧室醒来，从窗口看到父母在小院里种花、种菜，会觉得很享受。”

刘然的父亲2006年退休后决定买一套别墅，曾在安徽插队的他，喜欢种菜种花，想



左图:2014年4月11日起北京取消长期进京证,改为临时进京证,有效期为7天。于是通过上外地牌照“曲线救国”的人们只能在周末去散布在全市17个办证地点办理进京证。上图:家住北京东边的林洪(化名)每周都得光顾一次离家最近的白庙进京检查站。每天早起上班的他,好不容易有个周末,却必须凌晨四五点就起床去排队办证,非常麻烦。林洪终于办理了进京证,如释重负。

离开城市的喧嚣去养老。当时,琉璃湖别墅的开盘价不到5000元/平方米,最高时达到20000元/平方米,基本和北京六环外的普通商品房价格持平。2006年北京市有名的别墅区价格已经在10000—15000元/平方米。琉璃湖其他生活成本也较低,这个全天都有保安巡逻的别墅区,刘然2006年入住时物业费仅为每平方米0.55元,正是2005年北京市公布的经济适用住房物业费政府指导基准价。而当时,北京别墅区的物业费达到每平方米10元以上的比比皆是。

琉璃湖别墅在涿州常店,刘然和家人觉得这里生活品质不错,“一所大房子,虽然不面朝大海,却天天春暖花开”。

河北别墅区的兴起,除了价格因素,也仰仗了当年一纸房地产调控政令。2006年5月31日,国土资源部宣布:“国内

一律停止别墅类房地产项目供地,停办相关用地手续,并对别墅进行全面清理。”在这样的政策下,每一块北京现存的土地就变得更加珍贵,而城内土地供给的限制,除了令价格水涨船高外,更是让开发商瞄准了北京周边。慢慢地,隶属河北的“北京周边地区”,成为了“北京的一部分”。

所以,8年之前,如果刘然一家还算是北京人买河北别墅的先行者,那如今已有更多的北京人踏出省市界,在河北圆了别墅梦。

出京南杜家坎收费站,如果不遇拥堵,最多50分钟就能离开热闹非凡的北京城,刘然每个周五晚上7点半都会来到父亲的别墅,享受两天“奢侈”的生活。而在琉璃湖,几乎所有的车牌都是“京”字头,“物业说95栋别墅里有93栋是北京人购买的”。

周末办进京证的“河北车牌族”:痛苦并方便着

30岁的程杨是在北京工作的“新移民”,有北京户口。孩子2013年4月出生后,程杨急于买辆私家车,“有了孩子,老人看孩子,二人世界变成了三世同堂,没车太不方便”。

在北京,有户口可以买房子,有户口却不一定能买车。2010年底北京市交通委员会颁布的《北京市小客车数量调控暂行规定》指出:从2011年起,北京每年发放24万个指标配额,平均每月2万个。其中,个人指标配额占年度指标配额的88%,对于普通市民来说,只有摇号中签后,才具有在北京新购买车辆的资格。但截至2013年11月8日,小客车指标申请个人共有174万人,摇号指标只有18293个,中签比达到1:95.1。

程杨初为人父,踏入摇号大军后,才发现“自己被摇中的概率,和中彩票差不多”。每个月26日“北京市小客车指标调控管理信息系统”会公布中签名单,程杨经常失眠,好不容易天亮时睡着了就又惊醒,一骨碌爬起来不洗漱不吃早餐,打开电脑看自己是否中签。

他甚至逼着自己产后不久的妻子利用产假去学车拿本,

白洋淀，是鸟的王国、鱼的乐园、 多种水生植物的博物馆



白洋淀，这个海河平原上最大的湖泊及旅游胜地离北京不远，自古就有“华北明珠”、“北地西湖”的美誉，是鸟的王国、鱼的乐园、多种水生植物的博物馆。摄影/高原

为的是增加中签的概率。

9个月的屡摇不中之后，程杨接受了朋友的建议，去办一个河北或天津的牌照，同时继续坚守北京的摇号阵地，一旦摇到再把车过户。他首选的是津牌，“天津毕竟是直辖市，和河北三线城市相比，车牌肯定更有价值”。

但程杨没想到，2014年2月26日，天津也追随北京进入汽车牌照摇号城市序列，外地人想直接办理天津车牌也成为“绝唱”。他家离河北廊坊最近，程杨的第一个车牌以冀R开头。

一个廊坊车牌，首先就意味着必须全款买车，因为贷款购车无法在异地上牌。只是，他尚不知道一场关于车牌的“消耗战”在他办理牌照不到2个

月后开始了。2014年4月11日起，北京市开始取消长期进京证，对外地牌照小客车实行新的办证措施，凡是进入六环内的车辆，必须在进京检查站或办证处办理进京证，有效期为7天。同时，可以在北京市17个办证地点办理一次为期5天的延期手续。有效期只有7天，程杨真想骂娘。

这意味着，家住东五环的程杨每周都得光顾一次离家最近的白庙进京检查站。这对于在网站上班的他而言，好不容易有个周末，却必须凌晨四五点就起床去排队办证。每次去都得带好驾驶人的身份证明和有效的机动车驾驶证等7种证明材料，缺一不可，非常麻烦。

当然，也可以不那么早去，

有一次办证因为程杨临时加班，就让仍在哺乳期的妻子代劳，“那天，她从上午9点排队到下午4点，都是三四百米的长队，时间长了奶水涨得不行，家里孩子又嗷嗷待哺。又饿又累的她回来看着哭得死去活来的孩子，说对生活都快心灰意冷了”。程杨再也不敢让妻子去办进京证了，他担心那会加剧妻子的产后抑郁。

更悲催的事情是，终于有一天，在工作压力和孩子生病的各种忙乱中，夫妻俩把忘记办理进京通行证件的SUV车开上了送孩子去医院的路上，而这被认定为“机动车违反禁令标志指示”，程杨得到了首次扣3分并缴纳100元罚款的处罚。

如今，不堪办证之苦的程杨几乎很少开车出门，那辆冀R的车停放在小区蒙上一层厚厚的灰尘，他又开始了在每个月26号的熟悉生活：早起不洗漱不吃早餐，打开电脑守着“北京市小客车指标调控管理信息系统”，看自己是否中签。

北京人体验“后花园” 的美与丰富

“2014年国庆，车出北京，当张北县那片巨大的风力发电厂映入眼帘时，我看到了这个



在婚纱拍摄胜地秦皇岛， 留下人生璀璨瞬间

有人说生命来自于大海，无论是海上，还是海边都散发着神圣与庄严的魅力，难怪越来越多的新人爱到海边拍摄婚纱照了。而且海边婚纱摄影融蜜月旅游体验与婚纱摄影为一体。图为新人们在婚纱拍摄胜地秦皇岛的沙滩上拍摄婚纱照，留下璀璨瞬间。
摄影/赵爱田



环北京供应圈示意图

秋天最美的风景：
蓝天、白云、色彩丰富的红黄树叶，还有远处洁白的‘风车’……”

这是爱旅行的宁文文的游记。她出生和成长在北京，一家公司的普通文员，嫁给了旅行路上偶遇的一位“经济适用男”。两人婚后依然爱旅行，在他们的旅行地图上，十多个省份都被留下了足迹。她很善于发现路上的美，京冀之间这样的风光很多，河北也拥有着很多北京缺乏的自然景观。

宁文文第一次注意到“河

北也挺好玩儿”是在一次公司组织的游玩中，那时同事们已经厌倦了经常出现在年会名单上的某水城某山庄，吃农家饭、玩民俗游也变得不再有新意。而北京那些传统人文景点，不仅熟悉而且都是乌泱乌泱的外地游客，“胡同的美早已消失，北京已经不是我记忆里红墙绿瓦的样子”。

那次的游玩，公司选择了北戴河。宁文文眼中的北戴河之行是特别的：“每天只能在办公室频繁见到的同事，一起走出了天天生活的北京，北戴河的秋天人少了很多，如果对海鲜并不挑剔，那么就可以同时

2014年北京春节房交会上,销售人员向客户介绍河北高档楼盘。获益于“京津冀一体化”概念,河北保定、秦皇岛和张家口等地的项目受到特别关注,诸多楼盘几乎都将“京津冀协同发展”作为广告语,展台的光顾、咨询人数明显高于其他。摄影/未央

享有一群人旅行的热络、一群人面对大海的呼喊、一群人把酒言欢吃吃喝喝。”

当然,在组织活动的大姐看来,走出北京有更大的好处,去秦皇岛玩一圈的价格和在北京找个农家院或者度假村的价格差不多,在淡季甚至会少很多。对生活在钢筋水泥城市的人来说,旅行就应该离开熟悉的地方,别看只是200多公里的距离,味道与感觉却完全不同。

体会到性价比的优势后,她渐渐把更多地方纳入了自驾旅行的目的地:乌兰布统草原、保定野三坡、崇礼滑雪场……

像宁文文这样家在北京、车在北京的北京土著很少体会到双城间的艰辛,河北反而更像一个物产丰富、景观特别的“后花园”:去大厂回族自治县寻点新鲜的肉品,大冬天点起老式铜火锅;厌倦了有机蔬菜和水果真真假假的分辨,干脆就跑到宣化摘两串葡萄园里的葡萄;冬天去张家口崇礼滑雪,顺便带回一后备箱的西红柿、黄瓜、萝卜和大蒜尝鲜……

有名无实的“北京大学城”:校区却不在北京

周晓雅今年20岁,在北京城市学院读大二。尽管学校名



“东亚避暑地之冠” 北戴河与别墅 有不解之缘

字里有“北京”二字,但她所在的校区却在河北廊坊,准确地说北京城市学院大学城校区,“大一报到的时候,没想到学校在河北,后来就习惯了”。

像周晓雅这样,学校总部在北京而部分校区在河北的高校并不算少。追溯起来,与1999年开始的高校扩招有关。当年的扩招,在很大程度上拉动了内需,也一圆大批学子的大学梦,但却导致了学生规模急剧膨胀。仅从1999年到2001年,3年时间内全国就扩招了491万人,而北京作为高校非常集中的区域,扩招后对高校的影响更为明显,其中之一就是生源不断扩大,但教室等教

学及学生活动场地面积却没有随之增加。

恰巧,距离北京50多公里外的廊坊,一处名叫“东方大学城”的高校城开始奠基,大学城可以为高校提供教室和班车,河北、北京两地也都支持,所以高校很快就决定入驻东方大学城。2000年9月,北京服装学院、北京城市学院、北京联合大学等北京院校成为东方大学城的首批入驻者。彼时,两者一拍即合。

有了东方大学城的先行,2005年9月26日,承德市政府开会规划了承德大学城,目前尚无北京外迁高校入驻。保定大学城也在规划中。



北戴河的高档别墅区卖点多多：离大海近，气候宜人，绿化多；低密度，干扰少；位于华北平原的上风向，远离雾霾。自清光绪十九年（1898年）清政府正式辟北戴河为避暑地以来，国内外的巨商富贾、学者名流、军政要员云集这里，抢购土地、大兴土木、修建别墅。鼎盛时期北戴河曾与夏威夷齐名，被称为“东亚避暑地之冠”。这座迷人的小城从此便与别墅建立了不解的情缘。摄影 / Luke

活在北京， 葬在河北

通燕高速潮白河两岸各有一座陵园，分属河北省和北京市管理。前者一个墓穴卖9000元，而后者价格已是3.6万元。“活在北京，葬在河北”，已成为很多北京人无奈的选择。

其实，3.6万元在北京也只能算是“经适墓”。早在2012年，北京海淀区香山附近的万安公墓最便宜的墓穴每平方米已达到15万元左右，最贵的是19.8万元/平方米。

当然，2000年之前，北京

墓地价格并没有这么离奇，1999年左右，主力墓型基本上是5000元左右。与房价飞速上涨一致，十余年间墓地价格上涨超过十倍，有了北京人“住不起和死不起”的慨叹，也有了被迫把先人葬在河北的无奈。

“落叶无法归根固然是孝子贤孙的痛，但活人也得考虑种种实际情况，城里办下来得十来万”，家住丰台的张子墨一直都在为父亲寻找一块墓地，因为自老人2012年火化后，骨灰一直存放着。他寻找比较长达半年，最后选择了京南卧龙公墓。这家公墓号称“京南”，实际上是在河北涿州。张子墨选择了一款狮柱家族墓，售价只有

36800元，再加上500元的刻字费和安葬费，一共下来不到4万元，“这种墓地如果在北京市正规公墓至少20万元”。

墓地超过九成以上卖给了北京人，这让张子墨假想父亲不会太孤独。

燕赵大地，自古便是京畿要地。而随着北京城市化的不断发展，环北京的河北一线更是成为北京城市功能的延伸触角，成为环北京供应圈，人与人、城与城之间已构筑了剪不断的京冀“情缘”。

责任编辑 / 易蓉蓉
图片编辑 / 王彤
版式设计 / 崔晓琳

河北

低调的华美 默默的不凡

印象

在中国34个省级行政区中,河北似乎一直以低调的形象示人——平淡、平凡、毫不起眼,谈到河北,大多数人的脑海中都只有一个模模糊糊的印象。但实际上,河北,这个自然资源丰富、历史文化深厚的省份,它的精彩之处,很可能会出乎你的预料。

从自然资源上看,河北是全国唯一兼有高原、山地、丘陵、平原、湖泊和海滨的省份,种类齐全的地形地貌和温和宜人的气候,造就了这里独特的自然风光;从历史源流上看,从战国时期的燕国、赵国、古中山国,到西汉时期的诸侯国中山国……不同的

文化在这里积淀传承,在河北的地下留存了金缕玉衣、错金博山炉、长信宫灯等闻名于世的国宝级文物;不仅是地下的珍宝,在河北的地面之上,也矗立着赵州桥、定州塔、开元寺钟楼等一大批古建珍品,其年代上迄隋唐,下至明清,风格各异,各有千秋。

如果我们把目光拉近,投向近代,又会发现在近代工业、近代教育等领域,河北依旧光彩夺目,中国人最早修筑的铁路、铁路桥,中国最早的铁路院校……你会发现一连串的“之最”。到中华人民共和国成立后,河北的工业发展更是轰轰烈烈,第

一个列车电业基地、第一座电影胶片厂……诸多中国工业史上的第一在这里诞生。

是的,就是这样:不论是自然景观、历史文化、工业成就……河北值得大书特书的“第一”和“之最”不胜凡举,但河北依旧低调,从不炫耀,谦逊着,默默的不凡。

在这篇小文有限的篇幅中,我们在河北的各个领域中挑选出了一些有代表性的“第一”和“之最”,但仅仅是一部分而已。

河北的自然景观: 坐拥中国第一,挑战世界第一

中国最古老的岩石,是河北省东部、滦河流域迁西县太平寨的麻粒岩,年龄为36亿年左右。麻粒岩是一种在高温和较高压力的情况下形成的区域变质岩石,常具粒状变晶结构和略具片麻状构造。

太平寨麻粒岩

中国最古老的岩石

泥河湾

世界上古人类遗址分布最密集的地区

泥河湾遗址群,位于河北省阳原县东部,已发现遗址164处。目前,全世界百万年以上的人类文化遗址共发现53处,泥河湾遗址群就占了46处,遗址数量之多、密度之高,绝无仅有。泥河湾还创造了世界上独有的连绵不断的文化,考古证据表明,东方人类从二百万年到十万年到一万年再到五千年,一直在泥河湾生活,不断创造文明。

嶂石岩

中国最美、最集中的嶂石岩地貌

1972年,河北省科学院地理科学研究所的郭康在太行山考察中发现了一种气势壮阔的红崖长墙砂岩地貌,后经多年考察研究,正式将该地貌命名为嶂石岩地貌。嶂石岩地貌有五大特点:丹崖长墙连续不断、阶梯状陡崖贯穿全境、“Ω”形嶂谷相连成套、棱角鲜明的块状结构、沟谷垂直自始至终。嶂石岩地貌在太行山许多地方、中条山部分地方都有分布,但最主要分布区还是在河北省中南部赞皇县太行山深山区的嶂石岩景区。

挑战世界第一巨石

河北赤城县滴水崖,号称“四十里长嵯”,通体为一整块巨石。号称“世界第一巨石”的澳大利亚艾尔斯岩基围周长约9.5公里,滴水崖从东到西直线长20公里;艾尔斯岩高度348米,而滴水崖落差达560.3米,无论从面积还是高度,它都要比艾尔斯岩巨大。

赤城滴水岩

亚洲第一条机制 平板玻璃生产线

河北省平板玻璃工业发展可追溯到1922年,当时民族资本家周学熙等人与比利时合资,在秦皇岛建厂正式开发建设了中国和亚洲第一条机制平板玻璃生产线。

1958年,中国化工部第一电影胶片厂建立,其总部在河北省保定市,即保定第一胶片厂。后保定第一胶片厂发展为我国著名胶卷企业乐凯,是胶卷行业的唯一可以与世界品牌柯达和富士并存,并且一直在中国胶卷市场上鏖战了多年的“三国演义”。

世界第一条特高压输电线路用1000千伏 变压器及绝缘子

我国建设的1000千伏高压输电线路是名副其实的世界第一。1000千伏高压的变压器,绝缘子由保定天威集团有限公司、唐山高压电瓷有限公司、河北新华高压电器有限公司研制成功。

河北的工业: 从中国第一走向世界第一

中国铁路第一速

飞驰在京津客运专线上的时速350公里动车组是唐山轨道客车有限公司的产品,它的最高时速可达394.3公里,是名副其实的“中国铁路第一速”。

我国第一条由中国人设计施工的铁路

1905年,清政府决定修建从北京至张家口的铁路,并任命詹天佑为总工程师兼会办,主持全线工程。京张铁路于1905年9月动工,1909年8月建成,是最早由中国人自己筹资,自行勘测、设计和施工建造的铁路。

我国第一条标准轨铁路

1881年6月9日,自河北唐山起至胥各庄(今丰南县)一线的唐胥铁路开始铺轨,采用1.435毫米的轨距和每米15公斤的钢轨。9月,全长9.7公里的唐胥铁路竣工,开始试运行。11月8日正式通车。此前,英国人在上海以英国道路公司的名义修建淞沪铁路,但建成不久就被拆除,因此我国实际意义上的第一条铁路是唐胥铁路。

2011年,在第八届中国—东盟博览会上,展出了世界首款商品化的光伏节能环保汽车。它是河北保定市英利集团采用已取得国家专利技术的双曲面汽车车顶太阳能电池、电子控制系统以及经过优化设计的车型组成的节能降耗新型汽车。

世界上第一款商品化光伏节能环保汽车

河北的教育事业: 允文允武,为公为民

直隶农务学堂

我国第一所 高等农业院校

1902年(清光绪二十八年),由直隶总督袁世凯奏请慈禧太后创立直隶农务学堂(河北农大前身),校址最初是在河北保定的霍家大院(现建华大街一道桥北)。

保定陆军军官学校

中国近代史上第一所正规陆军军校

创建于1902年,前身为清朝北洋速成武备学堂、北洋陆军速成学堂、陆军军官学堂,民国后改称保定陆军军官学校。若从北洋武备学堂算起,保定军校训练了近1万名军官,其中1600多人获得将军头衔,这些人遍布当时的军界和政界,在中国近代的政治舞台上发挥着非常重要的作用。

山海关北洋铁路官学堂

中国第一所铁路学校

1896年,津榆铁路总局(北洋铁路总局)创办了中国第一所铁路学校——山海关北洋铁路官学堂(西南交通大学前身,英文名称为中华帝国铁道学院),是近代中国创办最早的高等学府之一。创始人之一吴调卿,以津榆铁路总局总办的身份兼任铁路学堂第一任总办(校长)。1896年11月20日,北洋铁路总局在上海《申报》上刊登《铁路学堂告白》,开始招生。

定县平民教育实验区

近代乡村平民教育的范本

被誉为“世界平民教育之父”的晏阳初,决心走“平民教育”与“乡村建设”相结合的路子来解决中国的三农问题。从1926年起选择了河北定县(今定州市)作为该项试验的基地,在定县一干就是十年。定县的平教经验后来推广到亚洲、非洲、拉丁美洲等40多个国家和地区,为世界的乡村建设作出了贡献。

我国第一座电影胶片厂

河北的历史文化： 物华天宝、人杰地灵

赵州桥，又名安济桥，位于河北赵县洨河上，建于隋大业（公元605—618）年间，由著名匠师李春建造，是目前世界上最古老、保存最好的大跨度单孔敞肩坦弧石拱桥。因桥两端肩部各有两个小孔，不是实的，故称敞肩型，这是世界造桥史的一个创造。

赵州桥

世界上
现存最早
保存最好的
石拱桥

隆兴寺摩尼殿

最独特的宋代建筑

隆兴寺位于河北省石家庄市正定县，是国内保存时代较早、规模较大而又保存完整的佛教寺院之一。寺内造型独特的宋代建筑摩尼殿，被建筑大师梁思成誉为世界古建筑的孤例。此外隆兴寺里还有许多中国之最：被誉为“东方美神”的五彩悬塑观音；我国早期最大的转轮藏；被推崇为“隋碑第一”、“楷书之祖”的龙藏寺碑；我国古代最高的铜铸大佛——千手千眼观音菩萨等。

正定开元寺钟楼

我国现存唯一的唐代钟楼

开元寺钟楼，位于河北正定县城常胜街西侧，开元寺原名净观寺，始建于东魏兴和二年（540年），至清后期，因年久失修，寺院废毁，殿堂塌落仅存钟楼、须弥塔和碑刻1通。钟楼建于唐乾宁五年（898年），二层楼阁式，方形，面阔进深各3间，建筑面积135平方米，单檐歇山顶，上布青瓦，通高14米。其大木结构、柱网、斗拱都展示了唐代建筑风格。

刘胜金缕玉衣

河北满城西汉中山靖王刘胜墓出土的金缕玉衣，是我国出土年代最早、等级最高、最完整的玉衣，用金丝编缀玉片而成。玉衣长1.88米，共用玉片2498片，金丝约1100克。

我国出土年代最早、
等级最高、最完整的
金缕玉衣

定州开元寺塔

我国现存最高的
砖木结构古塔

又名“料敌塔”，位于河北省定州市城内。始建于北宋真宗咸平四年（公元1001年），落成于宋仁宗皇佑四年（公元1052年）。塔高83.7米，共有11层，呈八角形，为楼阁式建筑。可惜的是，清光绪十年（公元1884年），塔身东北面自上而下塌落，破坏建筑的完整。从1986年开始，国家文物部门对其进行整体加固维修，于2003年年底竣工。

河北平山战国中山国石刻碑刻

我国最早的碑刻

河北省平山县发现的一块大河光石，高90厘米，上刻两行文字，文字属于大篆，是我国历史上从西周至战国使用的汉字。这块碑刻建立的时间约是春秋战国时期白狄人建立的古中山国时期。

《兆域图》

世界上最早的
使用比例尺的
建筑设计平面图

《兆域图》出土于河北省平山县战国中山王墓，这份设计蓝图已有2400年的历史。该地图为一块铜板，图文用金银镶嵌，正面为中山王、后陵园的平面设计图。长0.94米，宽0.48米。

祖冲之

最早算出精密圆周率的人

中国、也是世界上最早算出精密圆周率的科学家是南北朝的祖冲之。祖冲之，范阳道（今河北涿水）人，他精确计算出圆周率 π 的真值（小数点后第七位）在3.1415926和3.1415927之间， π 的约率为 $22/7$ ， π 的密率为 $355/113$ 。密率值要比欧洲早一千多年。

郦道元

写出我国最早、最全面的综合性地理著作的人

北魏地理学家、散文家郦道元，范阳（今河北涿州）人。走遍北方各地，长期实地考察水道等地理现象，著《水经注》。详细记述了所经地区山陵、原隰、城邑、关津的地理情况、建置沿革和有关历史事件、人物，甚至神话传说，旁征博引，是6世纪前我国最全面、系统的综合性地理著作。

刘焯

首次考虑到
太阳视运动不均匀性
的人

我国首次考虑到太阳视运动的不均匀性，并创立三次差内插以计算日月视运动速度的人，是隋朝经学家、天文学家刘焯，他是信都（今河北冀州市）昌亭人。

郭守敬

最早精密测量天体坐标仪器的发明者

郭守敬，邢州龙岗（今河北省邢台）人，最早发明了精密测量天体坐标的仪器——“简仪”，包括赤道经纬仪、地平经纬仪和日晷三种仪器。简仪的创制，是中国天文仪器制造史上的一大飞跃，是当时世界上的一项先进技术。欧洲直到三百多年之后的1598年才由丹麦天文学家第谷发明与之类似的装置。

2015年度 会员招募

入会热线
购卡热线

4006-521-360

中国国家地理
CHINESE NATIONAL GEOGRAPHY

博物

中华遗产

中国国家地理+博物+中华遗产
即刻成为会员，多种组合任您选择，并尊享会员专属权益，
为您提供最完整的阅读体验。

会费金额
100元
200元
290元
390元
490元
570元

获赠杂志

A
B1
B2
B3
C1
C2
D1
D2
D3
E
F1
F2

12期《博物》价值120元
12期《中国国家地理》价值240元
12期《中华遗产》价值240元
24期《博物》价值240元
36期《博物》价值360元
12期《中国国家地理》+12期《博物》价值360元
24期《中国国家地理》+12期《博物》价值480元
24期《中华遗产》+12期《博物》价值480元
12期《中国国家地理》+12期《博物》+12期《中华遗产》价值600元

490元
570元

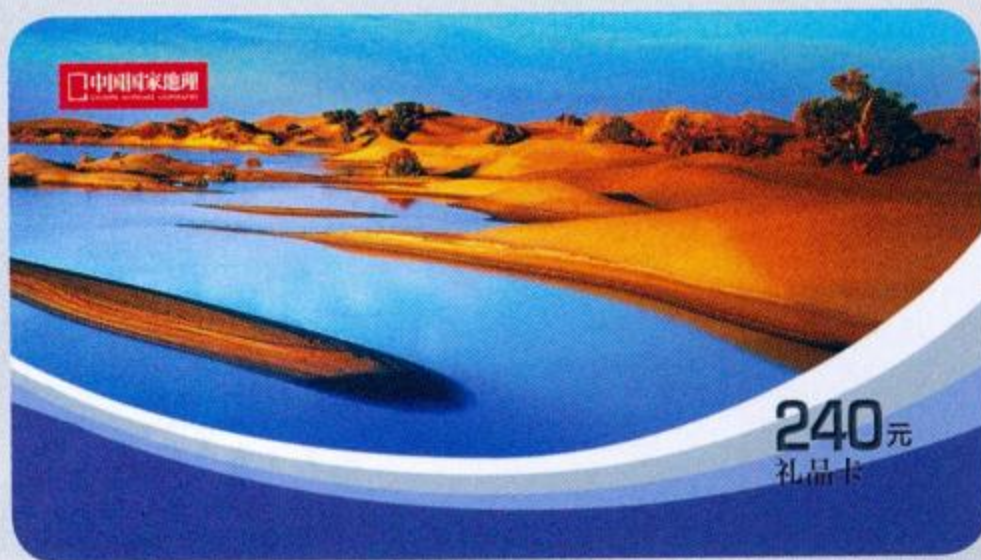
注意

杂志社接到读者反映：有不法商贩电话推销本刊，在支付刊款后却收不到书刊，造成财产损失。故此提醒读者，请到杂志社认证发行渠道购买，或致电杂志社服务热线4006-521-360确认。

大客户批量个性化服务

《中国国家地理》为企业量身定做商务礼品

信封 LOGO 个性化、杂志封面 LOGO 个性化，
一年 12 次品牌体现。我们为企业提供最佳的品牌展示平台。



240元
礼品卡

《中国国家地理》悦读卡，
小小礼物，带您推开自然之门，
饱览人文精华，让心灵在这样的
日子里读万卷书，“行”万里路。

《中国国家地理》悦读卡可以享用整年的礼物

交纳会费方式

方式一：网购（支付宝/网银）

(1) 地理商城 <http://store.dili360.com/>

(2) 淘宝旗舰店 <http://zhongguoguojiadili.tmall.com/>

方式二：银行转账

《中国国家地理》账号：110060210010149195002

开户行：交通银行北京分行亚运村支行

开户名：《中国国家地理》杂志社

方式三：邮政商务汇款

《中国国家地理》商户客户号：111300308

商户客户名称：中国国家地理杂志社

方式四：通过淘宝手机客户端扫描二维码



手机扫描二维码访问网站
活动码：kfp

《中国国家地理》携手旗下《中华遗产》和《博物》杂志，共同推出 2014 年度典藏



定价 / 120.00元 / 套



定价 / 240.00元 / 套



定价 / 240.00元 / 套

限量制作 欢迎订购

如何珍藏即将逝去的一年？如何见证中国在自然、文化、科学传播领域每一年的变化？中国国家地理典藏系列是最佳选择。图文并茂的地理科学，厚重精彩的历史文化，乐趣无限的博物知识，是您书柜中不可缺少的珍藏版本。每套典藏包含 2014 年 12 期杂志及精美典藏盒。

《你的脚步走在你的心上》



旅途必须足够遥远，你才能看得清地上的一切。当你决定探索，就要坚持把不可能变得可能。百万级文艺新媒体“微杂志”主编温瑶新作，始终如一的脚步叩问灵魂与大地，六段不同的旅程诠释生命之力。

作者 / 温瑶

装帧 / 32开精装 208页

定价 / 49.80元 预售价 / 38.00元

《世界，可以这样看》



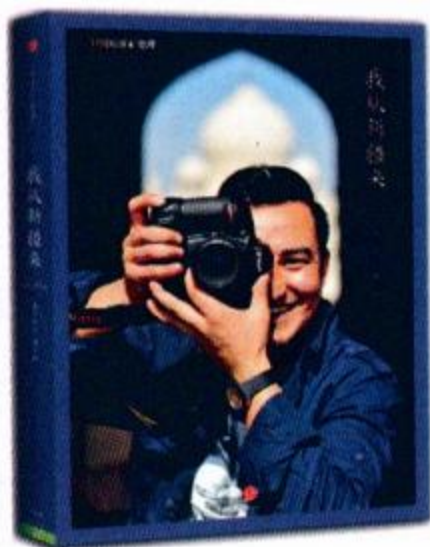
“当你按下快门，就创造了自己的宇宙”，这种摄影体验仅存于全景照片的拍摄中。书里 150 幅顶级水准的全景影像，来自于一群充满想象力的摄影师，他们用全景摄影表达生活与内心，给你新的方式去观看世界。

作者 / Kolor

装帧 / 8开精装 224页

定价 / 198.00元 预售价 / 149.00元

《我从新疆来》



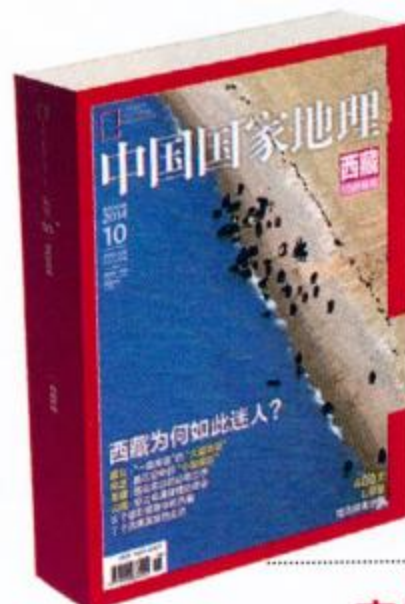
透过一个维吾尔族小伙子的镜头，了解 100 位新疆人的故事，让你重新认识新疆和新疆人。去掉标签、消除偏见之后，你会发现这些故事也映射着你我的经历：梦想、努力、孤独、挫折、坚持、成功。

作者 / 库尔班江·赛买提

装帧 / 16开平装 376页

定价 / 58.00元 会员价 / 43.50元

《中国国家地理—西藏专辑》(精装本)



西藏为什么如此迷人？是这本 400 页“西藏专辑”的主题。怎样的内容，才能回答这个宏大的问题？世界最高峰珠穆朗玛峰？曾被我们评为全国最美雪山的南迦巴瓦峰？创下诸多第一的雅鲁藏布大峡谷？秘境墨脱？……它们都是鲜明的西藏名片，经典却略显大众。我们将以全新的视角诠释“西藏为什么如此迷人”。

装帧 / 16开精装

定价 / 68.00元 会员价 / 55.00元